

Désastre ferroviaire à Lac-Mégantic Lac-Mégantic train disaster 2013-07-06



Avant désastre / Before disaster
Source image / Image source : WorldView-1 2012/06/29



Source Image / Image source : Quickbird-2 2013/07/07

Source vecteurs : BDTQ et autres / Vector data source : BDTQ and others

- Zone sinistrée / Disaster area
- Résidentiel / Residential
- Résidentiel affecté / Affected residential
- Commercial / Commercial
- Commercial affecté / Affected commercial
- Chemin de fer / Railroad
- Routes / Roads

Projection : NAD 1983 MTM 7



La Charte internationale 'espace et catastrophes majeures' a été activée par Sécurité publique Canada à la demande de Transport Canada. Ceci est une spatiocarte des effets du désastre basée sur les données du satellite QuickBird-2. La charte constitue une initiative de collaboration parmi ses agences membres pour l'acquisition de données suite aux désastres naturels ou technologiques.

Cette carte image donne un aperçu de la destruction causée par le déraillement et l'explosion du train survenu à Lac-Mégantic le 6 juillet 2013. Le produit a été mis au point par Effigis Geo-Solutions (Montréal, Canada) dans le cadre de son mandat relié à l'initiative Produits et services d'information rapide (PSIR) de l'Agence spatiale canadienne.

The International Charter 'Space and Major Disasters' was activated by Public Safety Canada on a request received from Transport Canada. This is a damage assessment map based on QuickBird-2 satellite data. The Charter is about joint satellite operations among the member space agencies for data acquisition following natural and technological disasters.

This image map shows an overview of the destruction caused by the train derailment and explosion that occurred at Lac-Mégantic on July 6th, 2013. The product was developed by Effigis Geo-Solutions (Montreal, Canada) as part of their mandate in the Canadian Space Agency's Rapid Information Products and Services (RIPS) initiative.

