

THE INSIGNIA AND LINEAGES OF THE CANADIAN FORCES

Volume 4

OPERATIONAL FLYING SQUADRONS



LES INSIGNES ET LIGNÉES DES FORCES CANADIENNES

Tome 4

ESCADRONS AÉRIENS OPÉRATIONNELS

A CANADIAN FORCES HERITAGE PUBLICATION
UNE PUBLICATION DU PATRIMOINE DES FORCES CANADIENNES



THE INSIGNIA AND LINEAGES OF THE CANADIAN FORCES VOLUME 4 - OPERATIONAL FLYING SQUADRONS

(BILINGUAL)

(Supersedes A-AD-267-000/AF-000 dated 1975-09-23)

LES INSIGNES ET LIGNÉES DES FORCES CANADIENNES TOME 4 - ESCADRONS AÉRIENS OPÉRATIONNEL

(BILINGUE)

(Remplace l' A-AD-267-000/AF-000 datée 1975-09-23)

Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef de l'état-major de la Défense

OPI: DHH
BPR : DHP

2000-04-05

LIST OF EFFECTIVE PAGES

Insert latest changed pages, dispose of superseded pages with applicable orders.

NOTE

The portion of the text affected by the latest change is indicated by a black vertical line in the margin of the page. Changes to illustrations are indicated by miniature pointing hands or black vertical lines.

Dates of issue for original and changes pages are:

Original/page originale	0	2000-04-04
Ch/Mod.	1	
Ch/Mod.	2	
Ch/Mod.	3	
Ch/Mod.	4	
Ch/Mod.	5	

Zero in Change No. Column indicates an original page. The use of the letter E or F indicates the change is in English or French only. Total number of pages in this publication is 268 consisting of the following:

Page No./Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
Cover/Page Couverture	0
Title/Titre	0
A to/à C	0
i to/à iv	0
1-1 to/à 1-8	0
2-1/2-2	0
2-3/2-4	0
2-5/2-6	0
2-7/2-8	0
2-9 to/à 2-11/2-12	0
2-13/2-14	0
2-15 to/à 2-17/2-18	0
2-19/2-20	0
2-21 to/à 2-23/2-24	0
2-25 to/à 2-31/2-32	0
2-33/2-34	0
2-35 to/à 2-37/2-38	0
2-39/2-40	0
2-41 to/à 2-43/2-44	0
2-45/2-46	0

ÉTAT DES PAGES EN VIGUEUR

Insérer les pages le plus récemment modifiées et disposer de celles qu'elles remplacent conformément aux instructions applicables.

NOTA

La partie du texte touchée par le plus récent modificatif est indiquée par une ligne verticale dans la marge. Les modifications aux illustrations sont indiquées par des mains miniatures à l'index pointé ou des lignes verticales noires.

Les dates de publication pour les pages originales et les pages modifiées sont :

Ch/Mod.	6
Ch/Mod.	7
Ch/Mod.	8
Ch/Mod.	9
Ch/Mod.	10
Ch/Mod.	11

Zéro dans la colonne des modificatifs indique une page originale. La lettre E ou F indique que la modification est exclusivement en anglais ou en français. La présente publication comprend 268 pages réparties de la façon suivante :

Page No./Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
2-47/2-48	0
2-49/2-50	0
2-51/2-52	0
2-53/2-54	0
2-55/2-56	0
2-57/2-58	0
2-59/2-60	0
2-61/2-62	0
2-63/2-64	0
2-65 to/à 2-67/2-68	0
2-69/2-70	0
2-71/2-72	0
2-73/2-74	0
2-75 to/à 2-77/2-78	0
2-79/2-80	0
2-81/2-82	0
2-83/2-84	0
2-85/2-86	0
2-87/2-88	0
2-89 to/à 2-91/2-92	0

LIST OF EFFECTIVE PAGES (Cont)

Page No./Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
2-93 to/à 2-95/2-96	0
2-97 to/à 2-99/2-100	0
2-101 to/à 2-109/2-110	0
2-111 to/à 2-121/2-122	0
2-123 to/à 2-127/2-128	0
2-129 to/à 2-131/2-132	0
2-133 to/à 2-137/2-138	0
2-139 to/à 2-143/2-144	0
2-145 to/à 2-155/2-156	0
2-157 to/à 2-159/2-160	0
2-161 to/à 2-165/2-166	0
2-167 to/à 2-183/2-184	0
2-185 to/à 2-193/2-194	0
2-195 to/à 2-197/2-198	0

ÉTAT DES PAGES EN VIGUEUR (suite)

Page No./Numéro de page	Change No./ Numéro de modificatif
2-199 to/à 2-201/2-202	0
2-203 to/à 2-207/2-208	0
2-209 to/à 2-211/2-212	0
2-213 to/à 2-215/2-216	0
2-217/2-218	0
2-219 to/à 2-223/2-224	0
2-225 to/à 2-227/2-228	0
2-229/2-230	0
2-231/2-232	0
2-233 to/à 2-237/2-238	0
2-239/2-240	0
2-241/2-242	0
2-243 to/à 2-245/2-246	0
2-247/2-248	0
A-1 to/à A-2	0

Contact Officer: DHH
© 2000 DND Canada

Personne responsable: DHP
© 2000 MDN Canada

FORWARD

1. A-AD-267-000/AF-004, The Insignia and Lineages of the Canadian Forces, Volume 4 - Operational Flying Squadrons is issued on authority of the Chief of the Defence Staff.
2. This publication is effective on receipt and supercedes the edition of 23 September 1975.
3. Suggestions for changes shall be forwarded, with copies of applicable organizational orders, through normal channels to National Defence Headquarters, attention Director History and Heritage.

AVANT-PROPOS

1. L'A-AD-267-000/AF-004, Les insignes et lignées des Forces canadiennes, tome 4 - Escadrons aériens opérationnel, est publiée avec l'autorisation du Chef de l'état-major de la Défense.
2. La présente publication entre en vigueur dès réception et remplace celle du 23 septembre 1975.
3. Toute proposition de modification doit être envoyée, avec les copies des ordres d'organisation pertinents, par la voie réglementaire, au Quartier général de la Défense nationale, compétence du Directeur - histoire et patrimoine.

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
CHAPTER 1 - INTRODUCTION	1-1
Origins	1-1
Official Titles	1-3
Official Badges	1-3
"Livery" Colours	1-4
Mottoes	1-4
Battle Honours	1-4
Lineages	1-5
Operational History	1-7
Standards	1-7
Footnotes	1-8
CHAPTER 2 - OPERATIONAL FLYING SQUADRONS	2-1/2-2
1 Squadron	2-1/2-2
2 Squadron	2-3/2-4
3 Squadron	2-5/2-6
4 Squadron	2-7/2-8
5 Squadron	2-9
6 Squadron	2-11/2-12
7 Squadron	2-13/2-14
8 Squadron	2-15
9 Squadron	2-17/2-18
10 Squadron	2-19/2-20
10 Experimental Squadron	2-21
11 Squadron	2-23/2-24
32 Squadron	2-25
33 Squadron	2-27
103 Squadron	2-29
113 Squadron	2-31/2-32
114 Squadron	2-33/2-34
115 Squadron	2-35
116 Squadron	2-37/2-38
117 Squadron	2-39/2-40
119 Squadron	2-41
120 Squadron	2-43/2-44
121 Squadron	2-45/2-46
122 Squadron	2-47/2-48
124 Squadron	2-49/2-50
126 Squadron	2-51/2-52

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
CHAPITRE 1 - INTRODUCTION	1-1
Origines	1-1
Titres officiels	1-3
Insignes officiels	1-3
Couleurs de la livrée	1-4
Devises	1-4
Honneurs de bataille	1-4
Lignées	1-5
Historique opérationnel	1-7
Étendards	1-7
Notes en bas de page	1-8
CHAPITRE 2 - ESCADRONS AÉRIENS OPÉRATIONNELS	2-1/2-2
1 Squadron	2-1/2-2
2 Squadron	2-3/2-4
3 Squadron	2-5/2-6
4 Squadron	2-7/2-8
5 Squadron	2-9
6 Squadron	2-11/2-12
7 Squadron	2-13/2-14
8 Squadron	2-15
9 Squadron	2-17/2-18
10 Squadron	2-19/2-20
10 Experimental Squadron	2-21
11 Squadron	2-23/2-24
32 ^e Escadron	2-25
33 ^e Escadron	2-27
103 ^e Escadron	2-29
113 Squadron	2-31/2-32
114 Squadron	2-33/2-34
115 Squadron	2-35
116 Squadron	2-37/2-38
117 Squadron	2-39/2-40
119 Squadron	2-41
120 Squadron	2-43/2-44
121 Squadron	2-45/2-46
122 Squadron	2-47/2-48
124 Squadron	2-49/2-50
126 Squadron	2-51/2-52

TABLE OF CONTENTS (Cont)

	PAGE
128 Squadron	2-53/2-54
129 Squadron	2-55/2-56
130 Squadron	2-57/2-58
132 Squadron	2-59/2-60
133 Squadron	2-61/2-62
135 Squadron	2-63/2-64
145 Squadron	2-65
147 Squadron	2-67/2-68
149 Squadron	2-69/2-70
160 Squadron	2-71/2-72
161 Squadron	2-73/2-74
162 Squadron	2-75
163 Squadron	2-77/2-78
165 Squadron	2-79/2-80
166 Squadron	2-81/2-82
167 Squadron	2-83/2-84
168 Squadron	2-85/2-86
170 Squadron	2-87/2-88
400 Squadron	2-89
401 Squadron	2-93
402 Squadron	2-97
403 Squadron	2-101
404 Squadron	2-103
405 Squadron	2-105
406 Squadron	2-107
407 Squadron	2-111
408 Squadron	2-113
409 Squadron	2-115
410 Squadron	2-117
411 Squadron	2-119
412 Squadron	2-123
413 Squadron	2-125
414 Squadron	2-129
415 Squadron	2-133

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	PAGE
128 Squadron	2-53/2-54
129 Squadron	2-55/2-56
130 Squadron	2-57/2-58
132 Squadron	2-59/2-60
133 Squadron	2-61/2-62
135 Squadron	2-63/2-64
145 Squadron	2-65
147 Squadron	2-67/2-68
149 Squadron	2-69/2-70
160 Squadron	2-71/2-72
161 Squadron	2-73/2-74
162 Squadron	2-75
163 Squadron	2-77/2-78
165 Squadron	2-79/2-80
166 Squadron	2-81/2-82
167 Squadron	2-83/2-84
168 Squadron	2-85/2-86
170 Squadron	2-87/2-88
400 ^e Escadron	2-89
401 ^e Escadron	2-93
402 ^e Escadron	2-97
403 ^e Escadron	2-101
404 ^e Escadron	2-103
405 ^e Escadron	2-105
406 ^e Escadron	2-107
407 ^e Escadron	2-111
408 ^e Escadron	2-113
409 ^e Escadron	2-115
410 ^e Escadron	2-117
411 ^e Escadron	2-119
412 ^e Escadron	2-123
413 ^e Escadron	2-125
414 ^e Escadron	2-129
415 ^e Escadron	2-133

TABLE OF CONTENTS (Cont)**PAGE**

416 Squadron	2-135
417 Squadron	2-139
418 Squadron	2-141
419 Squadron	2-145
420 Squadron	2-147
421 Squadron	2-149
422 Squadron	2-151
423 Squadron	2-153
424 Squadron	2-157
425 Squadron	2-161
426 Squadron	2-163
427 Squadron	2-167
428 Squadron	2-169
429 Squadron	2-171
430 Squadron	2-173
431 Squadron	2-175
432 Squadron	2-177
433 Squadron	2-179
434 Squadron	2-181
435 Squadron	2-185
436 Squadron	2-187
437 Squadron	2-189
438 Squadron	2-191
439 Squadron	2-195
440 Squadron	2-199
441 Squadron	2-203
442 Squadron	2-205
443 Squadron	2-209
444 Squadron	2-213
445 Squadron	2-215/2-216
446 Squadron	2-217/2-218
447 Squadron	2-219
448 Squadron	2-221
449 Squadron	2-223/2-224
450 Squadron	2-225
664 Squadron	2-227/2-228
665 Squadron	2-229/2-230

TABLE DES MATIÈRES (suite)**PAGE**

416 ^e Escadron	2-135
417 ^e Escadron	2-139
418 ^e Escadron	2-141
419 ^e Escadron	2-145
420 ^e Escadron	2-147
421 ^e Escadron	2-149
422 ^e Escadron	2-151
423 ^e Escadron	2-153
424 ^e Escadron	2-157
425 ^e Escadron	2-161
426 ^e Escadron	2-163
427 ^e Escadron	2-167
428 Squadron	2-169
429 ^e Escadron	2-171
430 ^e Escadron	2-173
431 ^e Escadron	2-175
432 Squadron	2-177
433 ^e Escadron	2-179
434 ^e Escadron	2-181
435 ^e Escadron	2-185
436 ^e Escadron	2-187
437 ^e Escadron	2-189
438 ^e Escadron	2-191
439 ^e Escadron	2-195
440 ^e Escadron	2-199
441 ^e Escadron	2-203
442 ^e Escadron	2-205
443 ^e Escadron	2-209
444 ^e Escadron	2-213
445 Squadron	2-215/2-216
446 Squadron	2-217/2-218
447 ^e Escadron	2-219
448 Squadron	2-221
449 Squadron	2-223/2-224
450 ^e Escadron	2-225
664 Squadron	2-227/2-228
665 Squadron	2-229/2-230

TABLE OF CONTENTS (Cont)

	PAGE
666 Squadron	2-231/2-232
870 Squadron	2-233
880 Squadron	2-235
920 Squadron	2-239/2-240
921 Squadron	2-241/2-242
922 Squadron	2-243
923 Squadron	2-245/2-246
924 Squadron	2-247/2-248
ANNEX A - SQUADRON LINEAGES	A-1

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	PAGE
666 Squadron	2-231/2-232
870 Squadron	2-233
880° Escadron	2-235
920 Squadron	2-239/2-240
921 Squadron	2-241/2-242
922 Squadron	2-243
923 Squadron	2-245/2-246
924 Squadron	2-247/2-248
ANNEXE A - LIGNÉES DES ESCADRONS	A-1

CHAPTER 1 INTRODUCTION

ORIGINS

1. Except for the abortive Canadian Aviation Corps established at the beginning of the First World War, Canadian airmen fought in that conflict as individual members of the British flying services. Two Canadian squadrons, perpetuated by 2 Squadron and 401 Squadron, were organized into a Canadian wing and authorized in 1918 as part of the newly-formed Canadian Air Force, but were not formed until after the Armistice and were disbanded just over a year later. The Royal Canadian Naval Air Service, established near the end of the war to patrol the Atlantic Coast off Nova Scotia, never reached operational status.

2. The postwar Air Board, and its successor the Canadian Air Force, was initially visualized as a non-permanent reserve of individual airmen. This idea proved ineffectual and although a few squadrons were formed in the mid-1920s, they were transferred to civil government air operations shortly thereafter in response to the latter's dominant demands. Strong military requirements did not emerge again until rearmament started in the mid-1930s. The squadrons slowly formed thereafter were designed primarily for home defence, and, with only one exception, squadrons numbered from 1 to 170 fought the Second World War from North American territory. (The one exception, 162 Squadron, was temporarily assigned to Royal Air Force (RAF) Coastal Command in Iceland and Scotland. A few other squadrons patrolled against the Japanese in Alaska, but this was considered part of the North American defence task.)

3. Three squadrons were transferred to Great Britain in 1940, but most Royal Canadian Air Force (RCAF) overseas squadrons were created there as a result of Article XV of the British Commonwealth Air Training Plan Agreement. The British allocated the first fifty numbers in the "400-Block" (400-449) to these new Canadian units, and the RCAF renumbered its existing three overseas squadrons to conform. Six more Home War Establishment squadrons were transferred overseas in 1943-44, and these, too, were renumbered on arrival. An additional three squadrons were formed overseas as artillery air observation post squadrons to work with the army. These received numbers in the "600-Block" (664-666) along with their British companions. All home defence and overseas combatant squadrons were disbanded soon after the war.

CHAPITRE 1 INTRODUCTION

ORIGINES

1. À l'exception des corps de l'aviation canadienne abortifs et établis au début de la Première Guerre mondiale, les aviateurs canadiens se battaient lors d'un conflit, comme membres individuel des *British flying services*. Deux escadrons canadiens, perpétués par le 2 Squadron et le 401^e Escadron, furent organisés et autorisés en 1918 pour faire partie de la nouvelle Aviation canadienne. Ils ne furent toutefois pas formés avant l'Armistice, et furent dissous, tout juste au bout d'un an. Le *Royal Canadian Naval Air Service* établi à la fin de la guerre pour patrouiller les côtes atlantiques de la Nouvelle-Écosse n'atteignit jamais le statut opérationnel.

2. La Commission de l'air de l'après-guerre et son successeur l'Aviation canadienne visualisaient, en premier lieu, une réserve aérienne non permanente. Cette idée se révéla, inefficace et bien que quelques escadrons furent formés vers le milieu des années 1920, ils furent transférés aux opérations aériennes civiles du gouvernement peu de temps après pour satisfaire aux demandes dominantes subséquentes. Les exigences militaires d'importance ne firent pas de nouveau surface avant le milieu des années 1930; et des escadrons se formèrent lentement par la suite. Ces escadrons furent principalement affectés à la défense territoriale; des escadrons numérotés de 1 à 170 se sont battus pendant la Seconde Guerre mondiale à partir du territoire nord-américain. (Le 162 Squadron, l'exception, fut temporairement cédé au *Royal Air Force (RAF) Coastal Command* en Islande et en Écosse. D'autres escadrons patrouillèrent contre les Japonais en Alaska, toutefois ceci fut considéré comme faisant partie de la défense nord-américaine).

3. Trois escadrons furent transférés en Grande-Bretagne en 1940, mais la majorité des escadrons outre-mer de l'Aviation royale du Canada (ARC) furent créés suite à l'Article XV du *British Commonwealth Air Training Plan Agreement*. Les Britanniques assignèrent les premiers cinquante numéros de la « série 400 » (400-449) aux nouvelles unités canadiennes; l'ARC numérotait alors ses trois escadrons outre-mer pour se conformer à l'article. Six escadrons supplémentaires du *Home War Establishment*, furent transférés outre-mer en 1943-1944. Ceux-ci furent numérotés à nouveau dès leur arrivée. Trois autres escadrons furent formés outre-mer pour servir d'escadrons de poste d'observation aérienne d'artillerie, et travailler avec l'armée. Ils reçurent un numéro de la série « 600 » (664-666) comme leurs compagnons britanniques. Tous les escadrons de défense territoriale et les escadrons combattant outre-mer furent dissous après la guerre.

4. In the late 1940s, existing squadrons, all of which were support units from the Home War Establishment, were renumbered to perpetuate the more well-known overseas squadrons. As new squadrons were formed they, too, were given "400-Block" numbers. In the process, home defence battle honours were "lost" from the active order of battle except for ALEUTIANS, which was borne by two of the squadrons transferred overseas in 1943-44. Squadron numbers also expanded slightly beyond the original wartime overseas block allocated to the RCAF. One squadron, 450, bears a number allotted to an Australian Article XV squadron during the Second World War. (There was considerable duplication among Commonwealth air force numbers during the war outside of the European theatre. For example, there was a '10 Squadron' in the RAF, Royal Australian Air Force, and RCAF. The first two were in England, though in different commands - the Australians did not renumber their squadron in Great Britain when Article XV units were created - and the latter in Canada. All were on their own country's order of battle, and each won different battle honours.) Also of interest, Air Force Routine Order 324/40, dated 7 June 1940, stated: "In order to avoid confusion in matters pertaining to similarly numbered units of the RAF and the RCAF, all units of the RCAF, after embarkation for overseas, are to be identified by use of the word "Canada" as a suffix immediately after the Squadron number, e.g., No. 110 Canadian (AC) Squadron." This routine order was cancelled on 4 June 1943 by Air Force Routine Order 1077/43. The word "Canadian" has not been included within the charts.

5. Canadian naval airmen fought in the Royal Navy's Fleet Air Arm during the Second World War, and no Royal Canadian Navy (RCN) squadrons were formed until after that conflict. Canadian Army helicopter and light aircraft sub-units were also formed in the postwar period, and these, along with the RCN squadrons joined those of the RCAF in one functional structure when the Canadian Forces were unified in 1968.

4. Vers la fin des années 1940, les escadrons existants qui étaient tous des unités de soutien du *Home War Establishment* furent renumérotés pour perpétuer les escadrons de plus en plus reconnus outre-mer. Les nouveaux escadrons reçurent également des numéros de la série « 400 ». Dans ce processus, des honneurs de bataille de défense territoriale furent « perdus » à cause des ordres actifs de bataille, à l'exception de l'honneur des îles ALÉOUTIENNES qui fut créé par deux escadrons transférés outre-mer en 1943-1944. Les numéros des escadrons furent également prolongés au-delà de la première série outre-mer de la Guerre attribuée à l'ARC. Aujourd'hui, un escadron, le 450^e détient un numéro qui fut autrefois attribué à un escadron australien de l'Article XV pendant la Seconde Guerre mondiale. (Il y avait beaucoup de duplication dans les numéros d'identification des escadrons du Commonwealth à l'extérieur du théâtre d'opération européen, pendant la guerre. Par exemple, il y avait un *10 Squadron* dans la RAF, la *Royal Australian Air Force* et à l'ARC. Les deux premiers étaient en Angleterre sous des commandements différents (les Australiens n'ont pas changé le numéro de leurs escadrons en Grande-Bretagne lorsque les unités de l'Article XV furent créées), et le dernier était au Canada. Ils suivirent les ordres de bataille de leur pays, et chacun d'entre remporta divers honneurs de bataille). Également important, le *Air Force Routine Order 324/40* daté du 7 juin 1940 mentionnait : « Afin d'éviter toute confusion relative aux unités de la RAF et de l'ARC portant le même numéro, toutes les unités de l'ARC seront identifiées par le suffixe « Canada » suivant le numéro d'escadron, aussitôt après l'embarquement pour l'étranger; ex. *No. 110 Canadian (AC) Squadron*. Cet ordre courant fut annulé le 4 juin 1943 par le *Air Force Routine Order 1077/43*. Le mot « Canadian » n'avait pas été inclus dans les tableaux.

5. Les aviateurs navals canadiens ont combattu dans le *Fleet Air Arm* de la *Royal Navy* pendant la Seconde Guerre mondiale, et aucun escadron de la Marine royale du Canada (MRC) ne fut formé après ce conflit. Les hélicoptères de l'Armée canadienne et les sous-unités d'aviation légères furent organisées pendant la période d'après-guerre. Ces dernières, tout comme les escadrons de la MRC, se sont jointes à celles de l'ARC dans une structure fonctionnelle, lorsque les Forces canadiennes furent unifiées en 1968.

OFFICIAL TITLES

6. The most recent title for each flying squadron is given as the official title. Until the mid- to late- 1970s the official titles for flying squadrons were in English only. The authorization of French-language titles has been noted in the lineage section of the charts. In one case (430 Squadron), the squadron was reformed as a French-language unit and was later granted an English-language title. Some units never received French-language titles and, so, these charts reflect the official unilingual titles accorded those squadrons.

OFFICIAL BADGES

7. A badge is a distinctive sign, symbol or emblem used to visually identify a military organization and foster the pride and cohesiveness necessary for operational effectiveness. All active squadrons established as a separate entity under a Ministerial Organization Order and a Canadian Forces Organization Order, may be granted one official, primary badge. These are recorded where approved.

8. Each badge is unique, yet enclosed in a common frame which indicates its an operational flying squadron. Air force flying squadron badges follow a special military custom. Prior to unification, these were all designed as if "hollow", with no field. Thus their distinctive devices are still painted on a white (blank) field to reflect that heritage, except for squadrons originally organized in the Royal Canadian Navy. (One exception - 448 Squadron's badge - was created in the period of administrative uncertainty after unification. The badge of the squadron, is now regarded as a special case.)

9. The English word "squadron" was originally translated poorly because of organizational differences among air forces. This problem was corrected after Unification, but the correction was not consistently applied. As a result, organizational orders used the term 'escadron,' while badge frames used 'escadrille.' The organizationally correct term is 'escadron' and all active and 400-Block badge frames were converted some years ago. The badge frames of the remainder of the squadrons reflect the frame authorized at the time of their disbandment. Older patterns may only be used as historical illustrations.

TITRES OFFICIELS

6. Le titre le plus récent de chaque escadron aérien constitue le titre officiel. Du milieu à la fin des années 1970, les titres officiels des escadrons aériens étaient en anglais seulement. L'autorisation des titres français a été notée à la section « Lignée » des tableaux. Dans un cas (430^e Escadron), l'escadron a été reformé comme une unité de langue française et a reçu un titre anglais plus tard. Certaines unités n'ont jamais reçu de titres français, et leur tableau ne comprend que les titres unilingues qui leur ont été accordés.

INSIGNES OFFICIELS

7. Un insigne est un signe, un symbole ou un emblème, utilisé pour identifier de façon visuelle une organisation militaire et encourager la fierté et la cohésion nécessaires à l'efficacité opérationnelle. Tous les escadrons établis comme entités indépendantes par un Décret ministériel d'organisation ou une Ordonnance d'organisation des Forces canadiennes peuvent se voir accorder un insigne officiel. Ceux-ci sont enregistrés là où ils sont approuvés.

8. Chaque insigne est unique, mais enchâssé dans un cadre commun qui indique un escadron aérien opérationnel. Les insignes d'escadron aérien de l'aviation respectent une coutume militaire spéciale. Avant l'unification, elles étaient toutes conçues comme « creuse » et sans fond. Leurs éléments distinctifs sont toujours peints sur fond blanc (vierge) pour représenter ce patrimoine, à l'exception des escadrons qui ont été formés dans la Marine royale du Canada. (Une exception, l'insigne du 448^e Escadron, a été créé pendant la période d'incertitude administrative qui a suivi l'unification; il est maintenant considéré comme un cas particulier.)

9. Au début, le terme anglais « squadron » a été mal traduit à cause de différences organisationnelles entre les forces aériennes. Ce problème a été corrigé suite à l'unification, mais la correction n'a pas été appliquée de façon constante. Comme résultat, le terme « escadron » fut utilisé dans les ordres organisationnels, alors que « escadrille » fut utilisé dans le cadre des insignes. Le terme organisationnel approprié est « escadron », et le cadre des insignes actifs et de la série 400 a été changé il y a quelques années. Les cadres des insignes des autres escadrons correspond au cadre autorisé et à la période de leur dissolution. Les plus vieux modèles peuvent seulement servir d'illustrations historiques.

10. Each chart includes a heraldic description and the significance of the badge. With respect to the latter item, changes have only been made to correct the tense or outdated terminology within the description.

LIVERY COLOURS

11. Ex-naval squadrons have officially-authorized "livery" colours normally derived from the principal heraldic metal and colour in their badges.

MOTTOES

12. Mottoes are words, phrases or short sentences expressing a maxim, sentiment, or rule of conduct to rally sentiment or to mark matters of significance. Mottoes originated as battle cries or guiding principles. They were associated with the individuals or units who created them, and, thus, became part of family custom and identity.

13. A motto always forms part of an approved squadron badge, although a motto may be approved by itself without reference to other symbology.

BATTLE HONOURS

14. Canadian airmen fought as part of the British flying services in the First World War. There were no official air force battle honours allocated until after the Second World War, when the RAF drew up a list of battles to be honoured up to that date. The RCAF subscribed to the British battle list, but modified one honour's designation and added three others to account for anti-submarine and ground attack operations flown from Canada and Alaska by the Home War Establishment.

15. Air force battle honours include both major and subsidiary battle honours. Major battle honours are essentially theatre honours awarded for operations which extended over a protracted period. These are shown in orders by upper case type (e.g., FORTRESS EUROPE). Subsidiary honours apply to specific geographical locations for which accurate and restricted dates can be applied, and are printed in lower case type (e.g., Dieppe). All battle honours are considered equal and are listed in the order detailed in the Official List. A battle honour in bold type indicates one authorized to be emblazoned on a squadron's Standard (to a maximum of eight honours for the

10. Chaque tableau comprend une description héraldique et la signification de l'insigne. En ce qui concerne cette dernière, des changements n'ont été apportés que pour corriger le temps ou la terminologie démodée de la description.

COULEURS DE LA LIVRÉE

11. Les anciens escadrons navals détiennent des couleurs officielles autorisées normalement dérivées du métal héraldique principal et de la couleur de leurs insignes.

DEVICES

12. Les devises sont des maximes pour guider la conduite, des locutions pour rallier un sentiment, ou des expressions pour souligner des sujets d'importance. Les devises proviennent des pleurs ou des principes directeurs des batailles. Elles sont associées aux personnes ou aux unités qui les ont créées, et font donc partie des coutumes et de l'identité familiales.

13. Une devise fait toujours partie intégrante d'un insigne d'escadron, bien qu'elle puisse être approuvée par elle-même sans référer à une autre symbologie.

HONNEURS DE BATAILLE

14. Les aviateurs canadiens se sont battus sous l'égide des *British flying services* pendant la Première Guerre mondiale. Aucun honneur de batailles officiel ne fut attribué à l'aviation avant la Seconde Guerre mondiale, lorsque la RAF a fait la liste des batailles à souligner jusqu'à cette date. L'ARC a souscrit à la liste des batailles britanniques; elle a modifié une désignation d'honneur et en a ajouté trois autres pour compter les missions anti-sous-marines et d'attaque au sol volées à partir du Canada et de l'Alaska par le *Home War Establishment*.

15. Tous les honneurs de bataille de l'aviation comprennent des honneurs de bataille majeurs et affiliés. Les honneurs de bataille majeurs sont attribués aux opérations qui se sont prolongées sur une longue période. Les honneurs de bataille sont indiqués en ordre et en majuscules, (p. ex. LA FORTERESSE DE L'EUROPE). Les honneurs de batailles affiliés s'appliquent à des zones géographiques spécifiques auxquelles des dates précises et restreintes peuvent être attribuées (p. ex. Dieppe). Toutes les honneurs de bataille sont considérées égales et sont listées dans l'ordre établi dans la liste officielle. Une honneur de bataille citée en caractère gras veut dire qu'elle a été

Second World War). All new Standards are now issued with bilingual battle honour scrolls.

16. For an explanation of the unique case of naval battle honours, see the note on the 880 Squadron lineage chart.

LINEAGES

17. Full "unit" status as an independent entity - which includes the right to a badge, Standard, and battle honours - begins with an organization as an operational "squadron". Thus flights, detachments, schools and similar units are mentioned as predecessors where applicable in this volume, but the existence of these smaller organizations does not extend formal squadron lineage. All lineage dates shown are 'official' as they emanate from government orders. In some cases, squadrons were authorized to be formed long before they were actually established and in other instances squadrons ceased operations before official orders were issued. An example of this would be 450 Squadron which ceased operations in 1996 but was not officially disbanded until 1998.

18. In accordance with naval and air force tradition, disbandment does not end a squadron's life-line, which is considered to be the sum of all its previous incarnations.

19. As squadrons were formed and redesignated during and after the Second World War, little attention was paid to lineages. Uncertainty resulted later when issues such as qualifications for battle honours and squadron Standards were being determined. Practice and precedent, however, lead to the following squadron lineage rules:

- a. Normal perpetuation and family "life" is through the squadron number.
- b. Unit identity is continuous after a redesignation with no break in service, even if the number is changed; e.g., 400 Squadron was previously numbered as 10 Squadron and 110 Squadron, and counts that service as part of its own.

autorisée à être blasonné sur un étendard d'escadron (jusqu'au maximum huit honneurs de la Seconde Guerre maintenant distribués accompagnés de la version bilingues des parchemins concernant les honneurs de bataille.

16. Pour obtenir une description du cas unique des honneurs de bataille navale, voir la note du tableau de lignée du 880^e Escadron.

LIGNÉES

17. Le statut complet d'une « unité » comme entité indépendante, lequel inclus le droit à un insigne, un étendard et des honneurs de bataille, débute avec son organisation comme « escadron » opérationnel. Par conséquent, les escadrilles, les écoles et les unités similaires sont désignées comme prédécesseurs lorsque cela est applicable dans le présent volume, mais l'existence de ces organisations n'autorise pas les lignées officielles d'escadron. Toutes les dates des lignées sont « officielles » parce qu'elles proviennent d'ordres du gouvernement. Dans certains cas, la formation d'escadrons fut autorisée bien avant qu'ils ne soient établis et dans d'autres cas, des escadrons ont cessé leurs opérations avant que des ordres officiels ne soient émis. Par exemple, le 450^e Escadron a cessé ses opérations en 1996, mais n'a pas été officiellement dissous avant 1998.

18. Conformément aux traditions de la marine et de l'aviation, la dissolution n'arrête pas la ligne de vie d'un escadron, qui est considérée comme étant la somme cumulative de son service précédent.

19. Peu d'attention a été accordée à la lignée, même si des escadrons ont été formés et rebaptisés pendant et après la Seconde Guerre mondiale. Une incertitude a surgit plus tard lorsque des enjeux comme les qualifications pour des honneurs de bataille et des étendards d'escadrons ont été déterminés. La pratique et la priorité mènent aux règles de lignées d'escadrons suivantes :

- a. La perpétuation normale et la « vie » de famille se reconnaît par le numéro de l'escadron.
- b. L'identité de l'unité est continue après avoir été rebaptisée, sans rupture de service, même si le numéro a changé. P. ex., le 400^e Escadron a déjà été numéroté *10 Squadron* et *110 Squadron*, et compte ce service comme le sien.

c. If a number is re-used after such a redesignation, it indicates a new and separate unit that cannot claim the old number's honours or service time, which are considered redesignated along with the original unit. Four squadrons formed during the Second World War are affected in this way: Numbers 1, 2, 10, and 11. (Three other numbers re-used during the war - 12, 13, and 14 - are absorbed by de facto amalgamation as noted below.) A current example is 103 Search and Rescue Squadron which has no lineal connection with the 103 Rescue Unit of 1947-68 which was redesignated 413 Squadron.

d. Two numbers which come together by the redesignation of a squadron with no break in service constitute a de facto amalgamation of the redesignated unit and the family "life-line" of the new number; e.g. 12 Squadron and 412 Squadron are amalgamated as a result of the redesignation of the former unit. In these cases the honours of both partners are maintained (less naval battle honours from the common Commonwealth list, which are lost in accordance with naval custom).

20. Within each lineage chart specific parameters have been established:

a. The 'verb' terminology within each chart has been limited to the terms: authorize, disband, reform, redesignate and amalgamate. Terms such as form, activate, reactivate or convert have not been used as they are of an operational, as opposed to lineage, nature. For example, redesignation of a squadron's title often meant a conversion of its operational role or equipment.

b. Entries (such as authorizations and redesignations) have been included in this section whether the squadron was operational at the time or not.

c. The use of the prefix "No." (for number) has been used in an inconsistent manner historically. In general, the prefix was consistently used in squadron titles until the end of the Second World War. Since Unification the prefix has rarely been used. Within the charts the use of the prefix has

c. Si un numéro est réutilisé après une nouvelle désignation, il indique une nouvelle unité qui ne peut pas réclamer « l'ancien » numéro d'honneur ou le temps de service; ceux-ci sont considérés comme rebaptisés tout comme l'unité originale. Quatre escadrons formés pendant la Seconde Guerre mondiale furent affectés comme suit : numéros 1, 2, 10 et 11. (Trois autres numéros réutilisés pendant la guerre, 12, 13 et 14 furent absorbés par amalgamation de facto tel que mentionné ci-dessous.) Un exemple courant est le 103^e Escadron de recherche et sauvetage qui n'a aucun lien de lignée avec la *103 Rescue Unit* de 1947-1968, qui fut rebaptisé 413^e Escadron.

d. Deux numéros rassemblés par la nouvelle désignation d'un escadron, sans bris de service, constituent de facto une amalgamation de l'unité rebaptisée et de la « ligne de vie » familiale d'un nouveau numéro. P. ex., le *12 Squadron* et le 412^e Escadron ont été amalgamés et une ancienne unité a été rebaptisée. Dans ces cas les honneurs des partenaires sont conservés (moins les honneurs de bataille des escadrons navals de la liste navale commune du Commonwealth, qui sont perdus conformément aux coutumes navales).

20. Des paramètres précis ont été établis pour chaque tableau de lignée :

a. La terminologie « verbale » de chaque tableau est limitée aux termes suivant : autoriser, dissoudre, reformer, rebaptiser et amalgamer. Des termes comme former, réactiver ou convertir n'ont pas été employés parce qu'ils sont de nature opérationnelle et non relatifs aux lignées. Par exemple, la nouvelle désignation du titre d'un escadron a souvent signifié une conversion de son rôle opérationnel ou de ses équipements.

b. Des entrées (comme des autorisations et des nouvelles désignations) ont été incluses à la présente section, que l'escadron ait été opérationnel ou non à l'époque.

c. Le préfixe « No. » (pour numéro) n'a pas été utilisé d'une façon constante par le passé. En général, le préfixe était utilisé de façon régulière avec les titres des escadrons jusqu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Depuis l'unification, le préfixe est rarement utilisé. Dans les tableaux, l'utilisation du préfixe est

been determined entirely by the text of the documentation cited in the footnote.

OPERATIONAL HISTORY

21. The notes in the lineage charts give only a brief overview of the operational history of each squadron. For this purpose, "operational" is considered to apply to activity during war. Peacetime service is not summarized, including overseas service with the North Atlantic Treaty Organisation or continental defence as part of the North American Aerospace Defence Command. For further information on the operational history of a squadron please consult the relevant volume of the official RCAF history.

22. The battle honours noted on the charts serve as a record of a squadron's participation in campaigns, and it is not considered necessary to repeat this detail in each chart's history note.

STANDARDS

23. On 10 April 1958, Her Majesty graciously approved the awarding of Standards to operational squadrons of the RCAF which have twenty-five years of cumulative service, or which have earned Her appreciation by virtue of specially outstanding operations. Her Majesty further approved that the Standard would be "a rectangular silk flag two feet eight inches on the staff and four feet in the fly. It shall be light blue in colour and have a border composed of the floral emblems of the ten provinces of Canada in coloured silks, and in the centre shall be the Squadron badge, with white scrolls as required on which the Battle Honours of the Squadron shall be inscribed in black".

24. Operational squadrons which have been amalgamated may not count service time twice when calculating their twenty-five years of cumulative service.

déterminé entièrement par le texte de la documentation citée dans les notes en bas de page.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

21. Les notes des tableaux de lignée ne donnent qu'un bref aperçu de l'histoire opérationnel de chaque escadron. À cette fin le terme « opérationnelle » s'applique aux activités de la guerre. En temps de paix, le service n'est pas compté, y compris le service outre-mer avec l'Organisation du Traité de l'Atlantique du Nord, ou la défense continentale qui fait partie du Commandement de la défense aérospatiale de l'Amérique du Nord. Pour plus d'information sur l'histoire opérationnel d'un escadron, consulter le volume pertinent sur l'histoire de l'ARC.

22. Les honneurs de bataille notés dans les tableaux servent de registre de participation des escadrons aux campagnes, et il n'est pas considéré nécessaire de répéter ces détails dans chaque note historique des tableaux.

ÉTENDARDS

23. Le 10 avril 1958, Sa Majesté a gracieusement approuvé l'attribution d'étendards aux escadrons opérationnels de l'ARC qui avaient vingt-cinq ans de service cumulatif, ou qui avaient mérité l'appréciation de Sa Majesté en vertu d'opérations spéciales exceptionnelles. Sa Majesté a également approuvé que l'étendard soit « un drapeau de soie rectangulaire de deux pieds et huit pouces sur le support, par quatre pieds sur le battant. Il devait être de couleur bleue pâle et avoir une bordure composée d'emblèmes floraux des dix provinces du Canada faits de soies colorées; l'insigne d'escadron devait être au centre, avec des banderoles blanches, au besoin, sur lesquelles les honneurs de bataille de l'escadron devaient être inscrits en noir ».

24. Les escadrons opérationnels qui ont été amalgamés ne peuvent pas compter le service deux fois lors du calcul de leur vingt-cinq ans de service cumulatif.

FOOTNOTES

25. Within the footnotes of the lineage charts it should be noted the following abbreviations are used:

AFGO – Air Force General Order
AFHS – Air Force Historical Section
AFRO – Air Force Routine Order
AHR – Annual Historical Report
CFOO – Canadian Forces Organization Order
GO – General Order
MOO – Ministerial Organization Order
NAC – National Archives of Canada
NDHQ – National Defence Headquarters
NHS – Naval Historical Section
PRF – Permanent Reference File
RG – Record Group

26. All unpublished documentation has been taken from the collection of the Directorate of History and Heritage or the National Archives of Canada. The latter documentation is cited as being taken from a particular section of the NAC. All Directorate of History and Heritage documentation taken from Document Collection, Kardex or Permanent Reference files is cited as such. All other documentation is from the Heritage Section's own squadron files.

NOTES EN BAS DE PAGE

25. Les abréviations suivantes devraient être utilisées dans les notes en bas de page des lignées :

AFGO – *Air Force General Order*
AFHS – *Air Force Historical Section*
AFRO – *Air Force Routine Order*
AN – Archives nationales du Canada
DMO – Décret ministériel d'organisation
DRP – Dossier de référence permanent
GE – Groupement d'enregistrement
GO – *General Order*
QGDN – Quartier général de la Défense nationale
OOFCC – Ordonnance d'organisation des Forces canadiennes
RHA – Rapport historique annuel
SHM – Section historique de la Marine

26. Tous les documents non publiés ont été tirés de la collection de la Direction - Histoire et patrimoine, ou des Archives nationales du Canada. Ces documents sont cités comme ayant été tirés d'une section particulière des AN. Tous les documents de la Direction - Histoire et patrimoine tirés de la collection de documents, des Kardex ou des dossiers de référence permanents sont cités à cette fin. Tout autre document provient des dossiers d'escadron de la Section du patrimoine.

**CHAPTER 2
OPERATIONAL FLYING SQUADRONS**

1 COMPOSITE SQUADRON

BADGE/MOTTO

None

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Authorized as 'Conversion Training Squadron' 29 November 1940.¹
Redesignated 'No.1 Refresher Squadron' 15 March 1943.²
Disbanded 29 October 1943.³
Reformed as '1 Composite Squadron' from '1 Composite Detachment' (authorized 15 July 1943) 1 April 1945.⁴
Disbanded 7 July 1945.⁵

Note

No lineal connection with '1 Squadron' of 1918-20, 1925-27, or 1937-41. See 401 Squadron.

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The original squadron trained staff pilots for bombing and gunnery schools, and then provided refresher training to student pilots.⁶ 1 Composite Detachment/Squadron served on target towing, communications and air-sea rescue duties under 'Eastern Air Command'.⁷

**CHAPITRE 2
ESCADRONS AÉRIENS OPÉRATIONNELS**

1 COMPOSITE SQUADRON

INSIGNE/DEVISE

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Autorisé et baptisé le « Conversion Training Squadron » le 29 novembre 1940.¹
Rebaptisé « No.1 Refresher Squadron » le 15 mars 1943.²
Dissous le 29 octobre 1943.³
Reformé et baptisé « 1 Composite Squadron » à partir du « 1 Composite Detachment » (autorisé le 15 juillet 1943) le 1^{er} avril 1945.⁴
Dissous le 7 juillet 1945.⁵

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 1 Squadron » de 1918-1920, 1925-1927, ou 1937-1941. Voir le 401^e Escadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron original a formé des pilotes d'état-major pour les écoles de bombardement et de tir et a fourni ensuite de l'entraînement aux élèves-pilotes pour le maintien des compétences de vol.⁶ Le 1 Composite Detachment/Squadron a servi au remorquage des cibles, les communications et au service de sauvetage maritime sous le « Eastern Air Command ». ⁷

-
1. Organization Order 84, 11 November 1940, file/dossier 1018-1-6, RCAF Diaries, microfilm 76
 2. Organization Order 261, 22 February 1943, file/dossier 925-160-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 76
 3. Organization Order 297, 18 October 1943, file/dossier 192-10-8 2 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 76
 4. Secret Organization Order 130, 7 July 1945, file/dossier S.35-10-8; Amendment List No.4 to Secret Organization Order 130, 24 March 1945, file/dossier S.35-10-8
 5. Secret Organization Order 252, 16 June 1945, file/dossier S.55-10-8 (DOE), Kardex 181.009 (D5377)
 6. Organization Order 84, 11 November 1940, file/dossier 1018-1-6, RCAF Diaries, microfilm 76
 7. Secret Organization Order 130, 7 July 1945, file/dossier S.35-10-8; Organization Order 261, 22 February 1943, file/dossier 925-160-1 (Dofo), RCAF Diaries, microfilm 76

NO. 2 (ARMY CO-OPERATION) SQUADRON

BADGE/MOTTO

None

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Authorized as '2 Squadron, CAF' from '123 Squadron (Canadian), RAF', 20 November 1918.¹
 Disbanded 5 February 1920.²
 Reformed as 'No.2 (Operations) Squadron' 1 April 1925.³
 Redesignated 'No.2 Squadron (Training)' 1 April 1927.⁴
 Disbanded 1 July 1927 on transfer to the non-military Directorate of Civil Government Air Operations.⁵
 Reformed 1 April 1928.⁶
 Redesignated 'No.2 (Army Co-Operation) Squadron' 1 November 1935.⁷
 Disbanded 16 December 1939.⁸

Note

No lineal connection with '2 Squadron' of 1940-41. See 402 Squadron.

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron was disbanded at the beginning of the war to bring 110 and 112 Squadrons up to strength.⁹

NO. 2 (ARMY CO-OPERATION) SQUADRON

INSIGNE/DEVISE

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 2 Squadron, CAF » à partir du « 123 Squadron (Canadian), RAF » le 20 novembre 1918.¹
 Dissous le 5 février 1920.²
 Reformé et baptisé « No.2 (Operations) Squadron » le 1^{er} avril 1925.³
 Rebaptisé « No.2 Squadron (Training) » le 1^{er} avril 1927.⁴
 Dissous le 1^{er} juillet 1927 lors de son transfert à la Direction civile des opérations aériennes du Gouvernement (non-militaire).⁵
 Reformé le 1^{er} avril 1928.⁶
 Rebaptisé « No. 2 (Army Co-Operation) Squadron » le 1^{er} novembre 1935.⁷
 Dissous le 16 décembre 1939.⁸

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 2 Squadron » de 1940-1941. Voir le 402^e Escadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron fut dissous dès le début de la guerre pour augmenter les effectifs des 110 et 112 Squadrons.⁹

1. Memorandum/Note de service, HQ Overseas Military Forces of Canada to Major Gibson, Secretary Overseas Ministry of Canadian Forces, CAF/-/8-2-3, 18 November 1918, NAC/AN, RG/GE 9, III, vol.80, series 10, 10-9-27 (Vol.1); Memorandum to/à Brigadier H.F. McDonald, 19 November 1918, NAC/AN, RG/GE 9, III, vol.80; series 10, 10-9-27 (Vol.1)
2. Wing Commander F.H. Hitchins, *Air Board, Canadian Air Force and Royal Canadian Air Force* (Ottawa: Canadian War Museum, 1972), p.6
3. GO 69/25
4. GO 65/27
5. Hitchins, p.183
6. GO 73/28
7. AFGO 11/36
8. AFGO 69/39
9. Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.23

NO. 3 (FIGHTER) SQUADRON**NO. 3 (FIGHTER) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.3 (Operations) Squadron' 1 April 1925.¹
 Redesignated 'No.3 Squadron (Service)' 1 April 1927.²
 Disbanded 1 July 1927 on transfer to the non-military Directorate of Civil Government Air Operations.³
 Reformed as 'No.3 Squadron (Advanced Training)' 1 April 1928.⁴
 Redesignated 'No.3 (Bomber) Squadron' 1 November 1935.⁵
 Redesignated 'No.3 (Fighter) Squadron' 28 August 1939.⁶
 Disbanded 5 September 1939.⁷

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.3 (Operations) Squadron » le 1^{er} avril 1925.¹
 Rebaptisé « No.3 Squadron (Service) » le 1^{er} avril 1927.²
 Dissous le 1^{er} juillet 1927 lors de son transfert à la Direction civile des opérations aériennes du Gouvernement (non-militaire).³
 Reformé et baptisé « No.3 Squadron (Advanced Training) » le 1^{er} avril 1928.⁴
 Rebaptisé « No.3 (Bomber) Squadron » le 1^{er} novembre 1935.⁵
 Rebaptisé « No.3 (Fighter) Squadron » le 28 août 1939.⁶
 Dissous le 5 septembre 1939.⁷

1. GO 69/25

2. GO 65/27

3. Wing Commander F.H. Hitchins, *Air Board, Canadian Air Force and Royal Canadian Air Force* (Ottawa: Canadian War Museum, 1972), p.183

4. GO 73/28

5. GO 11/36

6. AFGO 41/39

7. Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.24

NO. 4 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE/MOTTO

None

BATTLE HONOURS

The Second World War
PACIFIC COAST, 1941-1945.

LINEAGE

Authorized as '4 (Operations) Squadron' 1 April 1925.¹
Redesignated 'No.4 Squadron (Training)' 1 April 1927.²
Disbanded 1 July 1927 on transfer to the non-military Directorate of Civil Government Air Operations.³
Reformed 1 April 1928.⁴
Redesignated 'No.4 (Flying Boat) Squadron' 1 November 1935.⁵
Redesignated 'No.4 (General Reconnaissance) Squadron' 1 December 1937.⁶
Redesignated 'No.4 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 1 September 1939.⁷
Disbanded 7 August 1945.⁸

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War
The squadron flew on anti-submarine operations on the Pacific Coast under 'Western Air Command'.⁹

NO. 4 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

INSIGNE/DEVISE

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
CÔTE DU PACIFIQUE, 1941-1945.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 4 (Operations) Squadron » le 1^{er} avril 1925.¹
Rebaptisé « No.4 Squadron (Training) » le 1^{er} avril 1927.²
Dissous le 1^{er} juillet 1927 lors de son transfert à la Direction civile d'opérations aériennes du gouvernement (non-militaire).³
Reformé le 1^{er} avril 1928.⁴
Rebaptisé « No.4 (Flying Boat) Squadron » le 1^{er} novembre 1935.⁵
Rebaptisé « No.4 (General Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} décembre 1937.⁶
Rebaptisé « No.4 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} septembre 1939.⁷
Dissous le 7 août 1945.⁸

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale
L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur la côte du Pacifique sous le « Western Air Command ». ⁹

1. GO 69/25

2. GO 65/27

3. Wing Commander F.H. Hitchins, *Air Board, Canadian Air Force and Royal Canadian Air Force* (Ottawa, 1972), p.183

4. GO 73/28

5. GO 11/36

6. GO 175/37

7. AFGO 57/39

8. AFRO 1314/45; Secret Organization Order No 275, 2 August 1945, file/dossier S.17-4-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5379)

9. AFGO 25/40; Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202 (D of O), Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 39, Document Collection/collection de documents 77/543



NO. 5 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE

Description

Argent a gannet volant proper.

Significance

The squadron's operational area when the badge was approved was one of the few areas where the gannet is found. The gannet's habits of locating and attacking fish are symbolic of the function of a general reconnaissance squadron locating and attacking enemy shipping.

MOTTO

VOLANDO VINCIMUS (By flying we conquer)

BATTLE HONOURS

The Second World War

NORTH-WEST ATLANTIC, 1939-1945.

NO. 5 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, un fou de Bassan volant au naturel.

Signification

Lorsque l'insigne fut approuvé, la zone d'opérations de l'escadron était une des seules zones où le fou de Bassan se trouvait. Le fou de Bassan a l'habitude et d'attaquer le poisson. Ces actions symboliques de la fonction d'un escadron de reconnaissance générale qui est de repérer et d'attaquer des navires ennemis.

DEVISE

VOLANDO VINCIMUS (Par le vol, nous vainquons)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1939-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.5 (Operations) Squadron' 1 April 1925.¹

Redesignated 'No.5 Squadron (Service)' 1 April 1927.²

Disbanded 1 July 1927 on transfer to the non-military Directorate of Civil Government Air Operations.³

Redesignated 'No.5 Squadron (Advance Training)' 1 April 1928.⁴

Redesignated as 'No.5 (Flying Boat) Squadron' 16 April 1934.⁵

Redesignated 'No.5 (Coastal Reconnaissance) Squadron' 1 April 1937.⁶

Redesignated 'No.5 (General Reconnaissance) Squadron' 1 December 1937.⁷

Redesignated 'No.5 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 1 September 1939.⁸

Disbanded 15 June 1945.⁹

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on anti-submarine operations on the Atlantic Coast under 'Eastern Air Command'.¹⁰

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.5 (Operations) Squadron » le 1^{er} avril 1925.¹

Rebaptisé « No.5 Squadron (Service) » le 1^{er} avril 1927.²

Dissous le 1^{er} juillet 1927 lors de son transfert à la Direction civile des opérations aériennes du Gouvernement (non-militaire).³

Rebaptisé « No.5 Squadron (Advance Training) » le 1^{er} avril 1928.⁴

Rebaptisé « No.5 (Flying Boat) Squadron » le 16 avril 1934.⁵

Rebaptisé « No.5 (Coastal Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} avril 1937.⁶

Rebaptisé « No.5 (General Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} décembre 1937.⁷

Rebaptisé « No.5 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} septembre 1939.⁸

Dissous le 15 juin 1945.⁹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur la côte Atlantique sous le « Eastern Air Command ». ¹⁰

1. GO 69/25

2. GO 65/27

3. Wing Commander F.H. Hitchins, *Air Board, Canadian Air Force and Royal Canadian Air Force* (Ottawa: Canadian War Museum, 1972), p.183

4. GO 73/28

5. GO 73/34

6. GO 64/37

7. GO 175/37

8. AFGO 57/39

9. Secret Organization Order No 248, 12 June 1945, file/dossier S.17-5-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5380)

10. AFGO 25/40; Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1939, Document Collection/collection de documents 77/543

**NO. 6 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****NO. 6 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO****INSIGNE/DEVISE**

None

Aucun

BATTLE HONOURS**HONNEURS DE BATAILLE****The Second World War**
PACIFIC COAST, 1941-1945.**Seconde Guerre mondiale**
CÔTE DU PACIFIQUE, 1941-1945.**LINEAGE****LIGNÉE**

Authorized as 'No.6 (Torpedo Bomber) Squadron'
1 November 1935.¹
Redesignated 'No.6 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 1 September 1939.²
Disbanded 7 August 1945.³

Autorisé et baptisé « No.6 (Torpedo Bomber)
Squadron » le 1^{er} novembre 1935.¹
Rebaptisé « No.6 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 1^{er} septembre 1939.²
Dissous le 7 août 1945.³

OPERATIONAL HISTORY**HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**

The Second World War
The squadron flew on anti-submarine operations on the
Pacific Coast under 'Western Air Command'.⁴

Seconde Guerre mondiale
L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur
la côte du Pacifique sous le « Western Air
Command ».⁴

1. GO 11/36

2. AFGO 57/39

3. AFRO 1314/45; Organization Order 276, 2 August 1945, file/dossier S.17-6-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5431)

4. Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1939, Document Collection/Collection de documents 77/543

**NO. 7 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****NO. 7 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS**The Second World War**
PACIFIC COAST, 1941-1945.**HONNEURS DE BATAILLE****Seconde Guerre mondiale**
CÔTE DU PACIFIQUE, 1941-1945.**LINEAGE**

Authorized as 'No.7 (General Purpose) Squadron'
1 November 1935.¹
Disbanded 10 September 1939.²
Reformed as 'No.7 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 8 December 1941.³
Disbanded 25 July 1945.⁴

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.7 (General Purpose)
Squadron » le 1^{er} novembre 1935.¹
Dissous le 10 septembre 1939.²
Reformé et baptisé « No.7 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 8 décembre 1941.³
Dissous le 25 juillet 1945.⁴

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War
The squadron flew on anti-submarine operations on the
Pacific Coast under 'Western Air Command'.⁵

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale
L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur
la côte du Pacifique sous le « Western Air
Command ».⁵

-
1. GO 11/36
 2. Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.28
 3. Secret Organization Order No 33, 1 December 1941, file/dossier S.19-109-1 (D of O), Kardex 181.009 (D6661)
 4. Secret Organization Order No 260, 12 July 1945, file/dossier S.17-7-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5381)
 5. Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.2802 (D of O), Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1939, Document Collection/Collection de documents 77/543



NO. 8 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE

Description

Argent the head of a musk-ox affronté caboshed proper.

Significance

The unit's area of operations once covered a wide area of the Canadian northwest frequented by the musk ox. The musk ox is capable, as is a bomber reconnaissance squadron, of covering great distances and being very formidable in attack.

MOTTO

DETERMINED TO DEFEND

BATTLE HONOURS

The Second World War

NORTH-WEST ATLANTIC, 1939-1941; PACIFIC COAST, 1942-1945.

NO. 8 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, une tête de boeuf musqué affrontant cabochée au naturel.

Signification

Autrefois, l'unité couvrait une grande étendue du nord-ouest canadien, pour ses opérations. Ce territoire était fréquenté par le boeuf musqué. Le boeuf musqué est capable, tel un escadron de bombardement et de reconnaissance, de couvrir de grandes distances et est formidable en attaque.

DEVISE

DETERMINED TO DEFEND (Déterminé à défendre)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1939-1941; CÔTE DU PACIFIQUE, 1942-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.8 (General Purpose) Squadron'
1 November 1935.¹
Redesignated 'No.8 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 1 September 1939.²
Disbanded 25 May 1945.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on anti-submarine operations on the Atlantic Coast under 'Eastern Air Command'. It later transferred to the Pacific Coast for similar operations under 'Western Air Command' and also saw service in Alaska as part of the Royal Canadian Air Force reinforcement to the United States Army Air Force.⁴

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.8 (General Purpose)
Squadron » le 1^{er} novembre 1935.¹
Rebaptisé « No.8 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 1^{er} septembre 1939.²
Dissous le 25 mai 1945.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur la côte Atlantique sous le « Eastern Air Command ». Il fut par la suite envoyé sur la côte du Pacifique pour servir sous le « Western Air Command », et servit en Alaska comme élément de renfort de l'Aviation royale du Canada fourni au *United States Army Air Force*.⁴

1. GO 11/36

2. AFGO 57/39. It had been intended to convert and redesignate the squadron 'No.8 (General Reconnaissance) Squadron' in early September 1939 but that change never took place/La conversion suivie du changement de désignation de l'escadron «No.8 (General Reconnaissance) Squadron» était prévue pour le début septembre 1939. Toutefois, le changement n'a jamais été apporté. Memorandum no 3-1, 28 August 1939, NAC/AN, RG/GE 24, vol.4950, file/dossier 895-9/8

3. Secret Organization Order 241, 22 May 1945, file/dossier S.17-8-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5447)

4. AFGO 25/40; Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1939, Document Collection/Collection de documents 77/543; Operations Order No 20, 3 March 1944, file/dossier S.202-2-1 (PA), Kardex 181.002 (D432); Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202 (D of O), Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Organization – Posting of Aircrew Overseas, 9 August 1942, file/dossier S.202-1-1, Kardex 181.002 (D421)

NO. 9 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE/MOTTO

None

BATTLE HONOURS

The Second World War
PACIFIC COAST, 1941-1944.

LINEAGE

Authorized as 'No.9 (General Reconnaissance) Squadron' on 1 April 1938.¹
Redesignated 'No.9 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 8 December 1941.²
Disbanded 1 September 1944.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War
The squadron flew on anti-submarine operations on the Pacific Coast under 'Western Air Command'.⁴

NO. 9 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

INSIGNE/DEVISE

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
CÔTE DU PACIFIQUE, 1941-1944.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.9 (General Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} avril 1938.¹
Rebaptisé « No.9 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 8 décembre 1941.²
Dissous le 1^{er} septembre 1944.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale
L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur la côte du Pacifique sous le « Western Air Command ». ⁴

1. GO 48/38

2. Secret Organization Order No 34, 1 December 1941, file/dossier S.19-108-1 (D of O), Kardex 181.009 (D6662)

3. Organization Order No 211, 23 August 1944, file/dossier S.17-9-1, Kardex 181.009 (D5260)

4. Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202 (D of O), Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1939, Document Collection/collection de documents 77/543

NO. 10 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

NO. 10 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE/MOTTO

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

The Second World War

NORTH-WEST ATLANTIC, 1940-1945.

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

NORD-OUEST DE L' ATLANTIQUE, 1940-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.10 (Torpedo Bomber) Squadron'
1 April 1938.¹
Redesignated 'No.10 (Bomber) Squadron'
28 August 1939.²
Redesignated 'No.10 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 1 September 1939.³
Disbanded 13 August 1945.⁴

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.10 (Torpedo Bomber)
Squadron » le 1^{er} avril 1938.¹
Rebaptisé « No.10 (Bomber) Squadron » le
28 août 1939.²
Rebaptisé « No.10 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 1^{er} septembre 1939.³
Dissous le 13 août 1945.⁴

Note

No lineal connection with '10 Experimental Squadron', of 1967-70.
See 10 Experimental Squadron.

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 10 Experimental Squadron » de 1967-
1970. Voir le 10 Experimental Squadron.

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on anti-submarine operations on the
Atlantic Coast under 'Eastern Air Command'.⁵

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions anti-sous-marins sur la
côte Atlantique sous le « Eastern Air Command ». ⁵

1. GO 48/38. Authorized but not formed/L'autorisation a été accordée mais l'escadron n'a jamais été formé (AFGO 19/39)

2. AFGO 41/39

3. AFGO 57/39

4. Secret Organization Order 279, 4 August 1945, file/dossier S.17-10-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5432)

5. AFGO 25/40; Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1939, Document Collection/collection de documents 77/543



10 EXPERIMENTAL SQUADRON

BADGE

Description

Argent four aircraft propeller blades in cross Azure the lower one resting on a base Barry wavy of four Azure and Argent over all a saltire coupé at the ends fesse-wise to represent the letter X Gules in the centre of which a small cog-wheel Or.

Significance

This was a Royal Canadian Navy experimental air squadron and the devices all refer to this fact.

MOTTO

SUPERBIA IN PROGRESSUM (Pride in progress)

COLOURS

Red and White

BATTLE HONOURS

None

10 EXPERIMENTAL SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, quatre pales d'hélice d'un aéronef en croix azur la plus basse reposant sur une base barrée onnée, de quatre pales azurs et argents, par-dessus un sautoir alésé aux extrémités dans le sens des fasces pour représenter la lettre X gueules au centre de laquelle il y a une petite roue dentée or.

Signification

Cet escadron aérien était un escadron expérimentale de la Marine royale du Canada et tous les emblèmes font référence à ce fait.

DEVISE

SUPERBIA IN PROGRESSUM (Fierté en progrès)

COULEURS

Rouge et blanc

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Originally authorized in the Royal Canadian Navy as '10 Experimental Squadron' 5 November 1952.¹
Disbanded 1 July 1970.²

Note

No lineal connection with '10 (Bomber Reconnaissance) Squadron', of 1939-1945. See 10 Squadron.

LIGNÉE

Initialement autorisé dans la Marine royale du Canada et baptisé « 10 Experimental Squadron » le 5 novembre 1952.¹
Dissous le 1^{er} juillet 1970.²

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 10 (Bomber Reconnaissance) Squadron », 1939-1945. Voir le 10 Squadron.

-
1. Experimental Squadron Ten, file/dossier 1700-219/10, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents; Peter Charlton and Michael Whitby (eds.), *"Certified Serviceable". Swordfish to Sea King* (Ottawa, 1995), p.312
 2. CFOO/OOFC 70/23, 2 June/juin 1970, file/dossier 1901-1314 (DO); *Sentinel*, vol 7, nr 7 (September/septembre 1971), p.23

**NO. 11 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****NO. 11 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS**The Second World War**

NORTH-WEST ATLANTIC, 1939-1945; PACIFIC COAST, 1945.

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1939-1945; CÔTE PACIFIQUE, 1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.11 (General Reconnaissance Squadron' 1 August 1939.¹
 Redesignated 'No.11 (Bomber Reconnaissance Squadron' 1 September 1939.²
 Disbanded 15 September 1945.³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.11 (General Reconnaissance Squadron » le 1^{er} août 1939.¹
 Rebaptisé « No.11 (Bomber Reconnaissance Squadron » le 1^{er} septembre 1939.²
 Dissous le 15 septembre 1945.³

Note

No lineal connection with '11 Squadron' of 1932-37. See 440 Squadron.

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 11 Squadron » de 1932-1937. Voir le 440^e Escadron.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on anti-submarine operations on the Atlantic and Pacific coasts under 'Eastern Air Command' and 'Western Air Command', respectively.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur les côtes d'Atlantique et du Pacifique sous le « Eastern Air Command » et le « Western Air Command », respectivement.⁴

1. AFGO 38/39. Authorized but not formed/L'autorisation a été accordée mais l'escadron n'a jamais été formé

2. AFGO 57/39

3. AFRO 1493/45; Secret Organization Order 300, 8 September 1945, file/dossier S.17-11-2 (DOE), Kardex 181.009 (D5501)

4. Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.33



32 UTILITY SQUADRON

32^e ESCADRON POLYVALENT

BADGE

INSIGNE

Description

Per fesse Azure and barry wavy Argent and Azure two chain links conjoined in pale the one in chief Argent the one in base Or.

Description

Coupé d'azur, fascée ondé d'argent et d'azur, deux chaînons unis en pal, d'argent en chef et d'or en pointe.

Significance

The design symbolized the close cooperation and unity between air and sea elements of the Canadian Forces.

Signification

Symbolise le lien étroit et l'unité existant entre les éléments air et mer des Forces canadiennes.

MOTTO

DEVISE

NIHIL QUAM ARDUUM (Nothing too difficult)

NIHIL QUAM ARDUUM (Rien n'est trop difficile)

COLOURS

COULEURS

White and Blue

Argent et bleu

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

None

Aucun

LINEAGE

Originally authorized in the Royal Canadian Navy in November 1952 and incorporates the following units.

32 Squadron

Authorized as '32 Utility Squadron' in November 1952¹ from '743 Fleet Reconnaissance Unit' (authorized 25 May 1946).²

Amalgamated with '40 Training Squadron' 4 May 1959, retaining the senior designation.³

Disbanded 4 July 1992.⁵

40 Squadron

Authorized as '40 Training Squadron' 1 May 1954.⁶

Amalgamated with 32 Utility Squadron as above.

LIGNÉE

Initialement autorisé dans la Marine royale du Canada en novembre 1952, il fut formé des unités suivantes.

32 Squadron

Autorisé et baptisé « 32 Utility Squadron » en novembre 1952¹ à partir du « 743 Fleet Reconnaissance Squadron » (autorisé le 25 mai 1946).²

Amalgamé au « 40 Training Squadron » le 4 mai 1959, conservant la désignation aînée.³

Baptisé en français « 32^e Escadron Polyvalent » le 9 septembre 1977.⁴

Dissous le 4 juillet 1992.⁵

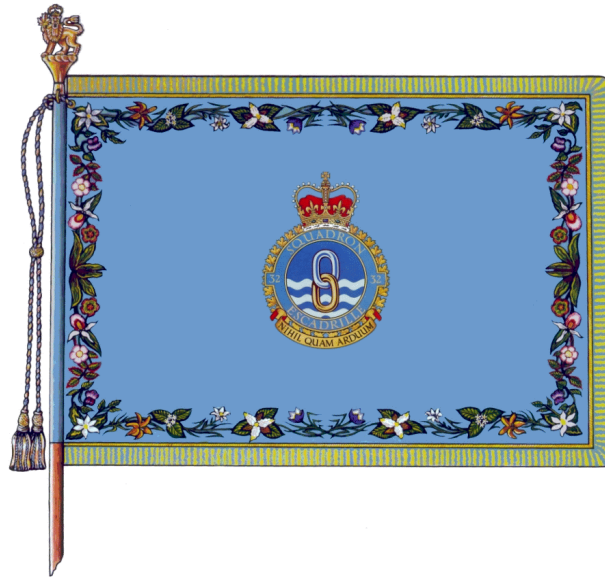
40 Squadron

Autorisé et baptisé « 40 Training Squadron » le 1^{er} mai 1954.⁶

Amalgamé au 32^e Escadron Polyvalent, tel que mentionné dans le paragraphe précédent.

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. "Brief History of Air Squadron VU 32 (Utility)", file/dossier 1700-219/32, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents; Peter Charlton and Michael Whitby (eds.), *"Certified Serviceable". Swordfish to Sea King* (Ottawa, 1995), p.58. Within all of the sources consulted no particular day in November was ever specified/Aucune journée précise de novembre n'est mentionnée dans les documents de références
2. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.50; "Brief History of Air Squadron VU 32 (Utility)", on file 1700-219/32, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
3. Report of Proceedings, Utility Squadron 32, 2 June 1959, on file/dans le dossier 1926-219/32, file/dossier 1700-219/32, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
4. CFOO/OOFC 2.10.4, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-1316 (DMCO)
5. NDHQ Message/Message du QGDN, D FORCE S 864, 291930Z Jun/juin 92, file/dossier 1901-2545 (D FORCE S), AHR/RHA 1326-1316. The disbandment was authorized by MOO/La dissolution a été autorisée par le DMO 92045, 17 June/juin 1992
6. NHS/SHM, "Brief History of Air Squadron VT 40 (Training)", on file 1700-219/40, on Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents; Peter Charlton and Michael Whitby (eds.), *"Certified Serviceable". Swordfish to Sea King* (Ottawa, 1995), p.59



33 UTILITY SQUADRON

BADGE

Description

Per fesse Azure and barry wavy Argent and Azure in chief a chain link palewise Argent pendant therefrom a fowl anchor Or the link passing through the ring of the latter and upon the chain link wings displayed and conjoined in base Or.

Significance

The design symbolized the close cooperation and unity between air and sea elements of the Canadian Forces.

MOTTO

FINIS CORONAT OPUS (The end crowns the deed)

COLOURS

Gold and Blue

BATTLE HONOURS

None

33^e ESCADRON POLYVALENT

INSIGNE

Description

Coupé d'azur, fascée ondé d'argent et d'azur, chaînon en chef d'argent en pal, une ancre d'or pendant enchaînée par l'anneau de la même, ailes déployées au-dessus et jointes d'or en pointe.

Signification

Symbolise le lien étroit et l'unité existant entre les éléments air et mer des Forces canadiennes.

DEVISE

FINIS CORONAT OPUS (La fin couronne l'acte)

COULEURS

Or et bleu

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

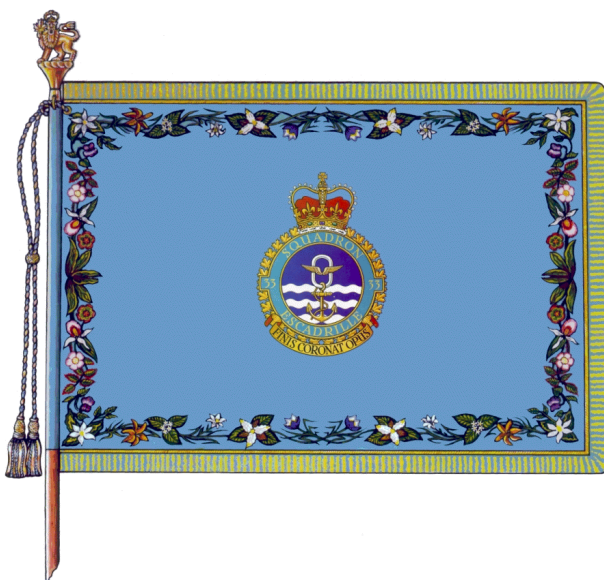
Originally authorized in the Royal Canadian Navy as '33 Utility Squadron', 1 November 1954.¹
Disbanded 4 July 1992.³

LIGNÉE

Initialement autorisé dans la Marine royale du Canada et baptisé « 33 Utility Squadron » le 1^{er} novembre 1954.¹
Baptisé en français « 33^e Escadron Polyvalent » le 1^{er} décembre 1978.²
Dissous le 4 juillet 1992.³

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. CFOO/OOFC 9.8.1, 24 June/juin 1968, file/dossier F1901-2219/33 DO; J.D.F. Kealy and E.C. Russell, A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962 (Ottawa, 1965), p.69
2. CFOO/OOFC 2.14.2, 1 December/décembre 1978, file/dossier 1901-1317 (DMCO)
3. 1992 AHR/RHA-VU33, 14 July/juillet 1992, file/dossier 1325-4 (CO VU33), on AHR file/dans le dossier RHA 1326-1317

**103 SEARCH AND RESCUE SQUADRON****103^e ESCADRON DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE****BADGE****INSIGNE****Description**

A St. Bernard Dog's head erased carrying from a collar a keg.

Description

Une tête de chien saint-bernard arrachée, colletée d'un tonnelet.

Significance

The functions of this squadron are symbolized by a St. Bernard dog. This breed was first trained in the early 18th Century by the monks in the St. Bernard Hospice in the Alps, and has since been known for its sagacity and devotion to its task in search and rescue operations.

Signification

Les fonctions de cet escadron sont symbolisées par un chien Saint Bernard dont la race a été entraînée au début du 18^e siècle par les moines de l'hospice Saint Bernard dans les Alpes. Ces chiens sont depuis reconnus pour leur perspicacité et leur courage dans les opérations de recherche et de sauvetage.

MOTTO**DEVISE**

SEEK AND SAVE

SEEK AND SAVE (Chercher et sauver)

BATTLE HONOURS**HONNEURS DE BATAILLE**

None

Aucun

LINEAGE

Authorized as '103 Rescue Unit' 2 May 1977,¹ from '424 Search and Rescue Squadron Detachment Gander' (authorized 15 January 1977).²
Redesignated '103 Search and Rescue Squadron' 1 March 1997.⁴

Note

No lineal connection with '103 Rescue Unit' of 1947-1968. See 413 Squadron.

LIGNÉE

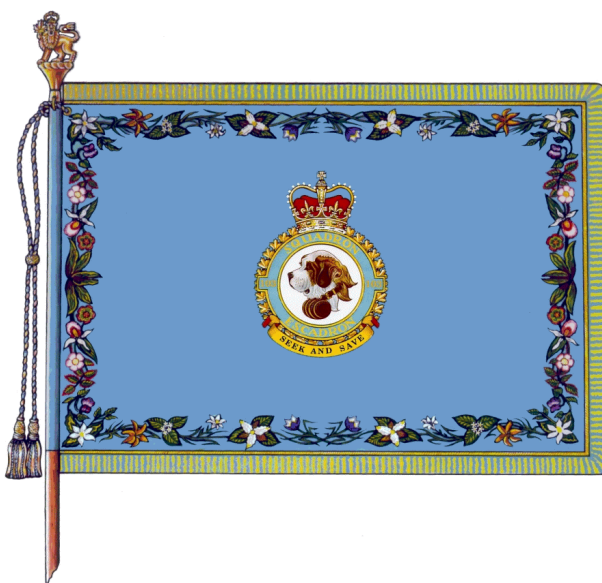
Autorisé et baptisé « 103 Rescue Unit » le 2 mai 1977,¹ à partir du « 424 Search and Rescue Squadron Detachment Gander » (autorisé le 15 janvier 1977).²
Baptisé en français « 103^e Unité de sauvetage » le 9 septembre 1977.³
Rebaptisé « 103^e Escadron de recherche et de sauvetage » le 1^{er} mars 1997.⁴

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 103 Rescue Unit » de 1947-1968. Voir le 413^e Escadron.

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. NDHQ Message/Message du QGDN, DOE 229, 111700Z May/mai 77, file/dossier 1901-2525 TD 7110 (DOE), on AHR file/dans le dossier RHA 1326-2575
2. NDHQ Message/Message du QGDN, C Prog 52, 131430Z Jan/jan 77, file/dossier 1901-2021 (C Prog), on AHR file/dans le dossier RHA 1326-2575
3. CFOO/OOFC 2.18.1, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2575 (DMCO)
4. 103 Sqn AHR/RHA du 103^e Esc, 2 March/mars 1998, file/dossier 1325-1 (CO), on AHR file/dans le dossier RHA 1326-2575. This was authorized by MOO/Cela fut autorisé par le DMO 97007, 20 February/février 1997

**NO. 113 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS**The Second World War**

NORTH-WEST ATLANTIC, 1942-1944.

LINEAGE

Authorized as 'No.13 (Army Co-Operation) Squadron' 1 January 1937.¹
 Redesignated 'No.113 (Fighter) Squadron' 15 November 1937.²
 Disbanded 1 October 1939.³
 Reformed as 'No.113 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 1 February 1942.⁴
 Disbanded 10 August 1944.⁵

Note

No lineal connection with '13 Squadron' of 1940-42 and 1943-47.
 See 413 Squadron.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on anti-submarine operations on the Atlantic Coast under 'Eastern Air Command'.⁶

**NO. 113 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1942-1944.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.13 (Army Co-Operation) Squadron » le 1^{er} janvier 1937.¹
 Rebaptisé « No.113 (Fighter) Squadron » le 15 novembre 1937.²
 Dissous le 1^{er} octobre 1939.³
 Reformé et baptisé « No.113 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} février 1942.⁴
 Dissous le 10 août 1944.⁵

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 13 Squadron » de 1940-1942 et 1943-1947. Voir le 413^e Escadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur la côte Atlantique sous le « Eastern Air Command ». ⁶

1. GO 65/37

2. GO 166/37

3. Headquarters Policy Memorandum S. 8098, 25 September 1939, referenced in memorandum/on en fait mention dans la note de service, 25 October 1939, file/dossier 2019-113-1, NAC/AN, RG/GE 24, vol.4951, file/dossier 895-9/113, vol.1

4. Secret Organization Order No 40, 24 January 1942, file/dossier S.19-58-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 97

5. Secret Organization Order No 208, 4 August 1944, file/dossier S.17-113-1 (DEO), Kardex 181.009 (D5255)

6. Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1939, Document Collection/collection de documents 77/543

NO. 114 (BOMBER) SQUADRON**NO. 114 (BOMBER) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.114 (Bomber) Squadron'
1 April 1938.¹
Disbanded 25 June 1943.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.114 (Bomber) Squadron » le
1^{er} avril 1938.¹
Dissous le 25 juin 1943.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron was deactivated at the beginning of the war to provide personnel for other units.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron fut désactivé au début de la guerre pour fournir du personnel à d'autres unités.³

1. GO 49/38

2. Memorandum/Note de service, D of O, 25 June/juin 1943, file/dossier 2019-114-1, NAC/AN, RG/GE 24, vol.4951, file/dossier HQ 895-9/114

3. Letter/lettre, Squadron Leader G.S. O'Brien, Officer Commanding, No.114 (B) Squadron, to/à Officer Commanding, Air Training Command, RCAF, 19 October 1939, RCAF Diaries, microfilm 98



NO. 115 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE

Description

Argent a lynx's head affronté caboshed the mouth open proper.

Significance

The Canadian lynx, an animal indigenous to Canada and noted for its fighting powers, is appropriate for a fighter squadron.

MOTTO

BEWARE

BATTLE HONOURS

The Second World War
PACIFIC COAST, 1942-1944.

NO. 115 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, une tête de lynx affrontée cabochée, la bouche ouverte au naturel.

Signification

Le lynx canadien est un animal indigène du Canada qui est connu pour sa vigueur au combat, et qui est approprié pour un escadron de combat.

DEVISE

BEWARE (Prenez garde)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
CÔTE DU PACIFIQUE, 1942-1944.

LINEAGE

Authorized as 'No.15 (Fighter) Squadron'
1 September 1934.¹
Redesignated 'No.115 (Fighter) Squadron'
15 November 1937.²
Disbanded 26 May 1940.³
Reformed 1 August 1941.⁴
Redesignated 'No.115 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 22 June 1942.⁵
Disbanded 1 September 1944.⁶

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on air defence fighter and anti-submarine operations on the Pacific Coast under 'Western Air Command', including a period as part of the Royal Canadian Air Force contribution in the Alaskan Panhandle.⁷

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.15 (Fighter) Squadron »
le 1^{er} septembre 1934.¹
Rebaptisé « No.115 (Fighter) Squadron »
le 15 novembre 1937.²
Dissous le 26 mai 1940.³
Reformé le 1^{er} août 1941.⁴
Rebaptisé « No.115 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 22 juin 1942.⁵
Dissous le 1^{er} septembre 1944.⁶

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de défense aérienne et anti-sous-marines sur la côte du Pacifique sous le « Western Air Command », et a fait partie de l'escadre de l'Aviation royale du Canada dans la pointe sud de l'Alaska.⁷

-
1. GO 83/34
 2. GO 166/37
 3. No.115 Squadron Daily Diary, 22-27 May 1940, RCAF Diaries, microfilm 98
 4. Secret Organization Order 20, 31 July 1941, file/dossier S.8160-3 (DAO), RCAF Diaries, microfilm 98
 5. Secret Organization Order 82, 18 June 1942, file/dossier S.17-115-1 (D of O), Kardex 181.002 (D248)
 6. Organization Order No 212, 23 August 1944, file/dossier S.17-115-1, Kardex 181.009 (D5259)
 7. Operations Order No 21, 3 March 1944, file/dossier S.202-2-1, Kardex 181.002 (D432); Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Organization - Posting of Aircrew Overseas, 9 August 1942, file/dossier S.202-1.1, Kardex 181.002 (D421); "No.115 Squadron RCAF", 10 July 1972, PRF/DRP R S7 115

**NO. 116 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS**The Second World War**

NORTH-WEST ATLANTIC, 1941-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.116 (Coast Artillery Co-Operation) Squadron' 1 April 1938.¹
 Redesignated 'No.116 (Fighter) Squadron' 1 May 1939.²
 Disbanded 2 November 1939.³
 Reformed as 'No.116 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 30 June 1941.⁴
 Disbanded 20 June 1945.⁵

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on anti-submarine operations on the Atlantic Coast and in the Gulf of St. Lawrence under 'Eastern Air Command'.⁶

**NO. 116 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE**Second Guerre mondiale**

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1941-1945.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.116 (Coast Artillery Co-Operation) Squadron » le 1^{er} avril 1938.¹
 Rebaptisé « No.116 (Fighter) Squadron » le 1^{er} mai 1939.²
 Dissous le 2 novembre 1939.³
 Reformé et baptisé « No.116 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 30 juin 1941.⁴
 Dissous le 20 juin 1945.⁵

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur la côte Atlantique et dans le Golfe du Saint-Laurent sous le « Eastern Air Command ». ⁶

1. GO 49/38

2. AFGO 23/39

3. Summary of Events, 116 (BR) Sqn, 12 November 1939, RCAF Diaries, microfilm 98

4. Diary entry, No.116 Squadron, 30 June 1941, RCAF diaries, microfilm 98

5. Secret Organization Order No 247, 13 June 1945, file/dossier S.17-116-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5382)

6. AFGO 30/40; Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, Kardex 181.002 (D421)

**NO. 117 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS**The Second World War**

NORTH-WEST ATLANTIC, 1941-1943.

LINEAGE

Authorized as 'No.117 (Fighter) Squadron' 1 April 1938.¹
 Redesignated 'No.117 (Coast Artillery Co-Operation) Squadron' 1 May 1939.²
 Disbanded 28 October 1939.³
 Reformed as 'No.117 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 1 August 1941.⁴
 Disbanded 20 November 1941.⁵
 Reformed 27 April 1942.⁶
 Disbanded 15 December 1943.⁷

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on anti-submarine operations in the Gulf of St. Lawrence and Cape Breton Island areas under 'Eastern Air Command'.⁸

**NO. 117 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1941-1943.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.117 (Fighter) Squadron » le 1^{er} avril 1938.¹
 Rebaptisé « No.117 (Coast Artillery Co-Operation) Squadron » le 1^{er} mai 1939.²
 Dissous le 28 octobre 1939.³
 Reformé et baptisé « No.117 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} août 1941.⁴
 Dissous le 20 novembre 1941.⁵
 Reformé le 27 avril 1942.⁶
 Dissous le 15 décembre 1943.⁷

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines dans le Golfe du St Laurent et à l'île du Cap Breton sous le « Eastern Air Command ». ⁸

1. GO 49/38

2. AFGO 23/39

3. Memorandum/Note de service, 25 October 1939, NAC/AN, RG/GE 24, vol. 4952, file/dossier 2019-117-1; Daily Diary, No.117 Squadron, 28 October 1939, RCAF Diaries, microfilm 99

4. Secret Organization Order 18, 14 July 1941, file/dossier S.19-81-1 (DAO), RCAF Diaries, microfilm 99

5. Daily Diary, No.117 Squadron, 20 November 1941, RCAF Diaries, microfilm 99

6. Secret Organization Order No 62, 17 April 1942, file/dossier S.19-81-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 100

7. Secret Organization Order No 153, 13 December 1943, file/dossier S.17-117-1 (D of O), Kardex 181.009 (D3813)

8. Statement and Organization for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1939, Document Collection/collection de documents 77/543



NO. 119 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE

Description

Argent on an ogress a tiger's head affronté caboshed proper.

Significance

The tiger's head has been associated with the city of Hamilton, Ontario, where the squadron was formed. The tiger's speed and effectiveness in action were consonant with the squadron's aircraft. It is the habit of the tiger to spring on its prey from above, which was symbolic of the squadron's dive bombing actions.

MOTTO

NOLI ME TANGERE (Touch me not)

BATTLE HONOURS

The Second World War

NORTH WEST ATLANTIC, 1941-1944.

NO. 119 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, sur une ogressse, une tête de tigre affrontée cabochée au naturel.

Signification

La tête du tigre a été associée à la ville d'Hamilton, en Ontario, où l'escadron a été formé. La vitesse et l'efficacité du tigre en pleine action s'accordent sont conformé avec les aéronefs de l'escadron. C'est l'habitude du tigre de bondir sur sa proie d'en haut, qui était symbolique du rôle de l'escadron qui consistait à bombarder en piqué.

DEVISE

NOLI ME TANGERE (Ne me touche pas)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

NORD OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1941-1944.

LINEAGE

Authorized as 'No.19 (Bomber) Squadron'
15 May 1935.¹
Redesignated 'No.119 (Bomber) Squadron'
15 November 1937.²
Redesignated 'No.119 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 1 September 1939.³
Disbanded 15 March 1944.⁴

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on convoy escort, coastal reconnaissance and anti-submarine operations in the Gulf of St. Lawrence and Cape Breton Island under 'Eastern Air Command'.⁵

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.19 (Bomber) Squadron »
le 15 mai 1935.¹
Rebaptisé « No.119 (Bomber) Squadron »
le 15 novembre 1937.²
Rebaptisé « No.119 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 1^{er} septembre 1939.³
Dissous le 15 mars 1944.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions d'escorte de convois, de reconnaissance de la côte et anti-sous-marines dans les régions du Golfe du Saint-Laurent et de l'Île du Cap Breton sous le « Eastern Air Command ». ⁵

-
1. GO 69/35
 2. GO 166/37
 3. AFGO 57/39
 4. Secret Organization Order No 175, 6 March 1944, file/dossier S.17-119-1 (D of O), Kardex 181.009 (D3778)
 5. AFGO 30/40; Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Secret Organization Order No 175, 6 March 1944, file/dossier S.17-119-1 (D of O), Kardex 181.009 (D3778); AFHS, "No.119 Squadron", PRF/DRP R S7 119

**NO. 120 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS**The Second World War**
PACIFIC COAST, 1941-1944.**LINEAGE**

Authorized as 'No.20 (Bomber) Squadron' 1 June 1935.¹
 Redesignated '120 (Bomber) Squadron' 15 November 1937.²
 Redesignated 'No.120 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 1 September 1939.³
 Disbanded 1 May 1944.⁴

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on coastal patrolling and anti-submarine operations on the Pacific Coast under 'Western Air Command'.⁵

**NO. 120 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**
CÔTE DU PACIFIQUE, 1941-1944.**LIGNÉE**

Autorisé et baptisé « No.20 (Bomber) Squadron » le 1^{er} juin 1935.¹
 Rebaptisé « 120 (Bomber) Squadron » le 15 novembre 1937.²
 Rebaptisé « No.120 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 1 septembre 1939.³
 Dissous le 1^{er} mai 1944.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de patrouille de la côte et anti-sous-marines sur la côte du Pacifique sous le « Western Air Command ». ⁵

1. GO 121/35

2. GO 166/37

3. AFGO 57/39

4. Secret Organization Order No 191, 20 April 1944, file/dossier S.17-120-1 (DEO), Kardex 181.009 (D2702)

5. AFGO 25/40; Statement and Organization Charts for the Home and War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.009 (D421); "No.120 Bomber Reconnaissance Squadron", 17 April 1972, PRF/DRP R S7 120

NO. 121 (COMPOSITE) SQUADRON**NO. 121 (COMPOSITE) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.21 (Bomber) Squadron' 1 January 1937.¹
 Redesignated 'No.121 (Fighter) Squadron' 15 November 1937.²
 Disbanded 30 September 1939.³
 Reformed as 'No.121 (Composite) Squadron' 10 January 1942.⁴
 Disbanded 30 September 1945.⁵

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.21 (Bomber) Squadron » le 1^{er} janvier 1937.¹
 Rebaptisé « No.121 (Fighter) Squadron » le 15 novembre 1937.²
 Dissous le 30 septembre 1939.³
 Reformé et baptisé « No.121 (Composite) Squadron » le 10 janvier 1942.⁴
 Dissous le 30 septembre 1945.⁵

Note

No lineal connection with '21 Squadron' of 1951-72. See 406 Squadron.

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 21 Squadron » de 1951-1972. Voir le 406^e Escadron.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on communications, target towing and rescue operations under 'Eastern Air Command'.⁶

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de communications, de remorquage des cibles et de sauvetage sous le « Eastern Air Command ». ⁶

1. GO 65/37

2. GO 166/37

3. Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.56

4. Secret Organization Order 35, 13 December 1941, file/dossier S.25-33-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 104

5. Secret Organization Order 306, 17 September 1945, file/dossier S.17-121-1 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 104

6. Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.56

NO. 122 (COMPOSITE) SQUADRON**NO. 122 (COMPOSITE) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.122 (Composite) Squadron'
10 January 1942.¹
Disbanded 15 September 1945.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.122 (Composite) Squadron »
le 10 janvier 1942.¹
Dissous le 15 septembre 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on communications, artillery co-operation and rescue operations under 'Western Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de communications, de coopération avec l'artillerie et de sauvetage sous le « Western Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 36, 13 December 1941, file/dossier S.25-34-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 106; Amendment List No 2 to Secret Organization Order No 36, 28 March 1942, file/dossier S.25-34-1 (D of O), Kardex 181.009 (D2702)
 2. AFRO 1493/45; Secret Organization Order No 299, 8 September 1945, file/dossier S.17-122-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5503)
 3. Secret Organization Order No 132, 7 July 1943, file/dossier S.17-122-1 (D of O), Kardex 181.009 (D2702); Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421)

NO. 124 (FERRY) SQUADRON**NO. 124 (FERRY) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as the 'Air Force Headquarters Ferry Squadron' 1 January 1942.¹
 Redesignated 'No.124 (Ferry) Squadron' 13 February 1942.²
 Disbanded 30 September 1946.³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « Air Force Headquarters Ferry Squadron » le 1^{er} janvier 1942.¹
 Rebaptisé « No.124 (Ferry) Squadron » le 13 février 1942.²
 Dissous le 30 septembre 1946.³

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on inter-command ferry operations in Canada.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions inter-commandement pour livrer des aéronefs au Canada.⁴

-
1. Organization Order 173, 24 December 1941, file/dossier S.19-111-1, NAC/AN, RG/GE 24, vol.4953, file/dossier HQ 895-9/124 vol.1
 2. Memorandum/Note de service, W.D. Van Vliet (D of D), Minutes (DDO), 10 February 1942, file/dossier HQ 895-9/124 vol.1
 3. Organization Order 739, 9 September 1946, file/dossier 192-10-9/124 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, vol.4953, file/dossier HQ 895-9/124 vol.3
 4. Organization Order 173, 24 December 1941, file/dossier S.19-111-1, NAC/AN, RG/GE 24, vol.4953, file/dossier HQ 895-9/124 vol.1; All WHO Squadrons - Establishment Increase, 9 September 1944, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/Opt 1, file/dossier 192-10-17/0-X20

NO. 126 (FIGHTER) SQUADRON**NO. 126 (FIGHTER) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.126 (Fighter) Squadron'
27 April 1942.¹
Disbanded 30 May 1945.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.126 (Fighter) Squadron »
le 27 avril 1942.¹
Dissous le 30 mai 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations under
'Eastern Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne
sous le « Eastern Air Command ». ³

1. 126 Squadron Daily Diary, 27 April 1942 and 1-19 June 1942, RCAF diaries, microfilm 107

2. Secret Organization Order No 243, 22 May 1945, file/dossier S.17-1-126 (DOE), Kardex 181.009 (D5449)

3. Memorandum re: All WHO Squadrons - Establishment Increase, 9 September 1944, file/dossier 192-10-17/0 X20, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/0 pt 1

NO. 128 (FIGHTER) SQUADRON**NO. 128 (FIGHTER) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.128 (Fighter) Squadron'
7 June 1942.¹
Disbanded 15 March 1944.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.128 (Fighter) Squadron » le 7
juin 1942.¹
Dissous le 15 mars 1944.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations under
'Eastern Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne
sous le « Eastern Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 58, 17 April 1942, file/dossier S.19-128-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 106
 2. Secret Organization Order No 176, 6 March 1944, file/dossier S.17-128-1 (D of O), Kardex 181.009 (D3779)
 3. Secret Organization Order No 58, 17 April 1942, file/dossier S.19-128-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 106

NO. 129 (FIGHTER) SQUADRON**BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Authorized as 'No.129 (Fighter) Squadron'
28 August 1942.¹
Disbanded 30 September 1944.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations under
'Eastern Air Command'.³

NO. 129 (FIGHTER) SQUADRON**INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.129 (Fighter) Squadron »
le 28 août 1942.¹
Dissous le 30 septembre 1944.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne
sous le « Eastern Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 59, 17 April 1942, file/dossier S.19-129-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 108
 2. Secret Organization Order No 219, 26 September 1944, file/dossier S.17-129-1 (D of O), Kardex 181.009 (D5333)
 3. Secret Organization Order No 59, 17 April 1942, file/dossier S.19-129-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 108; Memorandum re: All WHO Squadrons - Establishment Increase, 9 September 1944, file/dossier 192-10-17/0 X20, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/0 pt 1

NO. 130 (FIGHTER) SQUADRON**BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Authorized as 'No.130 (Fighter) Squadron' 1 May 1942.¹
 Disbanded 15 March 1944.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations under 'Eastern Air Command'.³

NO. 130 (FIGHTER) SQUADRON**INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.130 (Fighter) Squadron » le 1^{er} mai 1942.¹
 Dissous le 15 mars 1944.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne sous le « Eastern Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 51, 8 April 1942, file/dossier S.19-130-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 108
 2. Secret Organization Order No 177, 6 March 1944, file/dossier S.17-130-1 (D of O), Kardex 181.009 (D3780)
 3. Secret Organization Order No 51, 8 April 1942, file/dossier S.19-130-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 108

NO. 132 (FIGHTER) SQUADRON**NO. 132 (FIGHTER) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.132 (Fighter) Squadron'
14 April 1942.¹
Disbanded 30 September 1944.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.132 (Fighter) Squadron »
le 14 avril 1942.¹
Dissous le 30 septembre 1944.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations under
'Western Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne
sous le « Western Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 52, 8 April 1942, file/dossier S.19-132-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 109
 2. Secret Organization Order No 220, 26 September 1944, file/dossier S.17-132-1 (D of O), Kardex 181.009 (D5332)
 3. Secret Organization Order No 68, 30 May 1942, file/dossier S.19-132-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 109; Operations Order No 19, 2 March 1944, file/dossier 202-2-1, Kardex 181.009 (D432)

NO. 133 (FIGHTER) SQUADRON**NO. 133 (FIGHTER) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.133 (Fighter) Squadron'
3 June 1942.¹
Disbanded 10 September 1945.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.133 (Fighter) Squadron »
le 3 juin 1942.¹
Dissous le 10 septembre 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations under
'Western Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne
sous le « Western Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 69, 1 June 1942, file/dossier S.19-133-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 109
 2. AFRO 1465/45; Secret Organization Order No 295, 31 August 1945, file/dossier S.17-133-2 (DOE), Kardex 181.009 (D5493)
 3. Secret Movement Order No 1, 10 September 1942, file/dossier S.17-133-4 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 109; Operations Order No 19, 2 March 1944, file/dossier 202-2-1, Kardex 181.002 (D432); Organization of Squadrons - Western Air Command, 26 June 1942, file/dossier S.15-24-6, Kardex 181.002 (D432)

NO. 135 (FIGHTER) SQUADRON**NO. 135 (FIGHTER) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.135 (Fighter) Squadron'
15 June 1942.¹
Disbanded 10 September 1945.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.135 (Fighter) Squadron »
le 15 juin 1942.¹
Dissous le 10 septembre 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations under
'Western Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne
sous le « Western Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 70, 2 June 1942, file/dossier S.19-135-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 110
 2. AFRO 1465/45; Secret Organization Order 296, 31 August 1945, file/dossier S.17-135-2 (DOE), Kardex 181.009 (D5492)
 3. Secret Movement Order No 2d, 10 September 1942, file/dossier S.17-133-4 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 110; Operations Order No 18, 2 March 1944, file/dossier 202-2-1, Kardex 181.002 (D432)



NO. 145 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE

Description

Argent a lion rampant Gules armed and langued Azure holding in the forepaws a balance Or.

Significance

The lion represents the fury referred to in the motto; the balance speaks for itself.

MOTTO

FUROR NON SINE FRENIS (Fury with balance)

BATTLE HONOURS

The Second World War

NORTH-WEST ATLANTIC, 1942-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.145 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 30 May 1942.¹
Disbanded 30 June 1945.²

NO. 145 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, un lion rampant armé de gueules et de langue azure, tenant dans ses pattes avant une balance en or.

Signification

Le lion représente la fureur, mentionnée dans la devise; la balance dit tout.

DEVISE

FUROR NON SINE FRENIS (Fureur équilibrée)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1942-1945.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.145 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 30 mai 1942.¹
Dissous le 30 juin 1945.²

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on anti-submarine operations on the Atlantic Coast under 'Eastern Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Second Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur la côte d'Atlantique sous le « Eastern Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 217, 17 April 1942, file/dossier S.49-145-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 111
 2. Secret Organization Order No 245, 12 June 1945, file/dossier S.17-145-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5383)
 3. Secret Organization Order No 217, 17 April 1942, file/dossier S.49-145-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 111; AFHS, "No.145 Squadron", PRF/DRP R S7 145

**NO. 147 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS**The Second World War**
PACIFIC COAST, 1942-1944.**LINEAGE**Authorized as 'No.147 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 15 June 1942.¹
Disbanded 15 March 1944.²**OPERATIONAL HISTORY****The Second World War**
The squadron flew on anti-submarine operations on the
Pacific Coast under 'Western Air Command'.³**NO. 147 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****INSIGNE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**
CÔTE DU PACIFIQUE, 1942-1944.**LIGNÉE**Autorisé et baptisé « No.147 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 15 juin 1942.¹
Dissous le 15 mars 1944.²**HISTORIQUE OPÉRATIONNEL****Seconde Guerre mondiale**
L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur
la côte du Pacifique sous le « Western Air
Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 77, 12 June 1942, file/dossier S.19-147-1 (D of O), Kardex 181.002 (D247)
 2. Secret Organization Order No 172, 6 March 1944, file/dossier S.17-147-1 (D of O), Kardex 181.009 (D3903)
 3. Secret Organization Order No 77, 12 June 1942, file/dossier S.17-147-1 (D of O), Kardex 181.002 (D247)

**NO. 149 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****NO. 149 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS**The Second World War**
PACIFIC COAST, 1943-1944.**HONNEURS DE BATAILLE****Seconde Guerre mondiale**
CÔTE DU PACIFIQUE, 1943-1944.**LINEAGE**

Authorized as 'No.149 (Torpedo Bomber) Squadron'
1 October 1942.¹
Redesignated 'No.149 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 1 July 1943.²
Disbanded 15 March 1944.³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.149 (Torpedo Bomber)
Squadron » le 1^{er} octobre 1942.¹
Rebaptisé « No.149 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 1^{er} juillet 1943.²
Dissous le 15 mars 1944.³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War
The squadron flew on anti-submarine operations on the
Pacific Coast under 'Western Air Command', including
a period as part of the Royal Canadian Air Force
contribution in the Alaskan Panhandle.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale
L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur
la côte du Pacifique sous le « Western Air
Command », et a fait partie de l'escadre de l'Aviation
royale du Canada dans la pointe sud de l'Alaska.⁴

-
1. Secret Organization Order No 99, 25 September 1942, file/dossier S.17-149-1 (D of O), Kardex 181.002 (D249)
 2. Letter/lettre, Air Vice-Marshal L.F. Stevenson, AOC, WAC, to the Secretary, Department of National Defence for Air, 1 July 1943, file/dossier S.202-1-160 (AOC), Kardex 181.002 (D249)
 3. Secret Organization Order No 173, 6 March 1944, file/dossier S.17-149-1 (D of O), Kardex 181.009 (D3904)
 4. Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.66

**NO. 160 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS**The Second World War**

NORTH-WEST ATLANTIC, 1943-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.160 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 15 April 1943.¹
Disbanded 15 June 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on anti-submarine operations on the
Atlantic Coast duties under 'Eastern Air Command'.³

**NO. 160 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1943-1945.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.160 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 15 avril 1943.¹
Dissous le 15 juin 1945.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur
la côte Atlantique sous le « Eastern Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 116, 22 April 1943, file/dossier S.17-160-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 112
 2. Secret Organization Order No 246, 12 June 1945, file/dossier S.17-160-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5384)
 3. Western Air Command Movement Order No 12, 22 June 1943, file/dossier S 214-7-1, RCAF Diaries, microfilm 112; Memorandum: All WHO Squadrons - Establishment Increase, 9 September 1944, file/dossier 192-17-17/0 X20, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/0 pt 1

**NO. 161 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS**The Second World War**

NORTH-WEST ATLANTIC, 1943-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.161 (Bomber Reconnaissance)
Squadron' 1 April 1943.¹
Disbanded 31 May 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on anti-submarine operations on the
Atlantic Coast and in the Gulf of St. Lawrence under
'Eastern Air Command'.³

**NO. 161 (BOMBER RECONNAISSANCE)
SQUADRON****INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1943-1945.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.161 (Bomber Reconnaissance)
Squadron » le 1^{er} avril 1943.¹
Dissous le 31 mai 1945.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines sur
la côte Atlantique et dans le Golfe Saint-Laurent sous le
« Eastern Air Command ». ³

1. Secret Organization Order No 115, 12 April 1943, file/dossier S.17-161-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 112

2. Organization Order No 242, 22 May 1945, file/dossier S.17-1-161 (DOE), Kardex 181.009 (D5448)

3. Secret Organization Order 115, 12 April 1943, file/dossier S.17-161-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 112; Memorandum re: All WHO Squadrons - Establishment Increase, 9 September 1944, file/dossier 192-17-10/0 X 20, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/0, pt 1



NO. 162 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

BADGE

Description

Argent above two bars wavy Azure charged with five billets Sable an osprey volant proper holding in its claws a sixth billet also Sable.

Significance

The osprey is a great fisherman and alludes to the wartime role of the squadron. The billets represent depth charges and also refer to the six submarines sunk by the squadron. The Barry wavy illustrates the ocean over which the squadron operated.

MOTTO

SECTABIMUR USQUE PER IMA (We will hunt them even through the lowest deeps)

BATTLE HONOURS

The Second World War

NORTH-WEST ATLANTIC, 1942-1943; ATLANTIC, 1944-1945.

NO. 162 (BOMBER RECONNAISSANCE) SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, au-dessus de deux fascés ondés d'azure, chargés de cinq rondins sable, un pygargue volant au naturel, tenant dans ses griffes un sixième rondin également sable.

Signification

Le pygargue est un grand pêcheur, et il est utilisé pour faire allusion au rôle de guerre de l'escadron. Les billets représentent les grenades sous-marines et aussi les six sous-marins coulés par l'escadron. Les fascés ondés illustrent l'océan au dessus duquel.

DEVISE

SECTABIMUR USQUE PER IMA (Nous les chasserons, même dans les plus grandes profondeurs)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

NORD-OUEST DE L'ATLANTIQUE, 1942-1943; ATLANTIQUE, 1944-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No.162 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 27 April 1942.¹
Disbanded 7 August 1945.²

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on anti-submarine operations, first under 'Eastern Air Command' and then in Iceland attached to 'Coastal Command'.³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.162 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 27 avril 1942.¹
Dissous le 7 août 1945.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions anti-sous-marines d'abord sous le « Eastern Air Command », et ensuite en Islande détaché au « Coastal Command ». ³

-
1. Secret Organization Order 61, 17 April 1942, file/dossier S.19-162-1, RCAF Diaries, microfilm 114
 2. Secret Organization Order 277, 2 August 1945, file/dossier S.17-162-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5474); AFRO 1314/45
 3. Secret Organization Order 61, 17 April 1942, file/dossier S.19-162-1, RCAF Diaries, microfilm 114; Memorandum re: All WHO Squadrons - Establishment Increase, 9 September 1944, file/dossier 192-17-10/0 X 20, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/0 pt.1; Eastern Air Command Movement Order 25, 14 December 1943, file/dossier S.326-1-4, RCAF Diaries, microfilm 114; Order of Detail, 29 June 1945, Kardex 181.006 (D312)

NO. 163 (FIGHTER) SQUADRON**NO. 163 (FIGHTER) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.163 (Army Co-Operation) Squadron'
10 December 1942.¹
Redesignated 'No.163 (Fighter) Squadron'
27 October 1943.²
Disbanded 15 March 1944.³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.163 (Army Co-Operation)
Squadron » le 10 décembre 1942.¹
Rebaptisé « No.163 (Fighter) Squadron » le
27 octobre 1943.²
Dissous le 15 mars 1944.³

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on photographic, close air support
and air defence operations in Alberta and on the Pacific
Coast under 'Western Air Command'.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions photographiques,
d'appui aérien rapproché, et de défense aérienne en
Alberta et sur la côte du Pacifique sous le « Western Air
Command ». ⁴

-
1. Secret Organization Order No 103, 1 December 1942, file/dossier S.17-163-1 (D of O), Kardex 181.009 (D2702)
 2. RCAF Message, WAC to Patricia Bay Sector, 27 October 1943, file/dossier S.202-1-7 (ORG.3), Kardex 181.009 (D1539)
 3. Secret Organization Order No 174, 6 March 1944, file/dossier S.17-163-1 (D of O), Kardex 181.009 (D3777)
 4. Secret Organization Order No 103, 1 December 1942, file/dossier S.17-163-1 (D of O), Kardex 181.009 (D2702)

NO. 165 (TRANSPORT) SQUADRON**NO. 165 (TRANSPORT) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.165 (Transport) Squadron'
15 April 1943.¹
Disbanded 31 October 1945.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.165 (Transport) Squadron »
le 15 avril 1943.¹
Dissous le 31 octobre 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on transportation and paratrooper training operations in western Canada under 'Western Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de transport et d'entraînement des parachutistes dans l'ouest du Canada sous le « Western Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order No 121, 29 April 1943, file/dossier S.17-165-1 (D of O), Kardex 181.009 (D2702)
 2. Secret Organization Order 310, 25 September 1945, file/dossier S.17-165-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5339); AFRO 1628/45
 3. Secret Organization Order No 121, 29 April 1943, file/dossier S.17-165-1 (D of O), Kardex 181.009 (D2702); AFHS, "No.165 Squadron", PRF/DRP R S7 165

NO. 166 (COMMUNICATION) SQUADRON**NO. 166 (COMMUNICATION) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.166 (Communication) Squadron'
15 July 1943.¹
Disbanded 1 November 1945.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.166 (Communication)
Squadron » le 15 juillet 1943.¹
Dissous le 1^{er} octobre 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on communication and rescue operations in western Canada under 'Western Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de communications et de sauvetage dans l'ouest du Canada sous le « Western Air Command ». ³

1. Secret Organization Order 128, 7 July 1943, file/dossier S.17-166-1 (D of O), Kardex 181.009 (D2702)

2. Secret Organization Order 1012 (Provisional), 27 September 1945, file/dossier S.19-123-33 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 116

3. Secret Organization Order 128, 7 July 1943, file/dossier S.17-166-1 (D of O), Kardex 181.009 (D2702)

**NO. 167 (COMMUNICATIONS)
SQUADRON****NO. 167 (COMMUNICATIONS)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.167 (Communications) Squadron'
15 July 1943.¹
Disbanded 1 October 1945.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.167 (Communications)
Squadron » le 15 juillet 1943.¹
Dissous le 1^{er} octobre 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on communications and salvage
operations under 'Eastern Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de communications et
de sauvetage dans l'est du Canada sous le « Eastern
Air Command ». ³

-
1. Secret Organization Order 129, 5 July 1943, file/dossier S.17-167-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 115
 2. Secret Organization Order 1006 (Provisional), 24 September 1945, file/dossier S.17-157-1 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 115
 3. Secret Organization Order 129, 5 July 1943, file/dossier S.17-167-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 115; Secret Organization Order 1006 (Provisional), 24 September 1945, file/dossier S.17-157-1 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 115; Memorandum re: All WHO Squadrons - Establishment Increase, 9 September 1944, file/dossier 192-17-10/0 X 20, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/0, pt 1

**NO. 168 (HEAVY TRANSPORT)
SQUADRON****NO. 168 (HEAVY TRANSPORT)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.168 (Heavy Transport) Squadron'
18 October 1943.¹
Disbanded 21 March 1946.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.168 (Heavy Transport)
Squadron » le 18 octobre 1943.¹
Dissous le 21 mars 1946.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron delivered mail to Canadian servicemen
in Europe under Air Force Headquarters.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a assuré la livraison du courrier aux soldats
canadiens en Europe sous le Quartier général de la
Force aérienne.³

-
1. Secret Organization Order No 147, 18 October 1943, file/dossier S.17-168-1 (D of O), NAC/AN, RG/GE 24, vol.4953, file/dossier HQ 895-9/168, vol.1
 2. Secret Organization Order No 320, 26 February 1946, file/dossier S.17-168-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5509); AFRO 286/46
 3. Secret Organization Order No 147, 18 October 1943, file/dossier S.17-168-1 (D of O), NAC/AN, RG/GE 24, vol.4953, file/dossier HQ 895-9/168, vol.1; Memorandum: All WHO Squadrons - Establishment Increase, 9 September 1944, file/dossier 192-17-10/0 X 20, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/0, pt.1; AFHS, "No.168 (Heavy Transport) Squadron", PRF/DRP R S7 16

NO. 170 (FERRY) SQUADRON**NO. 170 (FERRY) SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as 'No.170 (Ferry) Squadron'
1 March 1944.¹
Disbanded 30 September 1945.²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.170 (Ferry) Squadron »
le 1^{er} mars 1944.¹
Dissous le 30 septembre 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron ferried aircraft in western Canada under
'Western Air Command'.³

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a livré des aéronefs dans l'ouest du Canada
sous le « Western Air Command ». ³

1. Organization Order 332, 22 February 1944, NAC/AN, RG/GE 24, vol.4954, file/dossier 895-9/170

2. Organization Order 647, 25 September 1945, NAC/AN, RG/GE 24 vol. 4954, file/dossier 895-9/170 (DOE); AFRO 1577/45

3. Organization Order 332, 22 February 1944, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/0, pt.1



400 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of two tomahawks in saltire an eagle's head erased Gules langued Azure.

Significance

The eagle's head indicates the squadron's former role as a reconnaissance unit on army cooperation work; the tomahawks indicate the type of aircraft with which it was once equipped.

MOTTO

PERCUSSURI VIGILES (On the watch to strike)

BATTLE HONOURS

The Second World War

FORTRESS EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine; BISCAY, 1942-1943.

400^e ESCADRON TACTIQUE D'HÉLICOPTÈRE

INSIGNE

Description

D'argent, une tête d'aigle gueules arrachée, lampassée azure, en face de deux tomahawks en sautoir.

Signification

La tête d'aigle indique que le rôle de l'escadron est celui d'une unité de reconnaissance en liaison avec l'armée; les tomahawks symbolisent le type d'aéronefs qui équipaient autrefois cet escadron.

DEVISE

PERCUSSURI VIGILES (Veiller pour frapper)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1942-1943.

LINEAGE

Authorized as 'No.10 (Army Co-Operation) Squadron' 5 October 1932.¹
 Redesignated 'No.10 (City of Toronto) (Army Co-Operation) Squadron' 15 April 1935.²
 Redesignated 'No.110 (City of Toronto) (Army Co-Operation) Squadron' 15 November 1937.³
 Redesignated 'No.400 Squadron' 1 March 1941.⁴
 Redesignated '400 (Fighter Reconnaissance) Squadron' 28 June 1943.⁵
 Disbanded 7 August 1945.⁶
 Reformed as '400 (Fighter-Bomber) Squadron (Auxiliary)' 15 April 1946.⁷
 Redesignated '400 (Fighter) Squadron (Auxiliary)' 1 February 1947.⁸
 Redesignated '400 "City of Toronto" (Fighter) Squadron' 6 November 1952.⁹
 Redesignated '400 Squadron' 1 October 1958.¹⁰
 Redesignated '400 Squadron (Auxiliary)' 22 February 1964.¹¹
 Redesignated '400 Air Reserve Squadron' 1 January 1969.¹²
 Redesignated '400 Helicopter Operational Training Squadron' 22 October 1991.¹⁴
 Redesignated '400 Tactical Helicopter Squadron' 1 January 1998.¹⁵

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on army co-operation and fighter reconnaissance operations in Britain, France, Belgium, and the Netherlands under 'Army Co-Operation Command', 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁶

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.10 (Army Co-Operation) Squadron » le 5 octobre 1932.¹
 Rebaptisé « No.10 (City of Toronto) (Army Co-Operation) Squadron » le 15 avril 1935.²
 Rebaptisé « No.110 (City of Toronto) (Army Co-Operation) Squadron » le 15 novembre 1937.³
 Rebaptisé « No.400 Squadron » le 1^{er} mars 1941.⁴
 Rebaptisé « 400 (Fighter Reconnaissance) Squadron » le 28 juin 1943.⁵
 Dissous le 7 août 1945.⁶
 Reformé et baptisé « 400 (Fighter-Bomber) Squadron (Auxiliary) » le 15 avril 1946.⁷
 Rebaptisé « 400 (Fighter) Squadron (Auxiliary) » le 1^{er} février 1947.⁸
 Rebaptisé « 400 "City of Toronto" Fighter Squadron » le 6 novembre 1952.⁹
 Rebaptisé « 400 Squadron » le 1^{er} octobre 1958.¹⁰
 Rebaptisé « 400 Squadron (Auxiliary) » le 22 février 1964.¹¹
 Rebaptisé « 400 Air Reserve Squadron » le 1^{er} janvier 1969.¹²
 Baptisé en français « 400^e Escadron de la Réserve aérienne » le 12 décembre 1978.¹³
 Rebaptisé « 400^e Escadron d'entraînement opérationnel d'hélicoptères » 22 octobre 1991.¹⁴
 Rebaptisé « 400^e Escadron tactique d'hélicoptère » le 1^{er} janvier 1998.¹⁵

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

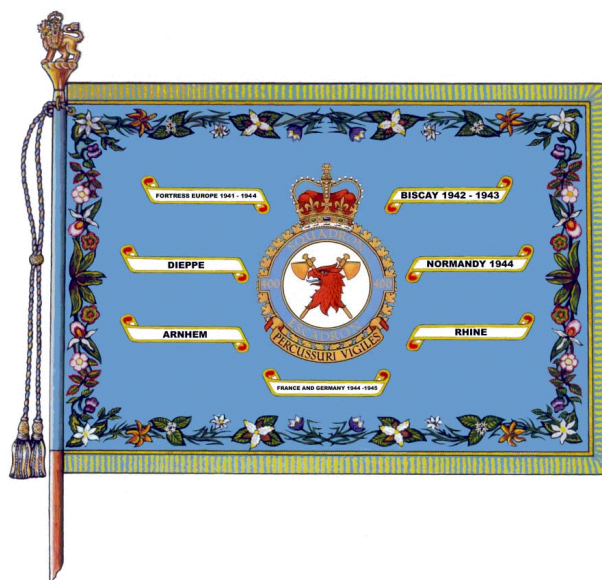
L'escadron a volé des missions de coopération d'armée et de reconnaissance de chasseurs en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Army Co-Operation Command », le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁶

**400 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON
(Cont)**

**400 ESCADRON TACTIQUE D'HÉLICOPTÈRE
(suite)**

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. GO 147/32
2. GO 63/35
3. GO 166/37
4. RCAF (Great Britain) Orders 84/41. Note: On 26 February 1941 No.110 Canadian Squadron was ordered redesignated as No.400 (Army Co-operation) Squadron, but this order was rescinded on 1 March 1941/Le 26 février 1941 l'escadron «No.110 Canadian Squadron» a reçu l'ordre de changer sa désignation à «No. 400 (Army Co-operation) Squadron» mais cet ordre a été révoqué le 1^{er} mars 1941. RCAF (Great Britain) Orders 78/41; RCAF (Great Britain) Orders 86/41
5. RCAF CX.8437 A.810, d/19 July/43, "No 400 Sqn 38-5, folder 5 Sept 28, 1941", RCAF Diaries, microfilm 118
6. Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
7. Organization Order 720, 21 May 1946, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/400 pt.1
8. Organization Order 779, 8 January 1947, PRF/DRP R S7 400
9. Organization Order 85/52, 6 November 1952, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/400 pt.1
10. Organization Order R8 14.1, 1 June 1958, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/400 pt.2
11. Organization Order R8.14.1, 27 Jan 64, file/dossier 895-64/400 (DOE)
12. CFOO/OOFC 68/56, 12 December/décembre 1968, file/dossier F 1891-280/W1-1 (DO)
13. CFOO/OOFC 2.100, 1 December/décembre 1978, file/dossier 1901-260/0 (DMCO)
14. MOO/DMO 27/91
15. NDHQ Message/Message du QGDN, DEPR 003 161930 Jan/jan 98, file/dossier 1901-7001 (DEPR 2-9); CFOO/OOFC 2.20.10, 1 December/décembre 1991, file/dossier 1901-7004 (DGFD). This action was authorized by MOOs 97026 and 97027 "with an effective date to be determined by the Chief of the Defence Staff"/Cette action a été autorisée par les DMO 97026 et 97027 «avec une date d'entrée en vigueur à être déterminée par le Chef d'état-major de la Défense»
16. (Secret) Cypher Message X.8100, 7 February 1940, DC 79/256; AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.400 (R.C.A.F.) Squadron", PRF/DRP R S7 400



401 HELICOPTER OPERATIONAL TRAINING SQUADRON

BADGE

Description

Argent a rocky mountain sheep's head Sable horned Or caboshed.

Significance

The mountain sheep, indigenous to many parts of Canada, is known for its great stamina and fighting power.

MOTTO

MORS CELERRIMA HOSTIBUS (Very swift death for the enemy)

BATTLE HONOURS

The Second World War

BATTLE OF BRITAIN, 1940; DEFENCE OF BRITAIN, 1940-1944; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1942; FORTRESS EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

401^e ESCADRON D'ENTRAÎNEMENT OPÉRATIONNEL D'HÉLICOPTÈRES

INSIGNE

Description

D'argent, un mouflon à tête cabochée, cornue sable.

Signification

Le mouflon est reconnu pour sa vigueur et sa combativité et fait partie de la faune de nombreuses régions du Canada.

DEVISE

MORS CELERRIMA HOSTIBUS (Mort rapide de l'ennemi)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

BATAILLE D'ANGLETERRE, 1940; DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1940-1944; MANCHE ET MER DU NORD, 1942; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

LINEAGE

Authorized as '1 Squadron, CAF' from '81 Squadron (Canadian), RAF' about 20 November 1918.¹
 Disbanded 28 January 1920.²
 Reformed as 'No.1 (Operations) Squadron' 1 April 1925.³
 Redesignated 'No.1 Squadron (Training)' 1 April 1927.⁴
 Disbanded 1 July 1927 on transfer to the non-military Directorate of Civil Government Air Operations.⁵
 Reformed as 'No. 1 (Fighter) Squadron' 1 November 1935.⁶
 Redesignated 'Fighter Flight' under '3 (Bomber) Squadron' in 1935.⁷
 Redesignated '1 Fighter Squadron' 1 March 1937.⁸
 Redesignated 'No.401 Squadron' 1 March 1941.⁹
 Disbanded 23 June 1945.¹⁰
 Reformed as '401 (Fighter) Squadron' 15 April 1946.¹¹
 Redesignated '401 "City of Westmount" (Fighter) Squadron' 4 September 1952.¹²
 Redesignated '401 Squadron' 1 November 1958.¹³
 Redesignated '401 Squadron (Auxiliary)' 22 February 1964.¹⁴
 Redesignated '401 Air Reserve Squadron' 1 January 1969.¹⁵
 Redesignated '401 Helicopter Operational Training Squadron' 22 October 1991.¹⁷
 Disbanded 1 January 1998.¹⁸

Note

No lineal connection with '1 Squadron' of 1943 and 1945. See 1 (Composite) Squadron.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew in western Canada on air defence operations under 'Western Air Command'. After transfer overseas, it flew on fighter operations under 'Fighter Command' and the '2nd Tactical Air Force'. It was the first Canadian squadron to engage in combat against the *Luftwaffe*.¹⁹

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 1 Squadron, CAF » à partir du « 81 Squadron (Canadian), RAF » vers le 20 novembre 1918.¹
 Dissous le 28 janvier 1920.²
 Reformé et baptisé « No.1 (Operations) Squadron » le 1^{er} avril 1925.³
 Rebaptisé « No.1 Squadron (Training) » le 1^{er} avril 1927.⁴
 Dissous le 1^{er} juillet 1927 lors de son transfert à la Direction civile des opérations aériennes du gouvernement (non-militaire).⁵
 Reformé et baptisé « No. 1 (Fighter) Squadron » le 1^{er} novembre 1935.⁶
 Rebaptisé « Fighter Flight » sous le « 3 (Bomber) Squadron » en 1935.⁷
 Rebaptisé « 1 Fighter Squadron » le 1^{er} mars 1937.⁸
 Rebaptisé « No.401 Squadron » le 1^{er} mars 1941.⁹
 Dissous le 23 juin 1945.¹⁰
 Reformé et baptisé « 401 (Fighter) Squadron » le 15 avril 1946.¹¹
 Rebaptisé « 401 "City of Westmount" (Fighter) Squadron » le 4 septembre 1952.¹²
 Rebaptisé « 401 Squadron » le 1^{er} novembre 1958.¹³
 Rebaptisé « 401 Squadron (Auxiliary) » le 22 février 1964.¹⁴
 Rebaptisé « 401 Air Reserve Squadron » le 1^{er} janvier 1969.¹⁵
 Baptisé en français « 401^e Escadron de réserve aérienne » le 12 décembre 1978.¹⁶
 Rebaptisé « 401^e Escadron d'entraînement opérationnel d'hélicoptères » le 22 octobre 1991.¹⁷
 Dissous le 1^{er} janvier 1998.¹⁸

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 1 Squadron » de 1943 et de 1945. Voir le 1 (Composite) Squadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

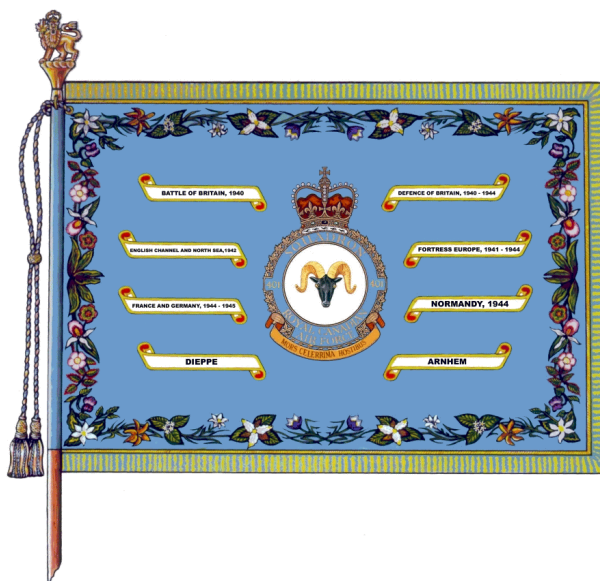
L'escadron a volé des missions de défense aérienne dans l'ouest du Canada sous le « Western Air Command ». Après son transfert outre-mer, il a volé des missions de chasseurs sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Cet escadron fut le premier escadron canadien à participer à des combats contre le *Luftwaffe*.¹⁹

**401 HELICOPTER OPERATIONAL TRAINING
SQUADRON (Cont)**

SQUADRON STANDARD

**401^e ESCADRON D'ENTRAÎNEMENT
OPÉRATIONNEL D'HÉLIOPTÈRES (suite)**

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. Memorandum/Note de service, HQ Overseas Military Forces of Canada to/à Major Gibson, Secretary Overseas Ministry of Canadian Forces, CAF/-18-2-3, 18 November 1918, NAC/AN, RG/GE 9 III, vol.80, series 10, 10-9-27 (vol.1); Memorandum to/Note de service à Brigadier-General H.F. McDonald, 19 November 1918, NAC/AN, RG/GE 9 III, vol.80, series 10, 10-9-27 (vol.1)
2. Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.8
3. GO 69/25
4. GO 65/27
5. Wing Commander F.H. Hitchins, *Air Board Canadian Air Force and Royal Canadian Air Force* (Ottawa, 1972), p.188
6. GO 11/36
7. Letter/lettre, W/C W.R. Thompson, for/pour A.O.C. in C., RCAF Overseas Headquarters, to/à F/L J.E.L. Newbold, RCAF Operations Record Officer, AEF, 3 October 1944, file/dossier S.47-1-1 (DAS), Kardex 181.003 (D1079)
8. AFRO 214/41
9. RCAF (Great Britain) Orders 84/41. Note: On 26 February 1941 No.1 Canadian Squadron was ordered redesignated as No.401 (Fighter) Squadron, but this order was rescinded on 1 March 1941/Le 26 février 1941 l'escadron, « No. 1 Canadian Squadron » a reçu l'ordre de changer sa désignation à «No. 401 (Fighter) Squadron», mais cet ordre a été révoqué le 1er mars 1941. RCAF (Great Britain) Orders 78/41; RCAF (Great Britain) Orders 86/41
10. Information Memorandum No 133, 19 June 1945, file/dossier S.2-3-401, Kardex 181.006 (D310)
11. Organization Order 704, 10 April 1946, file/dossier 192-10-9/401 (DOE) vol.1, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
12. Organization Order 66/52, 4 September 1952, file/dossier 895-64/401 (DOE), vol.1, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
13. Organization Order R.2.11.1, 16 June 1958, file/dossier 895-64/401 (DOE), vol 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
14. Organization Order R8.11.12, 27 January 1964, file/dossier 895-64/401 (DOE)
15. CFOO/OOFC 68/56, 12 December/décembre 1968, file/dossier 1901-280/W1-1 (DO)
16. CFOO/OOFC 2.100, 12 December/décembre 1978, file/dossier 1901-260/0 (DMCO)
17. MOO/DMO 21/91
18. NDHQ Message/Message du QGDN, DEPR 003 161930Z Jan/jan 98, file/dossier 1901-7001 (DEPR 2-9). Authorization to disband the squadron was granted on 6 October 1997 by MOO 97015/L'autorisation de dissoudre l'escadron a été accordée le 6 octobre 1997 par le DMO 97015
19. Order of Detail No.5, 31 Mar 41, Kardex 181.009 (D3565); Information Memorandum No 133, 19 June 45, file S.2-3-401, Kardex 181.006 (D310); Memorandum/Note de service, Notes for C.A.S., Appendix A, 12 Sep 39, DC 77/543; AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.401 (City of Westmount) Auxiliary Fighter Squadron", undated/sans date, PRF/DRP RS7 400



402 SQUADRON

BADGE

Description

Argent a standing grizzly bear totem of the North Pacific Coast Natives proper.

Significance

The grizzly bear holds a prominent place in Native mythology and is believed to have supernatural power.

MOTTO

WE STAND ON GUARD

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1941-1944; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1941-1944; FORTRESS EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

402^e ESCADRON

INSIGNE

Description

D'argent, un totem dressé de l'ours grizzly des Indiens de la côte nord du Pacifique.

Signification

L'ours grizzly tient une place très importante dans la mythologie amérindien et est réputé avoir des pouvoirs surnaturels.

DEVISE

WE STAND ON GUARD (Nous montons la garde)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1941-1944; MANCHE ET MER DU NORD, 1941-1944; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

LINEAGE

Authorized as 'No.12 (Army Co-Operation) Squadron' 5 October 1932.¹
 Redesignated 'No.112 (Army Co-Operation) Squadron' 15 November 1937.²
 Redesignated 'No.112 (City of Winnipeg) (Army Co-Operation) Squadron' 1 January 1940.³
 Redesignated 'No.2 Canadian Squadron' 11 December 1940.⁴
 Redesignated 'No.402 Squadron' 1 March 1941.⁵
 Disbanded 1 July 1945.⁶
 Reformed as '402 (Fighter Bomber) Squadron' 15 April 1946.⁷
 Redesignated '402 Fighter Squadron (Auxiliary)' 1 March 1947.⁸
 Redesignated '402 (Fighter Bomber) Squadron' 1 April 1949.⁹
 Redesignated '402 "City of Winnipeg" (Fighter Bomber) Squadron' 18 September 1950.¹⁰
 Redesignated '402 "City of Winnipeg" (Fighter) Squadron' 16 November 1953.¹¹
 Redesignated '402 "City of Winnipeg" (Transport) Squadron' 29 January 1957.¹²
 Redesignated '402 "City of Winnipeg" Squadron' 31 March 1958.¹³
 Redesignated '402 Squadron (Auxiliary)' 22 February 1964.¹⁴
 Redesignated '402 Air Reserve Squadron' 1 January 1969.¹⁵
 Redesignated '402 Squadron' 1 April 1993.¹⁷

Note

No lineal connection with '2 Squadron' of 1918-20, 1925-27, and 1935-39. See 2 Army Co-Operation Squadron.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on fighter operations in Great Britain, Belgium, the Netherlands and Germany under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'.¹⁸

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.12 (Army Co-Operation) Squadron » le 5 octobre 1932.¹
 Rebaptisé le « No.112 (Army Co-Operation) Squadron » le 15 novembre 1937.²
 Rebaptisé « No.112 (City of Winnipeg) (Army Co-Operation) Squadron » le 1^{er} janvier 1940.³
 Rebaptisé « No.2 Canadian Squadron » le 11 décembre 1940.⁴
 Rebaptisé « No.402 Squadron » le 1^{er} mars 1941.⁵
 Dissous le 1 juillet 1945.⁶
 Reformé et baptisé « 402 (Fighter Bomber) Squadron » le 15 avril 1946.⁷
 Rebaptisé « 402 Fighter Squadron (Auxiliary) » le 1^{er} mars 1947.⁸
 Rebaptisé « 402 (Fighter Bomber) Squadron » le 1^{er} avril 1949.⁹
 Rebaptisé « 402 "City of Winnipeg" (Fighter Bomber) Squadron » le 18 septembre 1950.¹⁰
 Rebaptisé « 402 "City of Winnipeg" (Fighter) Squadron » le 16 novembre 1953.¹¹
 Rebaptisé « 402 "City of Winnipeg" (Transport) Squadron » le 29 janvier 1957.¹²
 Rebaptisé « 402 "City of Winnipeg" Squadron » le 31 mars 1958.¹³
 Rebaptisé « 402 Squadron (Auxiliary) » le 22 février 1964.¹⁴
 Rebaptisé « 402 Air Reserve Squadron » le 1^{er} janvier 1969.¹⁵
 Baptisé en français « 402^e Escadron de la Réserve aérienne » le 1^{er} décembre 1978.¹⁶
 Rebaptisé « 402^e Escadron » le 1^{er} avril 1993.¹⁷

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 2 Squadron » de 1918-1920, de 1925-1927 et de 1935-1939. Voir le 2 Army Co-Operation Squadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de chasseurs en Grande-Bretagne, en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». ¹⁸

402 SQUADRON (Cont)**402^e ESCADRON (suite)****SQUADRON STANDARD****ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. GO 147/32
2. GO 166/37
3. AFGO 4/40
4. RCAF (Great Britain) Orders 308/40
5. RCAF (Great Britain) Orders 84/41. Note/Nota: On 26 February 1941 No.2 Canadian Squadron was ordered redesignated as No.402 (Fighter) Squadron, but this order was rescinded on 1 March 1941/Le 26 février 1941 l'escadron, « No. 2 Canadian Squadron » a reçu l'ordre de changer sa désignation à « No. 402 (Fighter) Squadron », mais cet ordre a été révoqué le 1er mars 1941. RCAF (Great Britain) Orders 78/41; RCAF (Great Britain) Orders 86/41
6. Information Memorandum No. 133, 19 June 1945, file/dossier S.2-3-402, Kardex 181.006 (D310)
7. Organization Order 726, 21 May 1946, file/dossier 192-10-9/402 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
8. Organization Order 790, 7 February 1947, file/dossier 192-10-64/402 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 121; RCAF Authorized Amendment to Working Establishment, 15 August 1947, file/dossier 192-10-64/402, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
9. Organization Order 82/49, 14 May 1949, file/dossier 192-10-64/402, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
10. Amendment List 2 to Organization Order 82/49, 18 September 1950, file/dossier 895-64/402 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
11. Organization Order 78/63, 5 November 1953, file/dossier 895-64/402 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
12. Organization Order R5.0.17.1, 21 December 1956, file/dossier 895-64/402 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
13. Organization Order R6.0.17.1, 19 February 1958, file/dossier 895-64/402 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
14. Organization Order R8.17.1, 27 January 1964, file/dossier 895-64/402 (DOE)
15. CFOO/OOFC 68/56, 12 December/décembre 1968, file/dossier 1901-280/W1-1(DO)
16. CFOO/OOFC 2.100, AnnexD/annexe D, 1 Decembre/décembre 1978, file/dossier 1901-260/0 (DMCO)
17. MOO/DMO 93253
18. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Information Memorandum No 133, 19 June 1945, file/dossier S.2-3-402, Kardex 181.006 (D310); Letter/lettre, L.F. Stevenson, Air Officer Commanding to/à The Secretary, Department of National Defence for Air, 21 April 1941, file/dossier S.1-9-1, Kardex 181.009 (D3565); AFHS, "No.402 (Fighter) Squadron", PRF/DRP RS7 402



403 HELICOPTER OPERATIONAL TRAINING SQUADRON

BADGE

Description

Argent a wolf's head Gules langued Azure erased.

Significance

The wolf is a fierce and powerful antagonist, indigenous to most parts of Canada.

MOTTO

STALK AND STRIKE

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1941-1944; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1942; FORTRESS EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Rhine.

LINEAGE

Authorized as '403 (Fighter) Squadron' 19 February 1941.¹

Disbanded 1 July 1945.²

Reformed as '403 (Fighter Bomber) Squadron' 15 October 1948.³

Redesignated '403 "City of Calgary" (Fighter Bomber) Squadron' 3 September 1952.⁴

Redesignated '403 "City of Calgary" (Fighter) Squadron' 16 November 1953.⁵

Redesignated '403 "City of Calgary" (Transport) Squadron' 25 January 1957.⁶

Redesignated '403 Squadron' 31 March 1958.⁷

Disbanded 31 March 1964.⁸

403^e ESCADRON D'ENTRAÎNEMENT OPÉRATIONNEL D'HÉLICOPTÈRES

INSIGNE

Description

D'argent, une tête de loup gueules en arrachée, avec une langue bleu.

Signification

Le loup est un adversaire redoutable et puissant que l'on retrouve presque partout au Canada.

DEVISE

STALK AND STRIKE (Patrouille et frappe)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1941-1944; MANCHE ET MER DU NORD, 1942; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Rhin.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 403 (Fighter) Squadron ».¹

le 19 février 1941.²

Dissous le 1 juillet 1945

Reformé et baptisé « 403 (Fighter Bomber) Squadron » le 15 octobre 1948.³

Rebaptisé « 403 "City of Calgary" (Fighter Bomber) Squadron » le 3 septembre 1952.⁴

Rebaptisé « 403 "City of Calgary" (Fighter) Squadron » le 16 novembre 1953.⁵

Rebaptisé « 403 "City of Calgary" (Transport) Squadron » le 25 janvier 1957.⁶

Rebaptisé « 403 Squadron » le 31 mars 1958.⁷

Dissous le 31 mars 1964.⁸

LINEAGE (Cont)

Reformed as '403 Helicopter Operational Training Squadron' 15 February 1968.⁹

LIGNÉE (suite)

Reformé et baptisé « 403 Helicopter Operational Training Squadron » le 15 février 1968.⁹ Baptisé en français « 403^e Escadron d'entraînement opérationnel-hélicoptères » le 1^{er} mars 1979.¹⁰ Rebaptisé en français « 403^e Escadron d'entraînement opérationnel d'hélicoptères » le 30 juillet 1993.¹¹

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew in support of Allied ground forces in Britain, France, Belgium, the Netherlands and Germany under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'.¹²

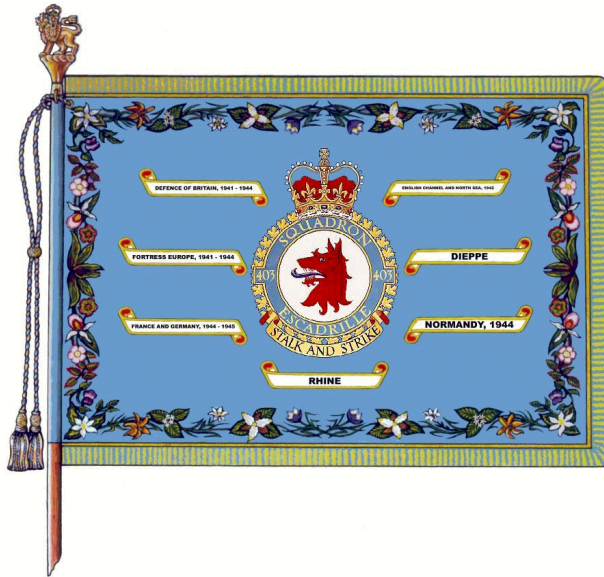
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé en mission de soutien des forces alliées en Grande-Bretagne, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». ¹²

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Memorandum/Note de service, Air Officer Commanding, RCAF in Great Britain to/à Air Officer Commanding-in-Chief, Fighter Command, Royal Air Force, 27 October 1941, file/dossier S.2-3-7, Kardex 181.006 (D279)
 2. Information Memorandum No 133, 19 June 1945, file/dossier S.2-3-401 (DAS), Kardex 181.006 (D310)
 3. Organization Order 933, 21 July 1946, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/403 pt 2
 4. Organization Order 62/52, 3 September 1952, file/dossier 895-64/403 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 123
 5. Organization Order 74/53, 4 September 1953, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/403 pt 2
 6. Organization Order R6.0.30.1, 21 December 1956, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/403 pt 2
 7. Organization Order R6.0.30.1, 19 February 1958, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/403 pt 2
 8. Organization Order R8.30.20, December 1964, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/403 pt 2
 9. CFOO/OOFC 3.153, 15 February/février 1968, file/dossier F 1901-4363/1 (DO)
 10. CFOO/OOFC 2.82, 1 March/mars 1979, file/dossier 1901-7717 (DMCO)
 11. CFOO/OOFC 2.4.11.2, 30 July/juillet 1993, file/dossier 1901-7717 (DGFD)
 12. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Order of Detail No 13, 19 February 1941, Kardex 181.006 (D282); AFHS, "No.403 (Wolf) Squadron", PRF/DRPR S7 403



404 MARITIME PATROL AND TRAINING SQUADRON

BADGE

Description

Argent a buffalo's head coupé propre

Significance

The buffalo is a fierce and powerful fighter.

MOTTO

READY TO FIGHT

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1941-1945; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1941-1945; BALTIC, 1944-1945; Normandy, 1944; BISCAY, 1943-1944.

LINEAGE

Authorized as '404 (Coastal Fighter) Squadron' 15 April 1941.¹
 Disbanded 25 May 1945.²
 Reformed as '404 Maritime Reconnaissance Squadron' 30 April 1951.³
 Redesignated '404 Maritime Patrol Squadron' 17 July 1956.⁴
 Redesignated '404 Maritime Training Squadron' 1 September 1975.⁵
 Redesignated '404 Maritime Patrol and Training Squadron' 1 June 1982.⁷

404^e ESCADRON DE PATROUILLE ET D'ENTRAÎNEMENT MARITIME

INSIGNE

Description

D'argent, une tête de bison tronquée au naturel.

Signification

Le bison est un combattant redoutable et puissant.

DEVISE

READY TO FIGHT (Prêt à combattre)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1941-1945; MANCHE ET MER DU NORD, 1941-1945; BALTIQUE, 1944-1945; Normandie, 1944; GOLFE DE GASCOGNE, 1943-1944.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 404 (Coastal Fighter) Squadron » le 15 avril 1941.¹
 Dissous le 25 mai 1945.²
 Reformé et baptisé « 404 Maritime Reconnaissance Squadron » le 30 avril 1951.³
 Rebaptisé « 404 Maritime Patrol Squadron » le 17 juillet 1956.⁴
 Rebaptisé « 404 Maritime Training Squadron » le 1^{er} septembre 1975.⁵
 Baptisé en français « 404^e Escadron d'entraînement maritime » le 1^{er} décembre 1978.⁶
 Rebaptisé « 404^e Escadron de patrouille et d'entraînement maritime » le 1^{er} juin 1982.⁷

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew against enemy shipping along the Norwegian and Dutch coasts and provided long-range fighter escort for 'Coastal Command's' anti-submarine aircraft over the Bay of Biscay.⁸

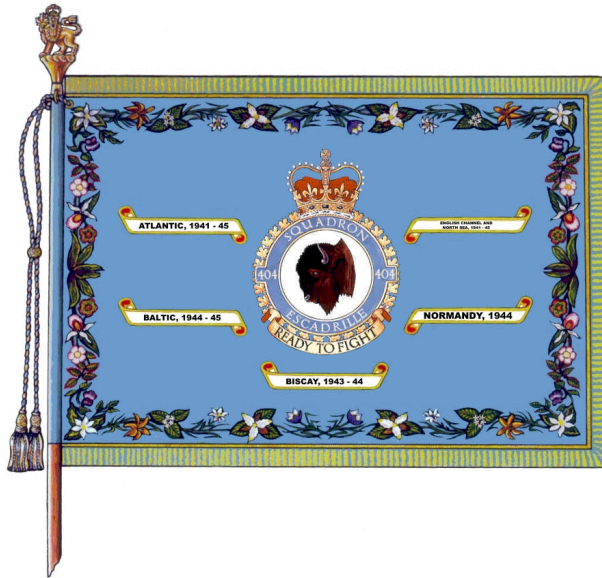
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé contre des vaisseaux ennemis le long des côtes norvégienne et hollandaise et a fourni des chasseurs à long rayon d'action pour servir d'escorte aux aéronefs anti-sous-marins du « Coastal Command » au-dessous de la baie du Golfe de Gascogne.⁸

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"
2. Letter/lettre, Flight Lieutenant P.E. Wilkinson, Adjutant for/pour Officer Commanding, No.404 RCAF Squadron, to/à Air Officer Commanding-in-Chief, RCAF Overseas Headquarters, 31 May 1945, file/dossier S.21-7-404 (DAS), Kardex 181.003 (D3007); Information Memorandum No 119, 25 May 1945, file/dossier S.2-3-404 (DAS), Kardex 181.006 (D283)
3. Organization Order 17/51, 20 March 1951, file/dossier 895-9/404 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022
4. Amendment List 2 to Organization Order 9.2.1, 17 July 1956, file/dossier 895-9/404, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022
5. NDHQ Message/Message du QGDN, DOE 309, 241800Z July/juillet 1975, file/dossier 1901-280/C3-3 TD 5100 (DOE), AHR/RHA 1326-2554
6. CFOO/OOFC 2.2.1, 1 December/décembre 1978, file/dossier 1901-2254 (DMCO)
7. CFOO/OOFC 2.2.1, 1 June/juin 1982, file/dossier 1901-2554 (DMCO)
8. Message, Headquarters 18 Group to HQCC, 26 July 1942, file/dossier AO.144 26/7, on Document Collection file Air 15/537/dans le dossier Air 15/537 de la collection de documents; AFHS, "404 (Buffalo) Squadron", PRF/DRP R S7 404



405 MARITIME PATROL SQUADRON

405^e ESCADRON DE PATROUILLE MARITIME

BADGE

INSIGNE

Description

Argent an eagle's head erased proper sinister holding in its beak a sprig of three maple leaves Vert.

Description

D'argent, une tête d'aigle arrachée, au naturel, tournée vers la senestre et tenant dans son bec un brin d'érable vert.

Significance

The motto refers to the fact that this was the first bomber squadron overseas, and the only pathfinder force squadron. The eagle's head, facing to the sinister to suggest leadership, is derived from the pathfinder badge.

Signification

La devise rappelle que cet escadron a été le premier escadron de bombardiers et le seul escadron d'aéronefs éclaireurs. La tête d'aigle est tournée vers la senestre pour symboliser le commandement. Elle provient de l'insigne des aéronefs éclaireurs.

MOTTO

DEVISE

DUCIMUS (We lead)

DUCIMUS (Nous menons)

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

The Second World War

FORTRESS EUROPE, 1941-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1941-1945; Ruhr, 1941-1945; Berlin, 1941, 1943-1944; German Ports, 1941-1945; Normandy, 1944; Walcheren; Rhine; BISCAY, 1942-1943.

Seconde Guerre mondiale

FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1941-1945; Ruhr, 1941-1945; Berlin, 1941, 1943-1944; Ports allemands, 1941-1945; Normandie, 1944; Walcheren; Rhin GOLFE DE GASCOGNE, 1942-1943.

LINEAGE

Authorized as 'No.405 (Bomber) Squadron' 23 April 1941.¹
 Disbanded 30 September 1945.²
 Reformed as '405 (Bomber Reconnaissance) Squadron' 1 April 1947.³
 Disbanded 1 October 1947.⁴
 Reformed as '405 (Maritime Reconnaissance) Squadron' 31 March 1950.⁵
 Redesignated '405 Maritime Patrol Squadron' 17 July 1956.⁶

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.405 (Bomber) Squadron » le 23 avril 1941.¹
 Dissous le 30 septembre 1945.²
 Rebaptisé « 405 (Bomber Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} avril 1947.³
 Dissous le 1^{er} octobre 1947.⁴
 Reformé et baptisé « 405 (Maritime Reconnaissance) Squadron » le 31 mars 1950.⁵
 Rebaptisé « 405 Maritime Patrol Squadron » le 17 juillet 1956.⁶
 Baptisé en français « 405^e Escadron de patrouille maritime » le 8 septembre 1977.⁷

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on night bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'. It carried out the Royal Canadian Air Forces' first bombing sorties on 12/13 June 1941. It also flew anti-submarine patrols over the Bay of Biscay while on loan to 'Coastal Command'.⁸

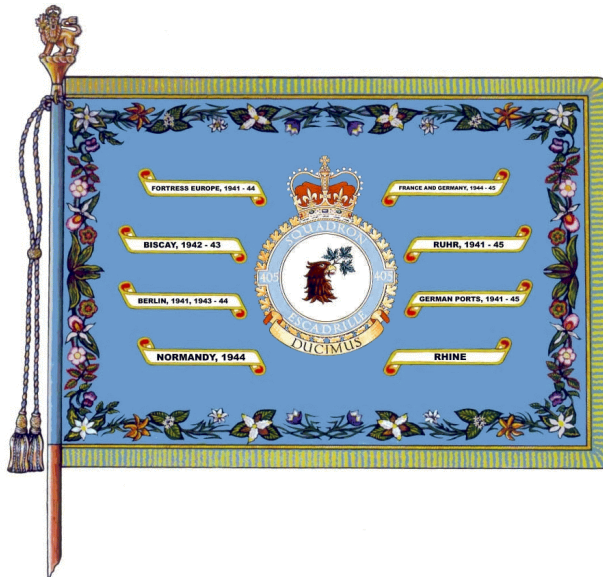
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de bombardement de nuit en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». Il a participé à la première mission de bombardement de l'Aviation royale du Canada les 12 et 13 juin 1941. Il a aussi effectué des patrouilles anti-sous-marines au-dessus la baie du Golfe de Gascogne par l'entremise d'un prêt au « Coastal Command ». ⁸

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 8662/D of O, 15 April 1941, Kardex 181.006 (D284)
 2. Organization Order 309, 2 October 1945, file/dossier S.85-7-9 (DOE), Kardex 181.009 (D5335)
 3. Organization Order 855, 17 February 1947, file/dossier 192-10-9/405 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022
 4. Amendment List No 1 to Organization Order 855, 14 October 1947, file/dossier 192-10-9/405 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022
 5. Organization Order 2/50, 14 February 1950, file/dossier 895-8/405 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022
 6. Amendment List 2 to Organization Order 9.2.2, 17 July 1956, file/dossier 895-9/405 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, 83-84/216, box/boîte 3022
 7. CFOO/OOFC 2.2.2, 8 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2555 (DMCO)
 8. Order of Detail No 10, 22 July 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D284); Memorandum/Note de service, 405 Squadron to/à Air Vice-Marshal Edwards, 6 May 1942, file/dossier 4055/S1/Air, Kardex 181.006 (D284); Information Memorandum No 118, 23 May 1945, file/dossier S.2-3-405 (DAS), Kardex 181.006 (D284); Directorate of Public Relations Release No 6574, PRF/DRP R S7 405



406 MARITIME OPERATIONAL TRAINING SQUADRON

BADGE

Description

Argent a lynx saillant affronté proper.

Significance

The lynx, an animal possessing keen sight at night, typifies the unit's original role as a night fighter squadron.

MOTTO

WE KILL BY NIGHT

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1941-1945; FORTRESS EUROPE, 1943-1944; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1944; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1944.

LINEAGE

Authorized 5 April 1941 and incorporates the following units.

406^e ESCADRON MARITIME D'ENTRAÎNEMENT OPÉRATIONNEL

INSIGNE

Description

D'argent, un lynx saillant affronté au naturel.

Signification

Le lynx, un animal possédant une bonne vision la nuit, exemplifie le rôle primordial d'un escadron d'attaque de nuit.

DEVISE

WE KILL BY NIGHT (Nous tuons la nuit)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1941-1945; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; MANCHE ET MER DU NORD, 1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1944; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1944.

LIGNÉE

Autorisé le 5 avril 1941, il est formé des unités suivantes.

406 Squadron

Authorized as '406 (Night Fighter) Squadron' 5 April 1941.¹

Redesignated '406 (Intruder) Squadron' 27 November 1944.²

Disbanded 1 September 1945.³

Reformed as '406 (Tactical Bomber) Squadron' 1 April 1947.⁴

Redesignated '406 (Light Bomber) Squadron' 1 April 1949.⁵

Redesignated '406 "City of Saskatoon" (Light Bomber) Squadron' 3 September 1952.⁶

Redesignated '406 Squadron' 31 March 1958.⁷

Disbanded 31 March 1964.⁸

Reformed and amalgamated with '21 Helicopter Utility Squadron' as '406 Maritime Operational Training Squadron' 12 July 1972, see below.⁹

21 Squadron

Authorized as 'Number 1 Helicopter Flight' 1 September 1951.¹¹

Redesignated '21 Helicopter Squadron' in November 1952.¹²

Redesignated '21 Helicopter Utility Squadron' in April 1955.¹³

Amalgamated with '406 Maritime Operational Training Squadron' 12 July 1972.¹⁴

Note

'21 Helicopter Utility Squadron' has no lineal connection with '21 Squadron' of 1937. See 121 Squadron.

406^e Escadron

Autorisé et baptisé « 406 (Night Fighter) Squadron » le 5 avril 1941.¹

Rebaptisé « 406 (Intruder) Squadron » le 27 novembre 1944.²

Dissous le 1^{er} septembre 1945.³

Reformé et baptisé « 406 (Tactical Bomber) Squadron » le 1^{er} avril 1947.⁴

Rebaptisé « 406 (Light Bomber) Squadron » le 1^{er} avril 1949.⁵

Rebaptisé « 406 "City of Saskatoon" (Light Bomber) Squadron » le 3 septembre 1952.⁶

Rebaptisé « 406 Squadron » le 31 mars 1958.⁷

Dissous le 31 mars 1964.⁸

Reformé et amalgamé au « 21 Helicopter Utility Squadron » et baptisé « 406 Maritime Operational Training Squadron » le 12 juillet 1972, voir ci-dessous.⁹

Baptisé en français « 406^e Escadron maritime d'entraînement opérationnel » le 9 septembre 1977.¹⁰

21 Squadron

Autorisé et baptisé « Number 1 Helicopter Flight » le 1^{er} septembre 1951.¹¹

Rebaptisé « 21 Helicopter Squadron » en novembre 1952.¹²

Rebaptisé « 21 Helicopter Utility Squadron » en avril 1955.¹³

Amalgamé au « 406 Maritime Operational Training Squadron » le 12 juillet 1972.¹⁴

Nota

Le « 21 Helicopter Utility Squadron » n'a aucun lien de lignée avec le « 21 Squadron » de 1937. Voir le 121 Squadron.

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on night air defence operations in Great Britain and intruder operations over Europe under 'Fighter Command'.¹⁵

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

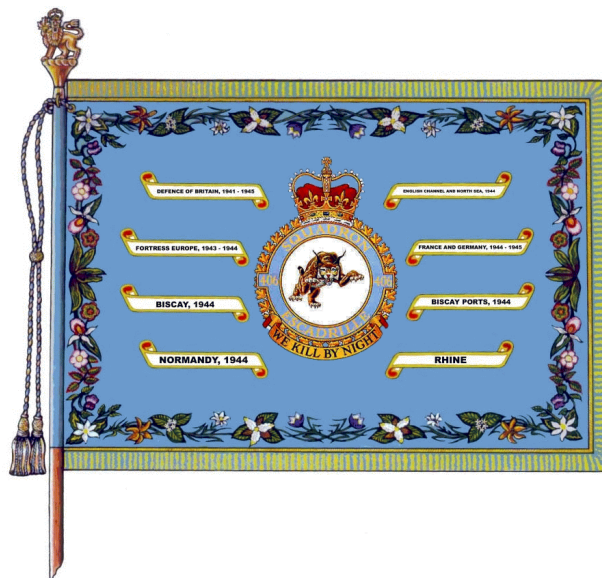
L'escadron a volé des missions de la défense aérienne de nuit en Grande-Bretagne, et des missions de pénétration au-dessus de l'Europe sous le « Fighter Command ». ¹⁵

**406 MARITIME OPERATIONAL
TRAINING SQUADRON (Cont)**

**406° ESCADRON MARITIME
D'ENTRAÎNEMENT OPÉRATIONNEL (suite)**

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. Order of Detail No 14, 5 April 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D285)
Memorandum/Note de service, Group Captain T.C. Macfarlane, D/D.P.II, 11 January 1945, file/dossier S.2-3-406 (D/DP11), Kardex 181.006 (D85)
3. Information Memorandum No 158, 25 August 1945, file/dossier S.2-3-406 (DAS), Kardex 181.009 (D278)
4. Organization Order 860, 18 February 1947, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/406 pt 1
5. Organization Order 84/49, 14 May 1949, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/406 pt 1
6. Organization Order 63/52, 3 September 1952, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/406 pt 1
7. Organization Order R10.0.23.1, 19 February 1958, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/406 pt 2
8. Organization Order R8.23.1, 20 December 1964, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/406 pt 2
9. NDHQ Message/Message du QGDN, DO 61, 141830Z Jul/jul 72, file/dossier F1901-1315 (DO), AHR/RHA file/dossier 1326-1315; CFOO/OOFC 9.5.3, 12 July/juillet 1972, file/dossier F1901-1315 (DO)
10. CFOO/OOFC 2.10.3, 9 Septembe/septembre 1977, file/dossier 1901-1315 (DMCO)
11. NHS/SHM, "Brief History of Helicopter Squadron HU 21 (Utility)", undated/sans date, file/dossier 1700-219/21, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
12. NHS/SHM, "Brief History of Helicopter Squadron HU 21 (Utility)", undated/sans date, file/dossier 1700-219/21, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
13. CFOO/OOFC 9.5.3, 26 February/février 1968, file/dossier F1901-1315 (DO); NHS/SHM, "Brief History of Helicopter Squadron HU 21 (Utility)", undated/sans date, file/dossier 1700-219/21, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
14. NDHQ Message/Message du QGDN, DO 61, 141830Z Ju/jul 72, file/dossier F1901-1315 (DO), AHR/RHA 1326-1315
15. Location of RCAF Squadrons, Document Collection/collection de documents 72/360; Fighter Command Order of Battle to 2200 hours, 7 June 1945, 8 June 1945, file/dossier FC/S.29741/Org.1, Kardex 181.006 (D188); Memorandum/Note de service, Group Captain F.R. West, A/D.D.P.II, 9 February 1945, file S. 2-3-406 (D.D.P.II), Kardex 181.006 (D285); AFHS, "No.406 Squadron", PRF/DRP R S7 406



407 (MARITIME PATROL) SQUADRON

407^e ESCADRON DE PATROUILLE MARITIME

BADGE

Description

Argent a winged trident Gules winged Or piercing in base the shank of an anchor Sable.

Significance

The badge represents the blows struck against enemy shipping by the "Demon Squadron".

MOTTO

TO HOLD ON HIGH

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1943-1945; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1941-1945; FORTRESS EUROPE, 1942; German Ports, 1942; Normandy, 1944; BISCAY, 1942-1945.

LINEAGE

Authorized as 'No. 407 (General Reconnaissance) Squadron' 8 May 1941.¹
 Disbanded 4 June 1945.²
 Reformed as '407 (Maritime Reconnaissance) Squadron' 1 July 1952.³
 Redesignated '407 (Maritime Patrol) Squadron' 17 July 1956.⁴

INSIGNE

Description

D'argent, un trident gueules empenné or perçant une verge d'ancre sable.

Signification

L'insigne symbolise les coups portés aux navires ennemis par « l'escadron des diables ».

DEVISE

TO HOLD ON HIGH (Tenir dans les hauteurs)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1943-1945; MANCHE ET MER DU NORD, 1941-1945; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1942; Ports allemands, 1942; Normandie, 1944; GOLFE DU GASCOGNE, 1942-1945.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No. 407 (General Reconnaissance) Squadron » le 8 mai 1941.¹
 Dissous le 4 juin 1945.²
 Reformé et baptisé « 407 (Maritime Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} juillet 1952.³
 Rebaptisé « 407 (Maritime Patrol) Squadron » le 17 juillet 1956.⁴
 Baptisé en français « 407^e Escadron de patrouille maritime » le 9 septembre 1977.⁵

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew against enemy shipping between Heligoland and the Bay of Biscay, after which it carried out anti-submarine operations under 'Coastal Command'.⁶

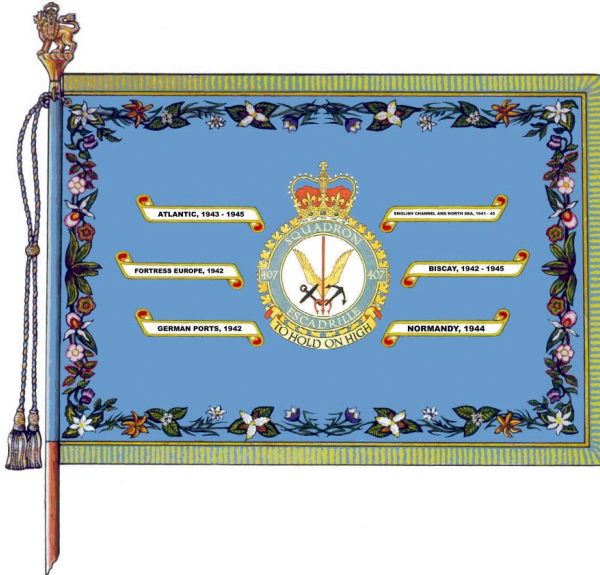
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé contre des vaisseaux ennemis entre Heligoland et la baie du Golfe de Gascogne; par la suite, l'escadron a participé à des missions anti-sous-marines sous le « Coastal Command ».⁶

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 9088/D of O, 1 May 1941, Kardex 181.006 (D286)
2. Information Memorandum No 124, 5 June 1945, file/dossier S.2-60-1 (DAS), Kardex 181.006 (D286)
3. Organization Order 43/52, 30 May 1952, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3022, file/dossier 895-9/407
4. Amendment List 2 to Organization Order 9.5, 17 July 1956, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 2033, file/dossier 895-9/407
5. CFOO/OOFC 2.14.3, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2552 (DMCO)
6. Order of Detail No 8, 21 July 1941, Kardex 181.006 (D286); Location of RCAF Squadrons, Document Collection/collection de documents 72/360; 407 Squadron, Operations Record Book, 7 March 1943, file/dossier S.22-1-407 (DAS), RCAF Diaries, microfilm 127; AFHS, "No.407 (Demon) Squadron", PRF/DRP R S7 407



408 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent a Canada goose volant proper.

Significance

The Canada goose is at home in Canada, England and Scotland. Its speed and power of flight are indicative of the operational functions of the squadron.

MOTTO

FOR FREEDOM

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1941-1943; BALTIC, 1941-1943; FORTRESS EUROPE, 1941-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1941-1944; Ruhr, 1941-1945; Berlin, 1943-1944; German Ports, 1941-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1942-1943.

LINEAGE

Authorized as '408 (Bomber) Squadron' 15 June 1941.¹

Disbanded 30 September 1945.²

Reformed as '408 (Photographic) Squadron' 1 April 1949.³

408^e ESCADRON TACTIQUE D'HÉLICOPTÈRES

INSIGNE

Description

D'argent, une oie du Canada volant au naturel.

Signification

L'oie du Canada est chez elle au Canada, en Angleterre et en Écosse; sa vitesse et sa puissance de vol symbolisent la mission opérationnelle de l'escadron.

DEVISE

FOR FREEDOM (Pour la liberté)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1941-1943; BALTIQUE, 1941-1943; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du golfe de Gascogne, 1941-1944; Ruhr, 1941-1945; Berlin, 1943-1944; Ports allemands, 1941-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1942-1943.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 408 (Bomber) Squadron » le 15 juin 1941.¹

Dissous le 30 septembre 1945.²

Reformé et baptisé « 408 (Photographic) Squadron » le 1^{er} avril 1949.³

LINEAGE (Cont)

Redesignated '408 (Reconnaissance) Squadron' 18 July 1957.⁴
 Redesignated '408 Tactical Support and Area Reconnaissance Squadron' 1 May 1964.⁵
 Redesignated '408 Tactical Support and Reconnaissance Squadron' 19 September 1967.⁶
 Redesignated '408 Tactical Fighter Squadron' 3 October 1968.⁷
 Disbanded 1 April 1970.⁸
 Reformed as '408 Tactical Helicopter Squadron' 27 November 1970.⁹

LIGNÉE (suite)

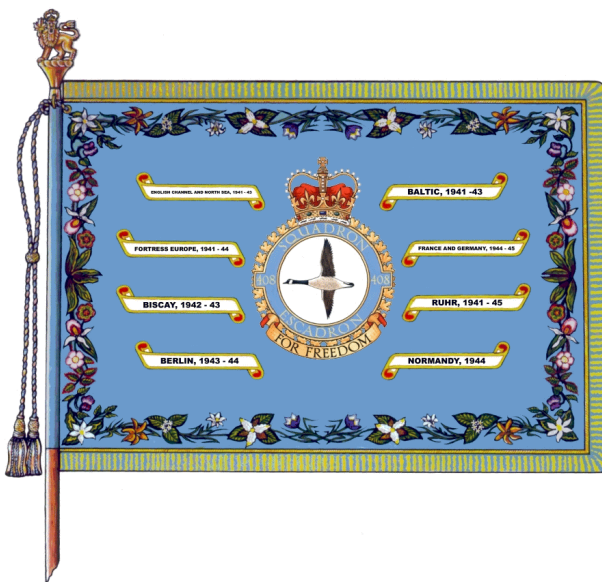
Rebaptisé « 408 (Reconnaissance) Squadron » le 18 juillet 1957.⁴
 Rebaptisé « 408 Tactical Support and Area Reconnaissance Squadron » le 1^{er} mai 1964.⁵
 Rebaptisé « 408 Tactical Support and Reconnaissance Squadron » le 19 septembre 1967.⁶
 Rebaptisé « 408 Tactical Fighter Squadron » le 3 octobre 1968.⁷
 Dissous le 1^{er} avril 1970.⁸
 Reformé et baptisé « 408 Tactical Helicopter Squadron » le 27 novembre 1970.⁹
 Baptisé en français « 408^e Escadron tactique d'hélicoptères » le 27 juin 1978.¹⁰

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'.¹¹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a participé à des missions de bombardement en Grand-Bretagne sous le « Bomber Command ». ¹¹

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. Loose minute/Note d'accompagnement 9627/D of O, 7 June 1941, file/dossier 2-3-408, Kardex 181.006 (D278)
2. Organization Order 309, 2 October 1945, file/dossier S.85-7-9 (DOE), Kardex 181.009 (D5335). This document states that the squadron was absorbed but this was in reference to the personnel not the organization. For the purposes of lineage the squadron was disbanded at this time/Ce document mentionne que l'escadron a été intégré, mais il était question du personnel et non de l'organisation. Toutefois, en matière de lignage, il faut noter que l'escadron a été dissous à ce moment-là
3. Organization Order 936, 29 October 1948, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/408 pt 1
4. Organization Order 8.4.(L), 28 August 1957, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/408 pt 2
5. Organization Order 8.4(L), 17 April 1964, NAC/AN, RG 24/GE, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/408 pt 2
6. CFOO/OOFC 3.150, 19 September/septembre 1967, file/dossier 1901-3009/408 (DO)
7. Amendment List/Liste de modifications 2 to/de CFOO/l'OOFC 3.150(L), 25 November/novembre 1968, file/dossier F 1901-2514 (DO)
8. 408 Squadron Annual Historical Report - 1970/Rapport historique annuel du 408^e Escadron - 1970, AHR/RHA 1326-2514
9. CANCOMGEN 098/70, 3 December 1970, file/dossier F 1901-2568
10. CFOO/OOFC 2.7.5, 27 June/juin 1978, file/dossier 1901-2568 (DMCO)
11. Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; AFHS, "A Brief History of RCAF 408 Goose Squadron", PRF/DRP R S7 408



409 COMBAT SUPPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a cloak Azure a crossbow Or.

Significance

The crossbow in front of a dark cloak indicates the unit's original role as a night fighter squadron.

MOTTO

MEDIA NOX MERIDIES NOSTER (Midnight is our noon)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1941-1944; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Rhine.

409^e ESCADRON DE SOUTIEN AU COMBAT

INSIGNE

Description

D'argent, une arbalète or en face d'une cape azur.

Signification

L'arbalète en face d'une cape sombre symbolise les missions de nuit de l'escadron.

DEVISE

MEDIA NOX MERIDIES NOSTER (Minuit est notre midi)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1941-1944; FORTRESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Rhin.

LINEAGE

Authorized as '409 (Night Fighter) Squadron' 16 June 1941.¹
 Disbanded 1 July 1945.²
 Reformed as '409 All-Weather Fighter Squadron' 1 November 1954.³
 Redesignated '409 Tactical Fighter Squadron' 1 July 1984.⁵
 Disbanded 30 July 1991.⁶
 Reformed as '409 Combat Support Squadron' 1 April 1993.⁷
 Disbanded 1 July 1994.⁸

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 409 (Night Fighter) Squadron » le 16 juin 1941.¹
 Dissous le 1^{er} juillet 1945.²
 Reformé et baptisé « 409 All-Weather Fighter Squadron » le 1^{er} novembre 1954.³
 Baptisé en français « 409^e Escadron de chasseurs tous temps » le 1^{er} mars 1979.⁴
 Rebaptisé « 409^e Escadron d'appui tactique » le 1^{er} juillet 1984.⁵
 Dissous le 30 juillet 1991.⁶
 Reformé et baptisé « 409^e Escadron de soutien au combat » le 1^{er} avril 1993.⁷
 Dissous le 1^{er} juillet 1994.⁸

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on night air defence operations in Great Britain, France, Belgium, the Netherlands and Germany under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'.⁹

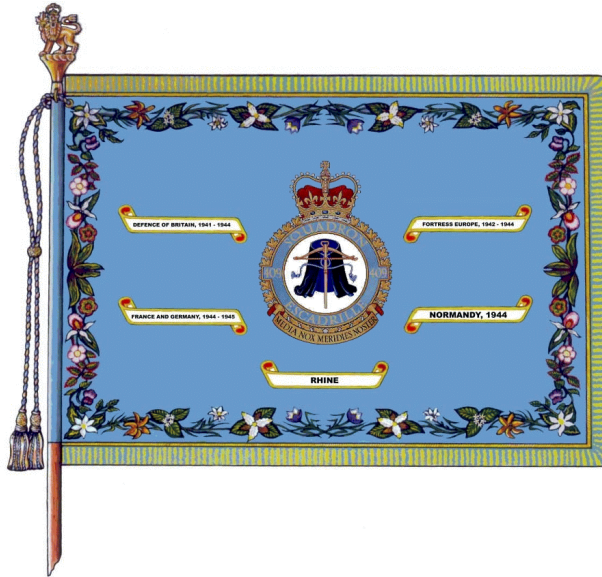
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de défense aérienne de nuit en Grande-Bretagne, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». ⁹

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. Loose minute/Note d'accompagnement 9633/D of O, 9 June 1941, file/dossier 2-3-409, Kardex 181.006 (D279)
2. Information Memorandum No 133, 19 June 1945, file/dossier S.2-3-409, Kardex 181.006 (D279)
3. Organization Order 47/54, 24 September 1954, file/dossier 895-/419 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 131
4. CFOO/OOFC 2.14.1, 1 March/mars 1979, file/dossier 1901-2378 (DMCO)
5. NDHQ Message/Message du QGDN, DMCO 2784, 211520Z July/juillet 1984, file/dossier 1901-2378 (DMCO), AHR/RHA 1326-0271
6. MOO/DMO 1/91; NDHQ Message/Message du QGDN, D FORCE S 907, 081200Z Aug/août 1991, file/dossier 1901-1951 (D FORCE S)
7. MOO/DMO 93283; CFOO/OOFC 2.3.19.3, 15 May/mai 1993, file/dossier 1901-0271 (DGFD)
8. 414 Squadron Annual Historical Report - 1994/Rapport historique annuel du 414^e Escadron - 1994, 30 January/janvier 1995, file/dossier 1253-1 (CO 414 Sqn), AHR/RHA 1326-2417, vol 2. This document cites "D COMD 103, 171900Z JUN 94" as the authority for the disbandment/Ce document mentionne que «D COMD 103, 171900Z JUN 94» était l'autorité responsable de la dissolution
9. AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.409 Squadron", PRF/DRP R S7 409; Order of Detail No 15, 16 June 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D279); Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360



410 TACTICAL FIGHTER OPERATIONAL TRAINING SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a decrescent a cougar's head affrontée caboshed proper.

Significance

The cougar is a Canadian animal noted for its speed and power in striking down its prey. The waning moon indicates the squadron's original role in night operations.

MOTTO

NOCTIVAGA (Wandering by night)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1941-1944; FORTRESS EUROPE, 1943; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1943.

LINEAGE

Authorized as '410 (Night Fighter) Squadron' 30 June 1941.¹
Disbanded 9 June 1945.²
Reformed as '410 (Fighter) Squadron' 1 December 1948.³
Disbanded 1 October 1956.⁴
Reformed as '410 All Weather (Fighter) Squadron' 1 November 1956.⁵

410^e ESCADRON D'ENTRAÎNEMENT OPÉRATIONNEL À L'APPUI TACTIQUE

INSIGNE

Description

D'argent, une tête de cougar cabochée en face d'un croissant de lune.

Signification

Le cougar, animal canadien connu pour sa vitesse et sa force lorsqu'il abat sa proie. La lune décroissante indique le rôle original de l'unité dans les opérations de nuit.

DEVISE

NOCTIVAGA (Nous patrouillons de nuit)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1941-1944; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1943.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 410 (Night Fighter) Squadron » le 30 juin 1941.¹
Dissous le 9 juin 1945.²
Reformé et baptisé « 410 (Fighter) Squadron » le 1^{er} décembre 1948.³
Dissous le 1^{er} octobre 1956.⁴
Reformé et baptisé « 410 All Weather (Fighter) Squadron » le 1^{er} novembre 1956.⁵

LINEAGE (Cont)

Disbanded 31 March 1964.⁶
 Reformed as '410 All Weather Operational Training Squadron' 11 March 1968,⁷ from '3 All Weather Fighter Operational Training Unit' (authorized 1 October 1951).⁸
 Disbanded 31 May 1982.¹⁰
 Reformed as '410 Tactical Fighter Operational Training Squadron' 1 June 1982.¹¹

LIGNÉE (suite)

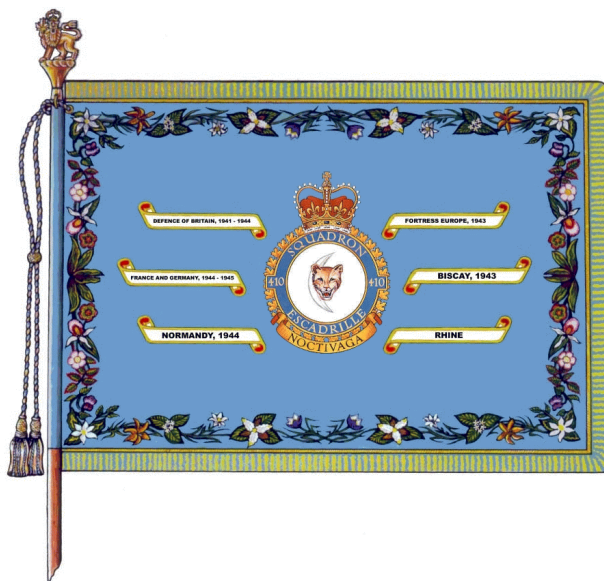
Dissous le 31 mars 1964.⁶
 Reformé et baptisé « 410 All Weather Operational Training Squadron » le 11 mars 1968,⁷ à partir du « 3 All Weather Fighter Operational Training Unit » (autorisé le 1^{er} octobre 1951).⁸
 Baptisé en français « 410^e Escadron tous temps d'entraînement opérationnel » le 7 mai 1974.⁹
 Dissous le 31 mai 1982.¹⁰
 Reformé et baptisé « 410^e Escadron d'entraînement opérationnel à l'appui tactique » le 1^{er} juin 1982.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew in the night air defence of Great Britain, France and the Netherlands under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'.¹²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne de nuit en Grande Bretagne, en France et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». ¹²

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 9633/D of O, 9 June 1941, Kardex 181.006 (D280)
2. Information Memorandum No 129, 8 June 1945, file/dossier S.2-3-410 (DAS), Kardex 181.006 (D280)
3. Organization Order 940, 19 October 1948, file/dossier 192-10-9/410 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023; Organization Order 78/49, 11 May 1949, file/dossier 192-10-9/410 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
4. Historical Record, September 1956 - 410 (Fighter) Squadron, RCAF Diaries, microfilm 132
5. Organization Order 2.7.2, 1 June 1956, file/dossier 895-9/410 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
6. Organization Order 2.7.2, 20 December 1963, file/dossier 895-9/410, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
7. CFOO/OOFC 2.5.3, 12 August/août 1968, file/dossier 1901-3009/410
8. Organization Order 101/51, 25 July 1951, file/dossier 895-22/3 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 220
9. CFOO/OOFC 2.5.3, 7 May/mai 1974, file/dossier F 1901-2405 (DOE)
10. NDHQ Message/Message du QGDN, DMCO 92, 251840Z February/février 1982, file/dossier 1901-7700 (DMCO), AHR/RHA 1326-2663; MND News Release/Communiqué de presse du MDN, AFN 13/82, 26 February/février 1982, PRF/DRP R S7 410
11. NDHQ Message/Message du QGDN, DMCO 92, 251840Z February/février 1982, file/dossier 1901-7700 (DMCO), AHR/RHA 1326-2663
12. AFRO 1296/45, Appendix "B"; RCAF Squadrons in the United Kingdom, 7 May 1942, file/dossier S.2-3, Kardex 181.009 (D724); Order of Detail No 16, 30 June 1941, Kardex 181.006 (D280); AFHS, "No.410 (Cougar) Squadron", PRF/DRP R S7 410



411 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent a bear rampant Sable armed Or.

Significance

The bear is a fierce fighter and is found in Canada.

MOTTO

INIMICUS INIMICO (Hostile to an enemy)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1941-1944; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1942-1943; FORTRESS EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

411^e ESCADRON TACTIQUE D'HÉLICOPTÈRES

INSIGNE

Description

D'argent, un ours rampant sable armé or.

Signification

L'ours est un combattant féroce que l'on retrouve au Canada.

DEVISE

INIMICUS INIMICO (Hostile envers l'ennemi)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1941-1944; MANCHE ET MER DU NORD, 1942-1943; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

LINEAGE

Authorized as '411 (Fighter) Squadron' 16 June 1941.¹
 Disbanded 15 March 1946.²
 Reformed as '411 Fighter Squadron (Auxiliary)' 1 February 1947.³
 Disbanded 1 October 1947.⁴
 Reformed as '411 (Fighter) Squadron' 1 October 1950.⁵
 Redesignated '411 "County of York" (Fighter) Squadron' 2 June 1952.⁶
 Redesignated '411 Squadron' 1 October 1958.⁷
 Redesignated '411 Squadron (Auxiliary)' 22 February 1964.⁸
 Redesignated '411 Air Reserve Squadron' 1 January 1969.⁹
 Redesignated '411 Tactical Aviation Squadron' 22 October 1991.¹¹
 Redesignated '411 Tactical Helicopter Squadron' 1 April 1993.¹²
 Disbanded 1 January 1998.¹³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 411 (Fighter) Squadron » le 16 juin 1941.¹
 Dissous le 15 mars 1946.²
 Reformé et baptisé « 411 Fighter Squadron (Auxiliary) » le 1^{er} février 1947.³
 Dissous le 1^{er} octobre 1947.⁴
 Reformé et baptisé « 411 (Fighter) Squadron » le 1^{er} octobre 1950.⁵
 Rebaptisé « 411 "County of York" (Fighter) Squadron » le 2 juin 1952.⁶
 Rebaptisé « 411 Squadron » le 1^{er} octobre 1958.⁷
 Rebaptisé « 411 Squadron (Auxiliary) » le 22 février 1964.⁸
 Rebaptisé « 411 Air Reserve Squadron » le 1^{er} janvier 1969.⁹
 Baptisé en français « 411^e Escadron de réserve aérienne » le 1^{er} septembre 1985.¹⁰
 Rebaptisé « 411^e Escadron d'aviation tactique » le 22 octobre 1991.¹¹
 Rebaptisé « 411^e Escadron tactique d'hélicoptères » le 1^{er} avril 1993.¹²
 Dissous le 1^{er} janvier 1998.¹³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on fighter operations in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁴

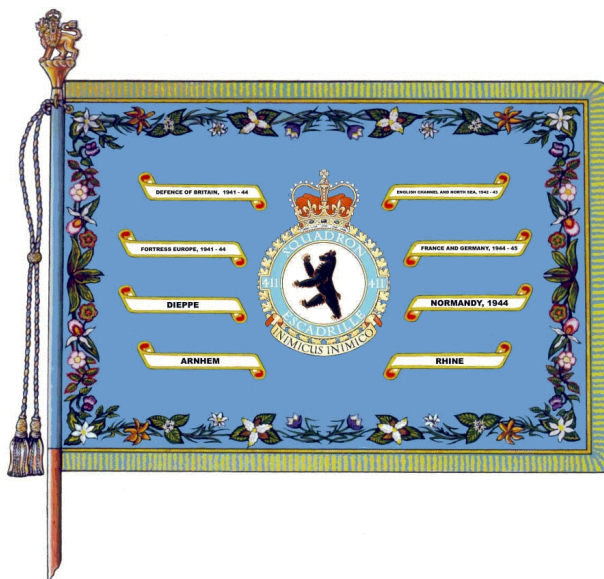
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de chasseurs en Grande-Bretagne, en France et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁴

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



**411 TACTICAL HELICOPTER
SQUADRON (Cont)**

**411^e ESCADRON TACTIQUE
D'HÉLICOPTÈRES (suite)**

-
1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 9633/D of O, 9 June 1941, Kardex 181.006 (D281)
 2. Memorandum/Note de service, Disposal of No 126 Wing and Associated Units, 14 March 1946, file/dossier S.2-3-126 (DAS), Kardex 181.009 (D757)
 3. Organization Order 781, 8 January 1947, file/dossier 192-10-9/311, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
 4. Organization Order 810, 14 October 1947, file/dossier 192-10-64/411, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
 5. Organization Order 20/50, 26 June 1950, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/411 (DOE)
 6. Organization Order 98/51, 2 June 1952, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/411; Organization Order R2.2.4.2, 28 December 1954, file/dossier 895-64/411, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/411
 7. Organization Order R8.14.2, 1 June 1958, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 895-64/411 (DOE)
 8. Organization Order R8.14.2, 27 January 1964, file/dossier 895-64/411 (DOE)
 9. CFOO/OOFC 68/56, 12 December/décembre 1968, file/dossier 1901-280/W1-1 (DO)
 10. CFOO/OOFC 2.112, 1 September/septembre 1985, file/dossier 1901-7007 (DMCO)
 11. MOO/DMO 28/91
 12. MOO/DMO 93181
 13. NDHQ Message/Message du QGDN, DEPR 003, 161930Z January/janvier 1998, file/dossier 1901-7001 (DEPR 2-9); MOO/DMO 97018
 14. Organization Orders, 14 February 1947, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047, file/dossier 192-10-64/411 (DOE); AFHS, "No.411 Squadron", PRF/DRP R S7 411; Information Memorandum No 138, 11 July 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; Order of Detail No 17, 16 June 1941, Kardex 181.009 (D281)



412 TRANSPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent a falcon volant proper.

Significance

The falcon is indigenous to all parts of Canada. Known for its skill and aggressiveness in dealing with its enemies, it has been used for hunting from an early date in history.

MOTTO

PROMPTUS AD VINDICTAM (Swift to avenge)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1941-1944; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1942-1943; FORTRESS EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

412^e ESCADRON DE TRANSPORT

INSIGNE

Description

D'argent, un faucon volant au naturel.

Signification

Le faucon se trouve partout au Canada. Connu pour son adresse et son agressivité contre l'ennemi, il est utilisé pour la chasse depuis des temps les tous débuts l'histoire.

DEVISE

PROMPTUS AD VINDICTAM (Prompt à venger)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1941-1944; MANCHE ET MER DU NORD, 1942-1943; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1941-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

LINEAGE

Authorized as '412 (Fighter) Squadron' 30 June 1941.¹
 Disbanded 15 March 1946.²
 Reformed as '412 Composite Squadron' 1 April 1947,³
 from '12 Communications Squadron' (authorized
 30 August 1940).⁴
 Redesignated '412 (Transport) Squadron' 1 April 1949.⁵

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on fighter operations in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands with 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.⁷

SQUADRON STANDARD**LIGNÉE**

Autorisé et baptisé « 412 (Fighter) Squadron » le 30 juin 1941.¹
 Dissous le 15 mars 1946.²
 Reformé et baptisé « 412 Composite Squadron » le 1^{er} avril 1947,³ à partir du « 12 Communications Squadron » (autorisé le 30 août 1940).⁴
 Rebaptisé « 412 (Transport) Squadron » le 1^{er} avril 1949.⁵
 Baptisé en français « 412^e Escadron de transport » le 8 septembre 1977.⁶

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de chasseurs en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ⁷

ÉTENDARD D'ESCADRON

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 9633/D of O, 9 June 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.009 (D279)
2. Memorandum/Note de service, Disposal of No 126 Wing and Associated Units, 14 March 1946, file/dossier S.2-3-126 (DAS), Kardex 181.009 (D757)
3. Organization Order 841, 15 February 1947, file/dossier 192-10-9/412 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 133
4. Organization Order No. 56, 30 August 1940, file/dossier 1018-1-6, Kardex 181.009 (D4054)
5. Organization Order 75/49, 13 May 1949, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/412 pt 1
6. CFOO/OOFC 2.4.4, 8 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2526 (DMCO)
7. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Order of Detail No 18, 30 June 1941, Kardex 181.009 (D810); Location of R.C.A.F. Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; AFHS, "No.412 Squadron", PRF/DRP RS7 412



413 TRANSPORT AND RESCUE SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of an autumnal maple leaf an elephant's head affronté caboshed proper.

Significance

The elephant head represents the squadron's operations from Ceylon, while the motto suggests its original role.

MOTTO

AD VIGILAMUS UNDIS (We watch the waves)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1941-1943; CEYLON, 1942; EASTERN WATERS, 1942-1944.

LINEAGE

Authorized 13 July 1940 and incorporates the following units.

13 Squadron

Authorized as 'No.13 (Operational Training) Squadron' 13 July 1940,¹ from the 'Seaplane and Bomber Reconnaissance School' (authorized 1 May 1940).² Disbanded 9 November 1942.³ Reformed as 'Photographic Flight' 14 January 1943.⁴

413^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE SAUVETAGE

INSIGNE

Description

D'argent, une tête d'éléphant affrontée, cabochée au naturel, devant une feuille d'érable automnale.

Signification

La tête de l'éléphant symbolise le travail de l'escadron au Ceylan, tandis que la devise suggère son rôle.

DEVISE

AD VIGILAMUS UNDIS (Nous surveillons les ondes)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1941-1943; CEYLAN, 1942; EAUX DE L'EST, 1942-1944.

LIGNÉE

Autorisé le 13 juillet 1940, il fut formé des unités suivantes.

13 Squadron

Autorisé et baptisé « No.13 (Operational Training) Squadron » le 13 juillet 1940,¹ à partir du « Seaplane and Bomber Reconnaissance School » (autorisé le 1^{er} mai 1940).² Dissous le 9 novembre 1942.³

LINEAGE (Cont)

Redesignated 'No.13 (Photographic) Squadron', unofficially on 15 May 1944,⁵ and then, officially on 15 November 1946.⁶

Redesignated '413 (Photographic) Squadron' 1 April 1947, see below.⁷

413 Squadron

Authorized as '413 (General Reconnaissance) Squadron' 1 July 1941.⁸

Disbanded 18 February 1945.⁹

Reformed as '413 (Photographic) Squadron' 1 April 1947 from 'No.13 (Photographic) Squadron', as detailed above.

Redesignated '413 (Survey Transport) Squadron' 1 April 1949.¹⁰

Disbanded 1 November 1950.¹¹

Reformed as '413 All Weather Squadron' 1 August 1951.¹²

Redesignated '413 Fighter Squadron' 7 December 1951.¹³

Redesignated '413 All Weather Fighter Squadron' 1 May 1957.¹⁴

Disbanded 30 December 1961.¹⁵

Reformed as '413 Rescue Squadron' 18 July 1968, from '103 Rescue Unit' (authorized 1 April 1947),¹⁶ see below.

Redesignated '413 Transport and Rescue Squadron' 31 August 1970.¹⁷

103 Rescue Unit

Authorized as '103 Search and Rescue Flight' 1 April 1947.¹⁹

Redesignated '103 Rescue Unit' 1 July 1950.²⁰

Redesignated '413 Rescue Squadron' 18 July 1968, as above.

Note

No lineal connection with '13 Squadron' of 1937. See 113 Squadron.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

413 Squadron flew reconnaissance and anti-submarine operations over the North Atlantic under 'Coastal Command' until transferred to 'South East Asia Command'. Stationed in Ceylon, it made reconnaissance flights over the Indian Ocean until 1945 when it was transferred to 'Bomber Command'.²¹ 13 Squadron served as a training squadron on the Pacific Coast, and then as a photographic squadron in Ottawa.²²

LIGNÉE (suite)

Reformé et baptisé « Photographic Flight » le 14 janvier 1943.⁴

Rebaptisé « No.13 (Photographic) Squadron » de façon non-officielle le 15 mai 1944,⁵ et officiellement le 15 novembre 1946.⁶

Rebaptisé « 413 (Photographic) Squadron » le 1^{er} avril 1947, voir ci-dessous.⁷

413^e Escadron

Autorisé et baptisé « 413 (General Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} juillet 1941.⁸

Dissous le 18 février 1945.⁹

Reformé et baptisé « 413 (Photographic) Squadron » le 1^{er} avril 1947, à partir du « No.13 (Photographic) Squadron », tel que décrit ci-dessus.

Rebaptisé « 413 (Survey Transport) Squadron » le 1^{er} avril 1949.¹⁰

Dissous le 1^{er} novembre 1950.¹¹

Reformé et baptisé « 413 All Weather Squadron » le 1^{er} août 1951.¹²

Rebaptisé « 413 Fighter Squadron » le 7 décembre 1951.¹³

Rebaptisé « 413 All Weather (Fighter) Squadron » le 1^{er} mai 1957.¹⁴

Dissous le 30 décembre 1961.¹⁵

Reformé et baptisé « 413 Rescue Squadron » le 18 juillet 1968, à partir du « 103 Rescue Unit » (autorisé le 1^{er} avril 1947), voir ci-dessous.¹⁶

Rebaptisé « 413 Transport and Rescue Squadron » le 31 août 1970.¹⁷

Baptisé en français « 413^e Escadron de transport et de sauvetage » le 9 septembre 1977.¹⁸

103 Rescue Unit

Autorisé et baptisé « 103 Search and Rescue Flight » le 1^{er} avril 1947.¹⁹

Rebaptisé « 103 Rescue Unit » le 1^{er} juillet 1950.²⁰

Rebaptisé « 413 Rescue Squadron » le 18 juillet 1968, comme le décrit ci-dessus.

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 13 Squadron » de 1937. Voir le 113 Squadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

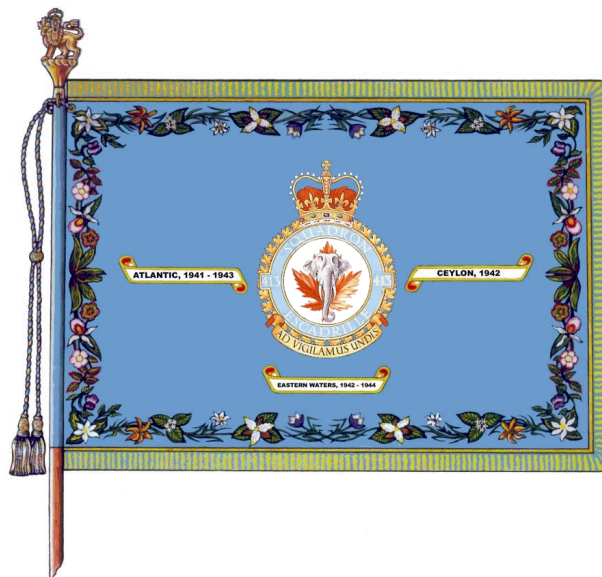
Le 413^e Escadron a volé des missions de reconnaissance et anti-sous-marines au-dessus de l'Atlantique-Nord sous le « Coastal Command » jusqu'à son transfert au « South East Asia Command ». Stationné au Ceylan, l'escadron a effectué des vols de reconnaissance sur l'océan Indien jusqu'en 1945 quand il fut transféré au « Bomber Command ». ²¹ Le 13 Squadron a servi en tant qu'escadron d'entraînement sur la côte du Pacifique et ensuite comme escadron photographique à Ottawa.²²

**413 TRANSPORT AND RESCUE
SQUADRON (Cont)**

**413^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE
SAUVETAGE (suite)**

ÉTENDARD D'ESCADRON

SQUADRON STANDARD



1. Organizational Order No 55, 30 August 1940, file/dossier 1018-1-8, RCAF Diaries, microfilm 96
2. Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.36
3. Letter to Secretary Department of National Defence, 26 July 1940, NAC/AN, RG/GE 24, vol 4950, file/dossier HQ 895-9/13
4. Letter to Secretary Department of National Defence, 26 July 1940, NAC/AN, RG/GE 24, vol 4950, file/dossier HQ 895-9/13
5. D.J. Baker, *A History of 413 Squadron* (Burnstown, ON, 1997), p.59; Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.36
6. Organization Order 768, 15 November 1946, NAC/AN, RG/GE 24, vol 4950, file/dossier HQ 895-9/13 vol 2
7. Organization Order 843, 17 February 1947, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 192-10-9/13 (DOE)
8. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 9722/D of O, 25 June 1941, Kardex 181.006 (D314)
9. Information Memorandum No 131, 14 June 1945, file/dossier S.2-3-413, Kardex 181.006 (D314)
10. Organization Order 70/49, 7 May 1949, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 192-10-9/13 (DOE)
11. Organization Order 57/50, 13 September 1950, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
12. Organization Order 33/51, 12 June 1951, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
13. Letter/lettre - Organization - Change of Squadron Number - 413 (F) Sqn, 7 December 1951, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
14. Organization Order 2.5.2, 20 February 1957, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
15. Organization Order 2.5.2, 23 November 1961, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 895-9/413 (DOE)
16. CFOO/OOFC 8.8(L), 18 July/juillet 1968, file/dossier F1901-4363/413 (DO)
17. CFOO/OOFC 8.8(L), 31 August/août 1970, file/dossier F 1901-2557 (DO)
18. CFOO/OOFC 2.8.8, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2557 (DMCO)
19. Organization Order 856, 17 February 1947, file/dossier 192-10-63/103 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 259
20. Organization Order 22/50, 10 July 1950, file/dossier 895-63/103 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 259
21. Order of Detail No 9, 21 July 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (314); Organization Circular No 12, 29 March 1945, file/dossier BC/S.27478/Org, Kardex 181.009 (D915); Loose minute/Note d'accompagnement 793/D of O, 24 February 1942, Kardex 181.006 (D314); Organization Circular No 12, 29 January 1945, file/dossier BC/S.27478/Org, Kardex 181.009 (D915); AFHS, "413 Squadron", PRF/DRP RS7 413
22. Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); D.J. Baker, *A History of 413 Squadron* (Burnstown, ON, 1997), p.59; Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadron Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.36



414 COMBAT SUPPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent over a cloud proper a knight garnished Sable and Gules on a charger caparisonned Azure.

Significance

The squadron became unofficially known as the "Black Knight Squadron". The knight connotes fair but mortal combat. The cloud indicates that the fighting is in the air. Black is the customary garb of the night fighter, coupled with the white horse and red trimmings it gives the squadron tricolours.

MOTTO

TOTIS VIRIBUS (With all our might)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1942-1943; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine; BISCAY, 1943.

414^e ESCADRON SOUTIEN AU COMBAT

INSIGNE

Description

D'argent, sur un nuage au naturel, un chevalier orné en sable et gueules monté sur un cheval de bataille recouvert d'une cape azure.

Signification

L'escadron a été connu sous le nom non-officiel de « l'Escadron du chevalier noir ». La connotation du chevalier est un combat loyal mais mortel. Le nuage symbolise le combat aérien. Le noir des vêtements du chevalier, le blanc de son cheval et la rouge de ses parements composent le tricolore de l'escadron.

DEVISE

TOTIS VIRIBUS (De toutes nos forces)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1942-1943; FORTRESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1943.

LINEAGE

Authorized as '414 (Army Co-operation) Squadron' 12 August 1941.¹
 Redesignated '414 (Fighter Reconnaissance) Squadron' 28 June 1943.²
 Disbanded 7 August 1945.³
 Reformed as '414 (Photographic) Squadron' 1 April 1947,⁴ from '14 (Photographic) Squadron' (authorized in 1943).⁵
 Disbanded 1 November 1950.⁶
 Reformed as '414 (Fighter) Squadron' 1 December 1952.⁷
 Redesignated '414 All-Weather Fighter Squadron' 1 August 1957.⁸
 Disbanded 30 June 1964.⁹
 Reformed as '414 Electronic Warfare Squadron' 7 October 1967,¹⁰ from the 'RCAF Electronic Warfare Unit' (authorized 1 November 1958).¹¹
 Redesignated '414 Composite Squadron' 17 June 1992.¹³
 Redesignated '414 Combat Support Squadron' 1 April 1993.¹⁴

Note

No lineal connection with '14 Squadron' of 1942-44. See 442 Squadron.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on patrol and air intelligence operations in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Army Co-Operation Command', 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁵

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 414 (Army Co-operation) Squadron » le 12 août 1941.¹
 Rebaptisé « 414 (Fighter Reconnaissance) Squadron » le 28 juin 1943.²
 Dissous le 7 août 1945.³
 Reformé et baptisé « 414 (Photographic) Squadron » le 1^{er} avril 1947,⁴ à partir du « 14 (Photographic) Squadron » (autorisé en 1943).⁵
 Dissous le 1^{er} novembre 1950.⁶
 Reformé et baptisé « 414 (Fighter) Squadron » le 1^{er} décembre 1952.⁷
 Rebaptisé « 414 All Weather Fighter Squadron » le 1^{er} août 1957.⁸
 Dissous le 30 juin 1964.⁹
 Reformé et baptisé « 414 Electronic Warfare Squadron » le 7 octobre 1967,¹⁰ à partir du « RCAF Electronic Warfare Unit » (autorisé le 1^{er} novembre 1958).¹¹
 Baptisé en français « 414^e Escadron de Guerre électronique » le 1^{er} décembre 1978.¹²
 Rebaptisé « 414^e Escadron composite » le 17 juin 1992.¹³
 Rebaptisé « 414^e Escadron soutien au combat » le 1^{er} avril 1993.¹⁴

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 14 Squadron » de 1942-1944. Voir le 442^e Escadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

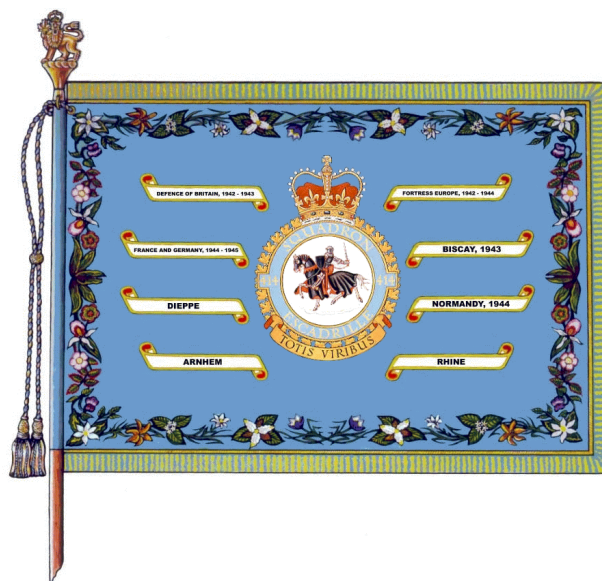
L'escadron a volé des missions de patrouille et de renseignement aérien en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Army Co-Operation Command », le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁵

**414 COMBAT SUPPORT
SQUADRON (Cont)**

**414^e ESCADRON SOUTIEN AU
COMBAT (suite)**

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. Loose minute/Note d'accompagnement 74/D of O, 4 August 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D313)
2. Organization Circular No 75/AOA/1943, 25 June 1943, no file number/aucun numéro de dossier, Document Collection/collection de documents Air 2/4245
3. Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
4. Organization Order 844, 17 February 1947, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023, file/dossier 192-10-9/14 (DOE)
5. Organization Order 769, 15 November 1946, file/dossier 192-10-9/14 (DOE)
6. Organization Order 24/50, 13 September 1950, file/dossier 895-9/414 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
7. Organization Order 2/52, 3 September 1952, file/dossier 895-9/414 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
8. Organization Order 2.6.1, 5 June 1957, file/dossier 895-9/414 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
9. Organization Order 2.6.1, 8 January 1964, file/dossier 895-9/414 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
10. Amendment List 1 to CFOO 2.2(L)/Liste de modificatifs 1 de l'OOFc 2.2(L), 7 October/octobre 1967, file/dossier F1901-3008/105 (DO)
11. Amendment List 2 to CFOO 2.2/Liste de modificatifs 2 de l'OOFc 2.2, 26 August 1958, file/dossier 895-5/29 (DOE)
12. CFOO/OOFc 2.6.4, 1 December/décembre 1978, file/dossier 1901-2417 (DMCO)
13. MOO/DMO92029
14. MOO/DMO 93268
15. Order of Detail No 19, 1 November 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D313); Movement Order, 414 Squadron RCAF, 9 April 1943, no file number/aucun numéro de dossier, Document Collection/collection de documents 77/403; Location of R.C.A.F. Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; AFRO 1296/45, Appendix "B"; Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718) AFHS, "No.414 Squadron", PRF/DRP RS7 414



415 MARITIME PATROL SQUADRON

BADGE

Description

Argent a swordfish proper variant.

Significance

The swordfish and motto indicate the squadron's former operational duties in attacking enemy shipping.

MOTTO

AD METAM (To the mark)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1942; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1942-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1944; Ruhr, 1944-1945; German Ports, 1944-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1942-1943.

415^e ESCADRON DE PATROUILLE MARITIME

INSIGNE

Description

D'argent, un espadon au naturel, variant.

Signification

L'espadon et la devise illustrent les missions opérationnelles précédentes de l'escadron, soit l'attaque des navires ennemis.

DEVISE

AD METAM (Droit au but)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1942; MANCHE ET MER DU NORD, 1942-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1944; Ruhr, 1944-1945; Ports allemands, 1944-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1942-1943.

LINEAGE

Authorized as '415 (Torpedo Bomber) Squadron' 20 August 1941.¹
 Redesignated '415 (Bomber) Squadron' 12 July 1944.²
 Disbanded 15 May 1945.³
 Reformed as '415 Maritime Patrol Squadron' 1 May 1961.⁴

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 415 (Torpedo Bomber) Squadron » le 20 août 1941.¹
 Rebaptisé « 415 (Bomber) Squadron » le 12 juillet 1944.²
 Dissous le 15 mai 1945.³
 Reformé et baptisé « 415 Maritime Patrol Squadron » le 1^{er} mai 1961.⁴
 Baptisé en français « 415^e Escadron de patrouille maritime » le 9 septembre 1977.⁵

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on anti-shipping operations over the British and Dutch coasts under 'Coastal Command' and, later, on bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'.⁶

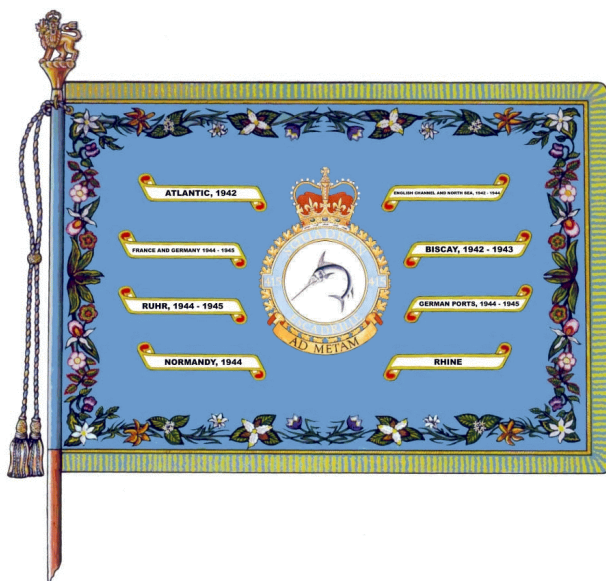
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des opérations anti-navires sur les côtes anglaises et hollandaises sous le « Coastal Command », et a par la suite participé à exécuté des opérations de bombardement en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». ⁶

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 94/D of O, 9 August 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D295)
2. Memorandum/Note de service, Transfer of No. 415 (RCAF) Squadron from Coastal Command to Bomber Command and Re-Equipment with Halifax Mark III Aircraft, 15 July 1944, file/dossier BC/S.31578/Org, Kardex 181.009 (D6822)
3. Information Memorandum No 115, 17 May 1945, file/dossier S.2-3-415 (DAS), Kardex 181.006 (D295)
4. File S.895-100-9/415, 1 June 1961, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, vol 3097
5. CFOO/OOFC 2.2.5, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2561 (DMCO)
6. Memorandum/Note de service, No. 902/44, Transfer of No. 415 (RCAF) Squadron from Coastal Command to Bomber Command, 14 April 1944, file/dossier S.D. 155/1944 (902-903), Kardex 181.006 (D295); Information Memorandum No 82, 15 July 1944, file/dossier S.2-3-415 (DAS), Kardex 181.006 (D295); Information Memorandum No 82, 15 July 1944, file/dossier S.2-3-415 (DAS), Kardex 181.006 (D295); "No.415 Squadron", PRF/DRP R S7 415



416 TACTICAL FIGHTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a maple leaf Or a lynx proper leaping downwards.

Significance

The lynx is a fierce and dangerous animal, indigenous to Canada.

MOTTO

AD SALTUM PARATUS (Ready for the leap)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1942-1944; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

Honorary Distinction

The Gulf War honorary distinction emblazoned on the squadron Standard.

416^e ESCADRON D'APPUI TACTIQUE

INSIGNE

Description

D'argent, en face d'une feuille d'érable or, un lynx au naturel fonçant.

Signification

Répandu au Canada, le lynx est un adversaire acharné et dangereux.

DEVISE

AD SALTUM PARATUS (Prêt à bondir)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1942-1944; MANCHE ET MER DU NORD, 1943; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

Distinction Honorifique

La distinction honorifique de la Guerre du Golfe est arborée sur l'étendard de l'escadron.

LINEAGE

Authorized as '416 (Fighter) Squadron' 22 November 1941.¹
 Disbanded 15 March 1946.²
 Reformed 8 January 1951.³
 Redesignated '416 All Weather Fighter Squadron' 1 February 1957.⁴
 Disbanded 1 September 1961.⁵
 Reformed 31 December 1961.⁶
 Disbanded 31 March 1985.⁸
 Reformed as '416 Tactical Fighter Squadron' 1 June 1988.⁹

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 416 (Fighter) Squadron » le 22 novembre 1941.¹
 Dissous le 15 mars 1946.²
 Reformé le 8 janvier 1951.³
 Rebaptisé « 416 All Weather Fighter Squadron » le 1^{er} février 1957.⁴
 Dissous le 1^{er} septembre 1961.⁵
 Reformé le 31 décembre 1961.⁶
 Baptisé en français « 416^e Escadron de chasseurs tous temps » le 1^{er} décembre 1978.⁷
 Dissous le 31 mars 1985.⁸
 Reformé et baptisé « 416^e Escadron d'appui tactique » le 1^{er} juin 1988.⁹

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on fighter operations in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with the 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁰

The Gulf War

The Squadron significantly reinforced the Canadian tactical fighter force that fought in the United Nations' action against Iraq.¹¹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

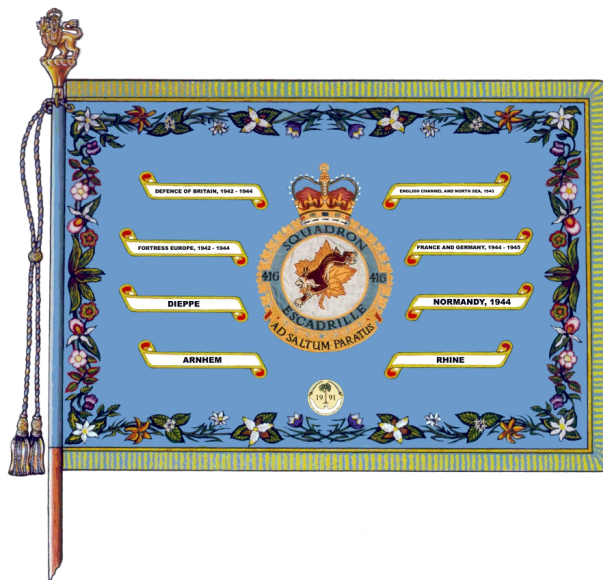
L'escadron a volé des missions de chasseurs en Grande-Bretagne, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁰

La Guerre du Golfe

L'escadron a renforcé d'une façon significative la force de chasseurs tactiques qui a combattu lors de l'intervention des Nations Unies contre l'Irak.¹¹

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



416 TACTICAL FIGHTER SQUADRON (Cont)**416° ESCADRON D'APPUI TACTIQUE (suite)**

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 304/D of O, 31 October 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D296)
2. Memorandum/Note de service, Disposal of No 126 Wing and Associated Units, 14 March 1946, file/dossier S.2-3-126 (DAS), Kardex 181.009 (D757)
3. Organization Order 60/50, 15 September 1950, file/dossier 895-9/416 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
4. Organization Order 2.2.2, 15 November 1956, file/dossier 895-9/416 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
5. Organization Order 2.2.2, 14 February 1961, file/dossier 895-100-9/416 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 142; Memorandum/Note de service, Disbandment of ADC CF100 Squadrons, 5 July 1961, file/dossier S895-100-69/14 (CPlansI), RCAF Diaries, microfilm 142
6. Organization Order 2.5.5., 23 November 1961, file/dossier 895-9/416 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
7. CFOO/OOFC 2.3.3, 1 December/décembre 1978, file/dossier 1901-2370 (DMCO)
8. MOO/DMO 107/85
9. CFOO/OOFC 2.15.8, 1 June/juin 1988, file/dossier 1901-1671 (DGFD); NDHQ Message/Message du QGDN, DOER 206, 081530Z Dec/dec 87, file/dossier 1901-671 (DOER), AHR/RHA 1326-1671
10. Information Memorandum No 73, 24 February 1943, file/dossier S.2-24, Kardex 181.009 (D718); Loose minute/Note d'accompagnement 304/D of O, 31 October 1941, Kardex 181.006 (D296); ADGB Org Cir No 19/AOA/1944, 10 February 1944, Kardex 181.006 (D86); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.416 Squadron", PRF/DRP RS7 416
11. CFSO/OSFC 5/94, 1994-05-06, PRF/DRP RS7 416



417 COMBAT SUPPORT SQUADRON

417^e ESCADRON DE SOUTIEN AU COMBAT

BADGE

INSIGNE

Description

Argent in front of a palm tree Or eradicated a sword
Argent and fasces Gules in saltire.

Description

D'argent, en face d'un palmier or arraché, une épée
argent et un faisceau gueules en sautoir.

Significance

The squadron operated with the 'Eighth Army' in North Africa, in the Sicilian landings, and in Italy in close support of the army. The palm tree suggests the desert; the sword, air support to the army; and the fasces, the fighting in Italy.

Signification

Cette escadron a combattu aux côtés de la « Eighth Army » en Afrique du Nord, et a participé étroitement aux débarquements en Italie et en Sicile. Le palmier symbolise le désert, l'épée représente l'appui aérien fourni à l'armée, et le faisceau illustre les combats en Italie.

MOTTO

DEVISE

SUPPORTING LIBERTY AND JUSTICE

SUPPORTING LIBERTY AND JUSTICE (Nous soutenons la liberté et la justice)

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1942; EGYPT AND LIBYA, 1942-1943; NORTH AFRICA, 1943; SICILY, 1943; ITALY, 1943-1945; Salerno; Anzio and Nettuno; Gustav Line; Gothic Line.

Seconde Guerre mondiale

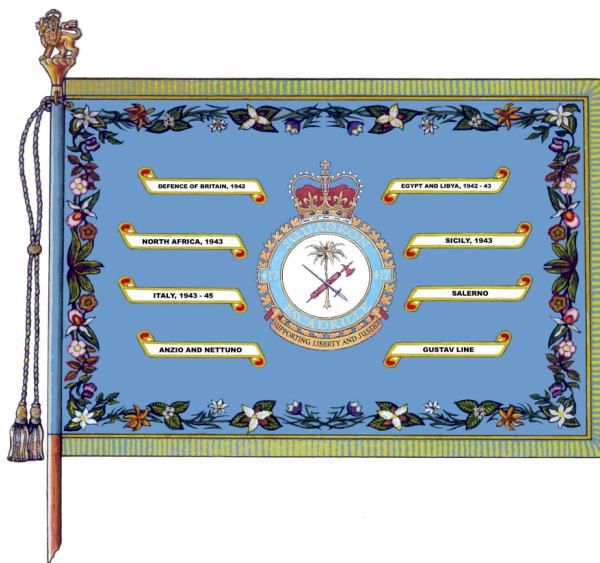
DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1942; ÉGYPTE ET LIBYE, 1942-1943; AFRIQUE DU NORD, 1943; SICILE, 1943; ITALIE, 1943-1945; Salerne; Anzio et Nettuno; Ligne Gustav; Ligne gothique.

LINEAGE

Authorized as '417 (Fighter) Squadron' 27 November 1941.¹
 Disbanded 30 June 1945.²
 Reformed as '417 (Fighter Reconnaissance) Squadron' 1 June 1947.³
 Disbanded 1 April 1949.⁴
 Reformed as '417 Strike/Reconnaissance Operational Training Squadron' 23 March 1968,⁵ from '6 Strike/Reconnaissance Operational Training Unit' (authorized 18 June 1961).⁶
 Redesignated '417 Tactical Fighter Operational Training Squadron' 18 April 1972.⁷
 Disbanded 15 October 1983.⁹
 Reformed as '417 Combat Support Squadron' 1 April 1993.¹⁰

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on fighter and air defence operations in Britain under 'Fighter Command' and in Egypt, Libya, Tunisia, Malta and Italy under 'Middle East Command' and the 'Desert Air Force'.¹¹

SQUADRON STANDARD**LIGNÉE**

Autorisé et baptisé « 417 (Fighter) Squadron » le 27 novembre 1941.¹
 Dissous le 30 juin 1945.²
 Reformé et baptisé « 417 (Fighter Reconnaissance) Squadron » le 1^{er} juin 1947.³
 Dissous le 1^{er} avril 1949.⁴
 Reformé et baptisé « 417 Strike/Reconnaissance Operational Training Squadron » le 23 mars 1968,⁵ à partir du « 6 Strike/Reconnaissance Operational Training Unit » (autorisé le 18 juin 1961).⁶
 Rebaptisé « 417 Tactical Fighter Operational Training Squadron » le 18 avril 1972.⁷
 Baptisé en français « 417^e Escadron d'entraînement opérationnel à l'appui tactique » le 9 août 1977.⁸
 Dissous le 15 octobre 1983.⁹
 Reformé et baptisé « 417^e Escadron de soutien au combat » le 1^{er} avril 1993.¹⁰

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de chasseurs et de défense aérienne en Grande-Bretagne sous le « Fighter Command » et en Égypte, en Libye, en Tunisie, au Malte et en Italie sous le « Middle East Command » et la « Desert Air Force ». ¹¹

ÉTENDARD D'ESCADRON

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose Memorandum 304/D of O, 31 Oct 41, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D297)
2. Memorandum/Note de service, 30 June 1945, file/dossier S.47-20-417 (DAS), RCAF Diaries, microfilm 143
3. Organization Order 889, 5 June 1947, file/dossier 895-9/417, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
4. Canada's Wings, *417 Squadron History* (Stittsville, ON, 1983), p.41
5. CFOO/OOFC 2.4.4, 21 May/mai 1968, file/dossier F 1901-2411 (DO); newspaper clipping/coupages de journaux, *CFB Cold Lake Courier*, 17 November/novembre 1971, AHR/RHA 1326-2411
6. Organization Order 2.4.4, 8 May 1961, file/dossier 895-22/6 (DOE)
7. CFOO/OOFC 5.44.2, 18 April/avril 1972, file/dossier F 1901-2411 (DO)
8. CFOO/OOFC 2.15.5, 9 August/août 1977, file/dossier 1901-2411 (DMCO)
9. NDHQ Message/Message du QGDN, DMCO 355, 211340Z Oct/oct 83, file/dossier 1901-2406 (DMCO)
10. MOO/DMO 93280
11. Loose minute/Note d'accompagnement 304/D of O, Kardex 181.006 (D297); Letter/lettre, Group Captain A.B. Guille to/à The Air Officer Commanding-in-Chief, RCAF, 1 Jun 1945, file/dossier S.2-3-417, Kardex 181.006 (D297); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "Sketch History of No.417 (City of Windsor) Squadron", PRF/DRP R S7 417



418 TRANSPORT AND RESCUE SQUADRON

BADGE

Description

Argent an Inuit on an ice-floe holding a harpoon proper.

Significance

The Inuit holding a harpoon symbolizes the function of the unit which stood on guard on Canada's northern frontiers. The ice, with its reflections, symbolizes the northland.

MOTTO

PIYAUTAILILI (Defend even unto death)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1944; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; Dieppe; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Rhine.

418^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE SAUVETAGE

INSIGNE

Description

D'argent, un Inuit sur une banquise tenant un harpon, au naturel.

Signification

L'inuit qui tient un harpon symbolise la mission de l'unité qui est de montée la garde aux frontières du nord du Canada. La glace avec ses réflexions symbolisent le grand nord.

DEVISE

PIYAUTAILILI (Se défendre même si mort s'ensuit)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1944; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; Dieppe; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Rhin.

LINEAGE

Authorized as '418 (Intruder) Squadron' 15 November 1941.¹
 Disbanded 7 September 1945.²
 Reformed as '418 (Fighter Bomber) Squadron' 15 April 1946.³
 Redesignated '418 (Light Bomber) Squadron' 1 January 1947.⁴
 Redesignated '418 (Tactical Bomber) Squadron' 1 April 1947.⁵
 Redesignated '418 (Light Bomber) Squadron' 1 April 1949.⁶
 Redesignated '418 "City of Edmonton" (Light Bomber) Squadron' 3 September 1952.⁷
 Redesignated '418 "City of Edmonton" Squadron' 31 March 1958.⁸
 Redesignated '418 Squadron (Auxiliary)' 22 February 1964.⁹
 Redesignated '418 Air Reserve Squadron' 1 January 1969.¹⁰
 Redesignated '418 Transport and Rescue Squadron' 1 April 1993.¹²
 Disbanded 22 June 1994.¹³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 418 (Intruder) Squadron » le 15 novembre 1941.¹
 Dissous le 7 septembre 1945.²
 Reformé et baptisé « 418 (Fighter Bomber) Squadron » le 15 avril 1946.³
 Rebaptisé « 418 (Light Bomber) Squadron » le 1^{er} janvier 1947.⁴
 Rebaptisé « 418 (Tactical Bomber) Squadron » le 1^{er} avril 1947.⁵
 Rebaptisé « 418 (Light Bomber) Squadron » le 1^{er} avril 1949.⁶
 Rebaptisé « 418 "City of Edmonton" (Light Bomber) Squadron » le 3 septembre 1952.⁷
 Rebaptisé « 418 "City of Edmonton" Squadron » le 31 mars 1958.⁸
 Rebaptisé « 418 Squadron (Auxiliary) » le 22 février 1964.⁹
 Rebaptisé « 418 Air Reserve Squadron » le 1^{er} janvier 1969.¹⁰
 Baptisé en français « 418^e Escadron de transport et de sauvetage » le 1^{er} septembre 1985.¹¹
 Rebaptisé « 418^e Escadron de transport et de sauvetage » le 1^{er} avril 1993.¹²
 Dissous le 22 juin 1994.¹³

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on night fighter and intruder operations in Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁴

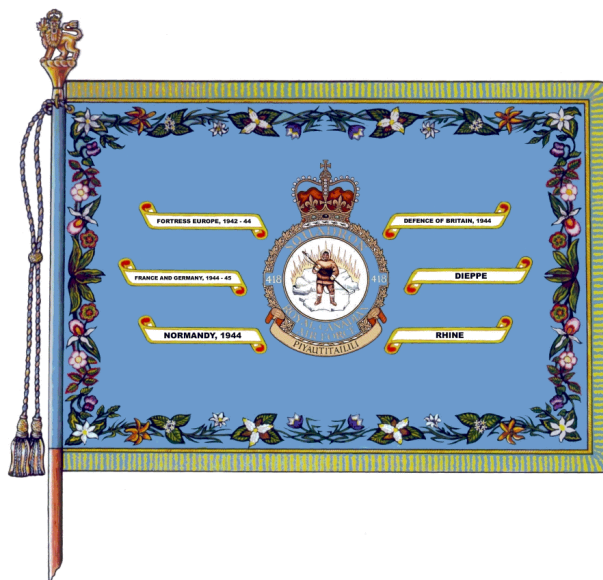
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de chasseurs de nuit et de pénétration en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁴

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



**418 TRANSPORT AND RESCUE
SQUADRON (Cont)**

**418^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE
SAUVETAGE (suite)**

-
1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 318/D of O, 7 Nov 41, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D298)
 2. Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
 3. Organization Order 729, 20 May 1946, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
 4. Organization Order 776, 26 December 1946, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
 5. Organization Order 824, 14 February 1947, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
 6. Organization Order 86/49, 14 May 1949, file/+dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
 7. Organization Order 61/52, 3 September 1952, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
 8. Organization Order R10.0.18.1, 19 February 1958, file/dossier 895-64/418, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3047
 9. Organization Order R8.18.1, 27 January 1964, file/dossier 85-64/418 (DOE)
 10. CFOO/OOFC 68/56, 12 December/décembre 1968, file/dossier 895-64/418 (DOE)
 11. CFOO/OOFC 2.107, 1 September/septembre 1985, file/dossier 1901-7008 (DMCO)
 12. MOO/DMO 93257
 13. Air Transport Group Headquarters, Historical Report - 1994, UIC 0079, 31 March/mars 1995, file/dossier 1326-1 (ATGHQ Hist), AHR/RHA 1326-0079, vol 3; *Roundel*, vol 2, nr 6 (March 1995), p.2
 14. Fight Command Organization Circular No 21 (204) AOA/1944, Nr 466, Kardex 181.009 (D1647); Loose minute/Note d'accompagnement 318/D of O, 7 November 1941, Kardex 181.006 (D298); Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.418 Squadron", 9 October 1958, PRF/DRP R S7 418



419 TACTICAL FIGHTER TRAINING SQUADRON

BADGE

Description

Argent a moose attacking proper.

Significance

The moose, representing the squadron's nickname, is a fierce fighter indigenous to Canada. The motto is in Cree.

MOTTO

MOOSA ASWAYITA (Beware of the moose)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1942-1944; BALTIC, 1942-1944; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports 1942-1944; Ruhr, 1942-1945; Berlin, 1943-1944; German Ports, 1942-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1942, 1944.

LINEAGE

Authorized as '419 (Bomber) Squadron' 15 December 1941.¹

Disbanded 5 September 1945.²

419^e ESCADRON D'ENTRAÎNEMENT À L'APPUI TACTIQUE

INSIGNE

Description

D'argent, un orignal attaquant au naturel.

Signification

L'orignal, le sobriquet de l'escadron, est un chasseur féroce indigène au Canada. La devise est en cree.

DEVISE

MOOSA ASWAYITA (Gare à l'orignal)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1942-1944; BALTIQUE, 1942-1944; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1942-1944; Ruhr, 1942-1945; Ports allemands, 1942-1945; Berlin, 1943-1944; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1942, 1944.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 419 (Bomber) Squadron » le 15 décembre 1941.¹

Dissous le 5 septembre 1945.²

Reformed as '419 All Weather (Fighter) Squadron' 15 March 1954.³

Disbanded 31 December 1962.⁴

Reformed as '419 Tactical Fighter Training Squadron' 10 September 1977,⁵ from '1 Canadian Forces Flying Training School' (authorized 31 August 1964).⁶

Disbanded 24 June 1995.⁷

Reformed as '419 Tactical Fighter Training Squadron' 28 July 2000.⁸

Reformé et baptisé « 419 All Weather (Fighter) Squadron » le 15 mars 1954.³

Dissous le 31 décembre 1962.⁴

Reformé et baptisé « 419^e Escadron d'entraînement à l'appui tactique » le 10 septembre 1977,⁵ à partir du « 1 Canadian Forces Flying Training School » (autorisé le 31 août 1964).⁶

Dissous le 24 juin 1995.⁷

Reformé et baptisé « 419^e Escadron d'entraînement à l'appui tactique » le 28 juillet 2000.⁸

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'.⁹

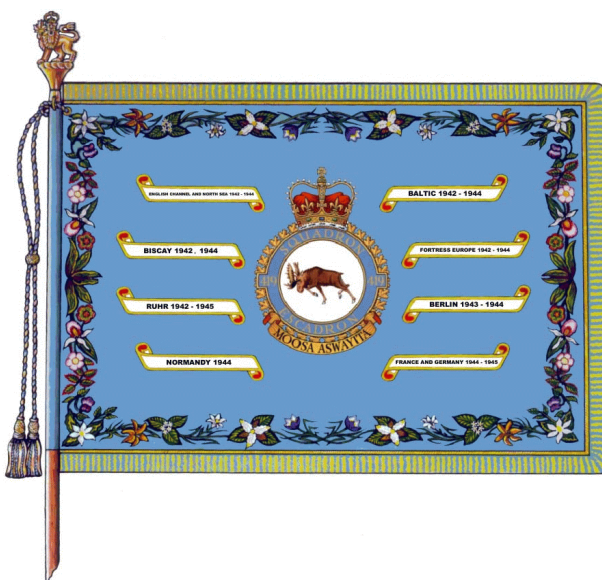
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de bombardement en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». ⁹

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Letter/lettre, Air Vice-Marshal G.O. Johnson to/à Air Officer in Chief, RCAF Overseas, 16 February 1942, file/dossier S.24-5-7 (DSD), Kardex 181.006 (D299)
2. AFRO 1465/45; Organization Order 290, 24 August 1945, file/dossier S.17-419-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5435)
3. Organization Order 8/54, 29 January 1954, file/dossier 895-9/419, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
4. Organization Order 4.5.1, 31 July 1962, file/dossier 895-9/419, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
5. CFOO/OOFC 2.15.4, 10 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2595 (DMCO)
6. Organization Order 5.15.1, 31 August 1964, file/dossier 895-102/3 (DO), CFOO/OOFC 2.15.4
7. 419 Squadron Annual Historical Report - 1995/Rapport historique annuel du 419^e Escadron - 1995, 24 June/juin 1995, file/dossier 1325-1 (CO), AHR/RHA 1326-2595
8. CANAIRGEN 021/00 CAS 031 131516Z Jul 00
9. Loose minute/Note d'accompagnement 396/D of O, 6 December 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D299); AFHS, "No.419 (Moose) Squadron", PRF/DRP R S7 419



420 COMBAT SUPPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent a snowy owl wings elevated and adorsed proper.

Significance

The snowy owl is indigenous to Canada and hunts by night.

MOTTO

PUGNAMUS FINITUM (We fight to the finish)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1942-1944; BALTIC, 1942; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1942-1944; Ruhr, 1942-1945; Berlin, 1944; German Ports, 1942-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1942-1943; SICILY, 1943; ITALY, 1943; Salerno.

420^e ESCADRON DE SOUTIEN AU COMBAT

INSIGNE

Description

D'argent, un harfang des neiges aux ailes élevées et adossées au naturel.

Signification

Le harfang des neiges est indigène au Canada et chasse pendant la nuit.

DEVISE

PUGNAMUS FINITUM (Nous combattons jusqu'à la fin)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1942-1944; BALTIQUE, 1942; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1942-1944; Ruhr, 1942-1945; Berlin, 1944; Ports allemands, 1942-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1942-1943; SICILE, 1943; ITALIE, 1943; Salerne.

LINEAGE

Authorized as '420 (Bomber) Squadron' 7 December 1941.¹
 Disbanded 5 September 1945.²
 Reformed as '420 (Fighter) Squadron' 15 September 1948.³
 Redesignated '420 "City of London" (Fighter) Squadron' 4 September 1952.⁴
 Disbanded 1 September 1956.⁵
 Reformed as '420 Air Reserve Squadron' 20 May 1975.⁶
 Redesignated '420 Composite Squadron' 17 June 1992.⁷
 Redesignated '420 Combat Support Squadron' 1 April 1993.⁸
 Reduced to nil strength 15 May 1995.⁹

LIGNÉE

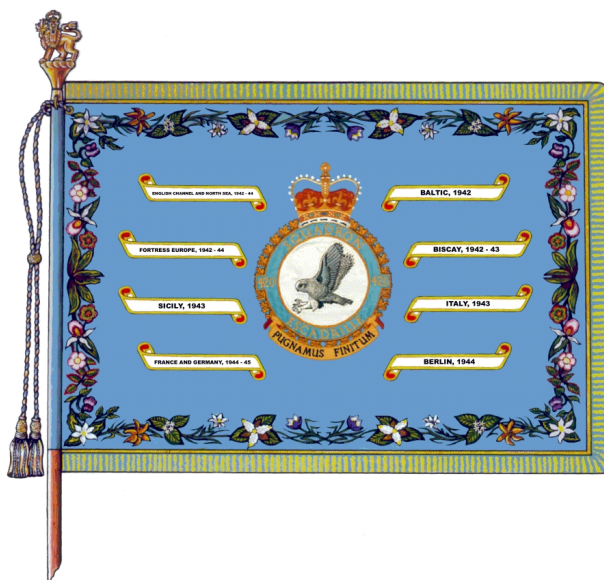
Autorisé et baptisé « 420 (Bomber) Squadron » le 7 décembre 1941.¹
 Dissous le 5 septembre 1945.²
 Reformé et baptisé « 420 (Fighter) Squadron » le 15 septembre 1948.³
 Rebaptisé « 420 "City of London" (Fighter) Squadron » le 4 septembre 1952.⁴
 Dissous le 1^{er} septembre 1956.⁵
 Reformé et baptisé « 420^e Escadron de la réserve aérienne » le 20 mai 1975.⁶
 Rebaptisé « 420^e Escadron composite » le 17 juin 1992.⁷
 Rebaptisé « 420^e Escadron de soutien au combat » le 1^{er} avril 1993.⁸
 Effectifs réduits à zéro le 15 mai 1995.⁹

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command' and in Tunisia under 'Mediterranean Air Command'.¹⁰

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de bombardement en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command » et en Tunisie sous le « Mediterranean Air Command ». ¹⁰

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"

2. AFRO 1437/45; Secret Organization Order 287, 22 August/août 1945, file/dossier S.17-420-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5436)

3. Draft Organization Order 934, 21 July 1948, file/dossier 895-64/420 pt 1, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048

4. Organization Order 65/52, 4 September 1952, file/dossier 895-64/420 pt 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048

5. Organization Order R2.0.22.1, 21 June 1956, file/dossier 895-64/420 pt 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048

6. NDHQ Message/Message du QGDN, DOE 219, 231700Z May/mai 1975, file/dossier 1920-260/0 (DOE), AHR/RHA 1326-7010

7. MOO/DMO 92031

8. MOO/DMO 93225

9. National Defence/Défense nationale, Establishment Change Proposal/proposition changement a l'effectif, 15 May/mai 1995

10. Loose minute/Note d'accompagnement 396/D of O, 6 December 1941, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D300); Secret Dispatch, 19 April 1943, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D64); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "Historical Sketch – No.420 Squadron, RCAF, RFP/DRP R S7 420



421 TACTICAL FIGHTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of two tomahawks in saltire Gules a Native warrior's head with head-dress Or.

Significance

The Native Indian is well known for his courage and fighting qualities, and with the two tomahawks, a traditional weapon, makes an appropriate device for a fighter squadron.

MOTTO

BELLICUM CECINERE (They have sounded the war trumpet)

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1942-1943; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

421^e ESCADRON D'APPUI TACTIQUE

INSIGNE

Description

D'argent en face de deux tomahawks en sautoir, une tête de guerrier indien couronnée de plumes.

Signification

L'autochtone peau-rouge du Canada est réputé pour son courage et ses qualités de combattant. Les deux tomahawks, ses armes traditionnelles, sont bien représentatifs d'un escadron de chasseurs.

DEVISE

BELLICUM CECINERE (Ils ont sonné la trompette de guerre)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1942-1943; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

LINEAGE

Authorized as '421 (Fighter) Squadron' 6 April 1942.¹
 Disbanded 23 July 1945.²
 Reformed as '421 (Fighter) Squadron' 15 November 1949.³
 Disbanded 1 August 1963.⁴
 Reformed as '421 Strike/Attack Squadron' 2 December 1963.⁵
 Redesignated '421 Tactical Fighter Squadron' 1 January 1972.⁶
 Disbanded 31 August 1992.⁸

LIGNÉE

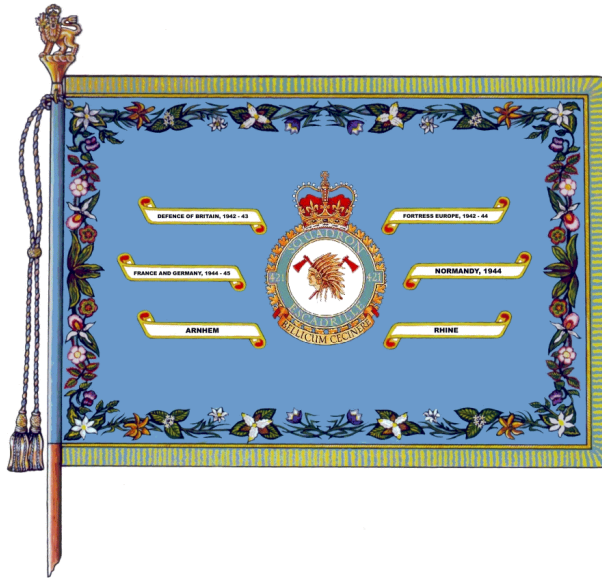
Autorisé et baptisé « 421 (Fighter) Squadron » le 6 avril 1942.¹
 Dissous le 23 juillet 1945.²
 Reformé et baptisé « 421 (Fighter) Squadron » le 15 novembre 1949.³
 Dissous le 1^{er} août 1963.⁴
 Reformé et baptisé « 421 Strike/Attack Squadron » le 2 décembre 1963.⁵
 Rebaptisé « 421 Tactical Fighter Squadron » le 1^{er} janvier 1972.⁶
 Baptisé en français « 421^e Escadron d'appui tactique » le 12 janvier 1978.⁷
 Dissous le 31 août 1992.⁸

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on fighter operations in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with the 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.⁹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de chasseurs en Grande-Bretagne, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en Allemagne sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ⁹

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. Loose minute/Note d'accompagnement 916/D of O, 6 April 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D301); AFRO 1296/45, Appendix "B"
2. 421 Squadron, Operations Record Book, 23 July 1945, no file number/aucun numéro de dossier, RCAF Diaries, microfilm 149
3. Organization Order 156/49, 1 September 1949, file/dossier 895-9/421, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
4. Organization Order 4.3.2, 15 July 1963, file/dossier 895-9/421, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024; Memorandum/Note de service, W/C L.W. Queale, Acting DA Prog, "De-activation and Re-activation Dates – 1 Air Division Squadrons", 6 May 1963, PRF/DRP R S7 421
5. Organization Order 4.3.2, 15 July 1963, file/dossier 895-9/421, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024; Memorandum/Note de service, W/C L.W. Queale, Acting DA Prog, "De-activation and Re-activation Dates – 1 Air Division Squadrons", 6 May 1963, PRF/DRP R S7 421
6. CFOO/OOFC 12.4.2, 17 January/janvier 1972, file/dossier F 1901-2456 (DO)
7. CFOO/OOFC 12.4.2, 12 January/janvier 1978, file/dossier 1901-2456 (DMCO)
8. NDHQ Message/Message du QGDN, D Force S 888, 111803Z Jun/juin 92, file/dossier 1901-2456
9. Loose minute/Note d'accompagnement 916/D of O, 31 March 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D300); Location of R.C.A.F. Squadrons, January 1944, Document Collection 72/360; AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.421 Squadron", PRF/DRP R S7 421



422 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent cubit arm adorned holding in the hand a tomahawk head Gules handle adorned.

Significance

The painted arm indicates that the Native brave is at war. The motto, from Shakespeare, refers to the squadron's striking power.

MOTTO

THIS ARM SHALL DO IT

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1942-1945; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1944-1945; Normandy, 1944; BISCAY, 1944-1945; ARCTIC, 1942.

422^e ESCADRON TACTIQUE D'HÉLICOPTÈRES

INSIGNE

Description

D'argent, un avant-bras orné cubit, tenant un tomahawk de tête gueules et de poignée ornée.

Signification

Les peintures de l'avant-bras indiquent que le guerrier amérindien brave est au combat. La devise, tirée de Shakespeare, fait référence à la force de frappe de l'escadron.

DEVISE

THIS ARM SHALL DO IT (Ce bras le fera)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1942-1945; MANCHE ET MER DU NORD, 1944-1945; Normandie, 1944; GOLFE DE GASCOGNE, 1944-1945; ARCTIQUE, 1942.

LINEAGE

Authorized as '422 (General Reconnaissance) Squadron' 3 April 1942.¹
 Redesignated '422 (Transport) Squadron' 5 June 1945.²
 Disbanded 4 September 1945.³
 Reformed as '422 (Fighter) Squadron' 1 January 1953.⁴
 Disbanded 15 April 1963.⁵
 Reformed as '422 Strike/Attack Squadron' 15 July 1963.⁶
 Disbanded 1 July 1970.⁷
 Reformed as '422 Tactical Helicopter Squadron' 1 January 1971.⁸
 Disbanded 16 August 1980.¹⁰

LIGNÉE

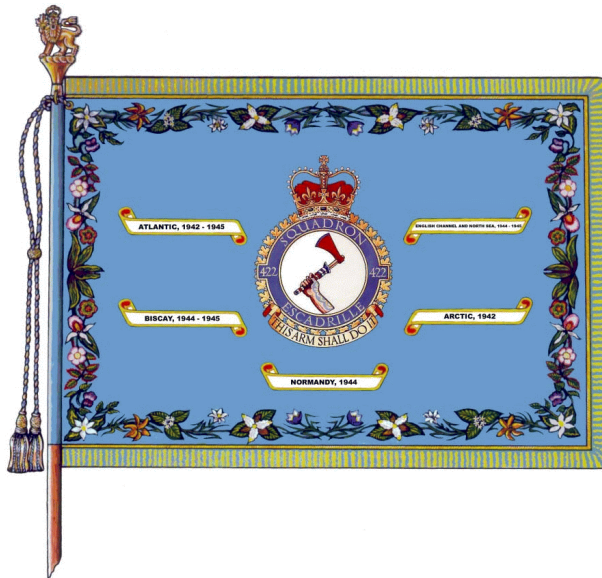
Autorisé et baptisé « 422 (General Reconnaissance) Squadron » le 3 avril 1942.¹
 Rebaptisé « 422 (Transport) Squadron » le 5 juin 1945.²
 Dissous le 4 septembre 1945.³
 Reformé et baptisé « 422 (Fighter) Squadron » le 1^{er} janvier 1953.⁴
 Dissous le 15 avril 1963.⁵
 Reformé et baptisé « 422 Strike/Attack Squadron » le 15 juillet 1963.⁶
 Dissous le 1^{er} juillet 1970.⁷
 Reformé et baptisé « 422 Tactical Helicopter Squadron » le 1^{er} janvier 1971.⁸
 Baptisé en français « 422^e Escadron tactique d'hélicoptères » le 20 octobre 1977.⁹
 Dissous le 16 août 1980.¹⁰

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on reconnaissance, convoy escort and anti-submarine operations in Great Britain, Iceland, Gibraltar and the Soviet Union under 'Coastal Command'.¹¹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de reconnaissance, d'escorte de convois et de patrouille anti-sous-marine en Grande-Bretagne, en Islande, à Gibraltar et en Union soviétique sous le « Coastal Command ». ¹¹

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"
2. Information Memorandum No 126, 5 June 1945, file/dossier S.2-3-422 (DAS), Kardex 181.006 (D302)
3. Information Memorandum No 162, 3 September 1945, Kardex 181.006 (D302)
4. Organization Order 64/52, 3 September 1952, file/dossier 895-9/422, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
5. Organization Order 4.5.2, 19 February 1963, file/dossier 895-9/422, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
6. Organization Order 4.5.2, 19 February 1963, file/dossier 895-9/422, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
7. AFHS, "422 Squadron History", undated/sans date, PRF/DRP R S7 422; Letter, W.A.B. Douglas, Director of History, to Commanding Officer, 422 Tactical Helicopter Squadron, 17 October 1973, file 1325-500/00, Document Collection 72/250/Lettre, W.A.B. Douglas, Directeur - Histoire, adressée au Commandant du 422^e Escadron tactique d'hélicoptères, 17 octobre 1973, dossier 1325-500/00, collection de documents 72/250
8. CFOO/OOFC 3.163, 29 March/mars 1971, file/dossier F 1901-2571 (DO)
9. CFOO/OOFC 2.85, 20 October/octobre 1977, file/dossier 1901-2571 (DMCO)
10. NDHQ Message/Message du QGDN, DMCO 209, 061851Z August/août 1980, file/dossier 1901-2571 (DMCO), AHR/RHA 1326-2571
11. Loose minute/Note d'accompagnement 912/D of O, 30 March 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D302); Telegram, 31 May 45, file/dossier S.2-3-407 (DAS), Kardex 181.006 (D286); Location of R.C.A.F. Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; Information Memorandum No 126, 5 June 1945, file/dossier S.2-3-422, Kardex 181.006 (D302); AFHS, "No.422 (Tomahawk) Squadron", PRF/DRP R S7 422



423 MARITIME HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent a bald-headed eagle volant proper wings displayed and inverted, legs and claws extended.

Significance

The bald-headed eagle is a powerful bird of prey, from the Canadian side of the Atlantic. The motto refers to the squadron's role as a coastal unit.

MOTTO

QUAERIMUS ET PETIMUS (We search and strike)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ATLANTIC, 1942-1945; ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1944-1945; Normandy, 1944; BISCAY, 1944.

The Gulf War

GULF AND KUWAIT.

423^e ESCADRON D'HÉLICOPTÈRES MARITIMES

INSIGNE

Description

D'argent, un aigle à tête blanche volant au naturel les ailes déployées et inversées, les pattes et les griffes étendues.

Signification

L'aigle est un oiseau de proie puissant du côté canadien de l'Atlantique. La devise fait référence au rôle de l'escadron comme unité côtière.

DEVISE

QUAERIMUS ET PETIMUS (Nous cherchons et frappons)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

ATLANTIQUE, 1942-1945; MANCHE ET MER DU NORD, 1944-1945; Normandie, 1944; GOLFE DE GASCOGNE, 1944.

La Guerre du Golfe

GOLFE ET KUWAIT.

LINEAGE

Authorized as 'No.423 (General Reconnaissance) Squadron' 18 May 1942.¹
 Redesignated 'No.423 (Transport) Squadron' 5 June 1945.²
 Disbanded 4 September 1945.³
 Reformed as '423 All Weather Fighter Squadron' 1 June 1953.⁴
 Disbanded 31 December 1962.⁵
 Reformed as '423 Helicopter Anti-Submarine Squadron' 3 September 1974,⁶ from one-half of '50 Helicopter Anti-Submarine Squadron' (authorized 4 July 1955 [see also 443 Squadron]).⁷
 Redesignated '423 Maritime Helicopter Squadron' 30 January 1995.⁹

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.423 (General Reconnaissance) Squadron » le 18 mai 1942.¹
 Rebaptisé « No.423 (Transport) Squadron » le 5 juin 1945.²
 Dissous le 4 septembre 1945.³
 Reformé et baptisé « 423 All Weather Fighter Squadron » le 1^{er} juin 1953.⁴
 Dissous le 31 décembre 1962.⁵
 Reformé et baptisé « 423 Helicopter Anti-Submarine Squadron » le 3 septembre 1974,⁶ à partir d'une moitié du « 50 Helicopter Anti-Submarine Squadron » (autorisé le 4 juillet 1955 [voir aussi 443^e Escadron]).⁷
 Baptisé en français « 423^e Escadron d'hélicoptères anti-sous-marins » le 9 septembre 1977.⁸
 Rebaptisé « 423^e Escadron d'hélicoptères maritime » le 30 janvier 1995.⁹

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on convoy escort and anti-submarine missions in Great Britain under 'Coastal Command' and on transport duties with 'Transport Command'.¹⁰

The Gulf War

The squadron participated with the multi-national Persian Gulf tactical air force in the United Nations action against Iraq.¹¹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

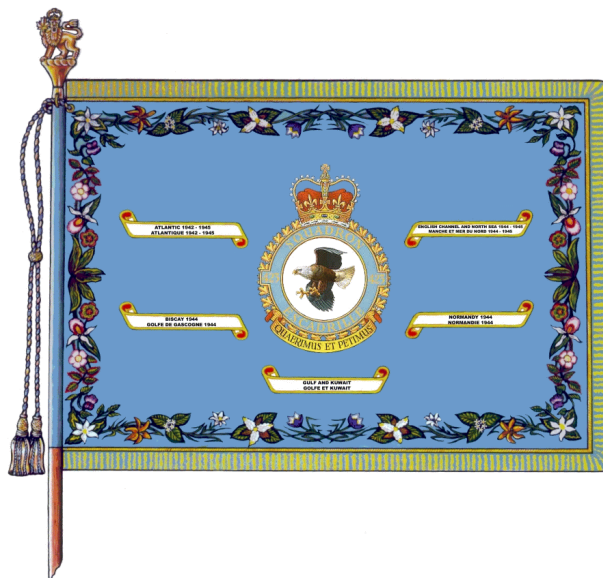
L'escadron a volé des missions d'escorte de convois et anti-sous-marines en Grande-Bretagne sous le « Coastal Command » a effectué des tâches de transport sous le « Transport Command ». ¹⁰

La Guerre du Golfe

L'escadron a participé, avec l'aviation tactique multi-nationale du Golfe persique, à l'intervention contre l'Irak.¹¹

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



**423 MARITIME HELICOPTER
SQUADRON (Cont)****423° ESCADRON D'HÉLICOPTÈRES
MARITIMES (suite)**

-
1. Loose minute/Note d'accompagnement 1190/D of O, 15 May 1942, file/dossier S.2-2-423 (DAS), Kardex 181.006 (D303); AFRO 1296/45, Appendix "B"
 2. Information Memorandum No 126, 5 June 1945, file/dossier S.2-3-422 (DAS), Kardex 181.006 (D303)
 3. Information Memorandum No 162, 3 September 1945, file/dossier S.2-3-423, Kardex 181.006 (D303)
 4. Organization Order 21/53, 24 March 1953, file/dossier 895-9/423 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 150
 5. Organization Order 4.3.1, 31 July 1962, file/dossier 895-9/423, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
 6. CFOO/OOFC 9.5.2, 30 April/avril 1975, file/dossier 1901-1312 (DOE); NDHQ Message/Message du QGDN DOE 350, 301250Z Jul/jul 74, no file number/aucun numéro de dossier, PRF/DRP R S7 423
 7. Message, CANAVHED to CANFLAGLANT, 8 June 1955, file/dossier NSS 1115-39 (STAFF), Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
 8. CFOO/OOFC 2.10.2, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-1312 (DMCO)
 9. NDHQ Message/Message du QGDN DGFD 1002, 271404Z Jan/jan 95, file/dossier 1901-1 (DEMR)
 10. Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; Order of Detail No 31, 18 May 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D303); Information Memorandum No 126, 5 June 1945, file/dossier S.2-3-423, Kardex 181.006 (D303); AFHS, "No.423 (R.C.A.F.) Squadron", PRF/DRP R S7 423
 11. CFSO/OSFC 5/94, 1994-05-06, file/dossier 1600-43-94, PRF/DRP R S7 423



424 TRANSPORT AND RESCUE SQUADRON

BADGE

Description

Argent a heraldic tiger's head erased Or langued Azure.

Significance

The squadron was adopted by Hamilton and adopted the tiger's head in reference to the Hamilton football team.

MOTTO

CASTIGANDOS CASTIGAMUS (We chastise those who deserve to be chastised)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943-1945; BALTIC, 1944-1945; FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1944; German Ports, 1943-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1943-1944; SICILY, 1943; ITALY, 1943; Salerno.

424^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE SAUVETAGE

INSIGNE

Description

D'argent, une tête de tigre héraldique en arraché avec une langue azure.

Signification

La ville de Hamilton a adopté l'escadron ainsi que la tête de tigre, symbole de l'équipe de football de cette ville.

DEVISE

CASTIGANDOS CASTIGAMUS (Nous châtions ceux qui le méritent)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1943-1945; BALTIQUE, 1944-1945; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1944; Ports allemands, 1943-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1943-1944; SICILE, 1943; ITALIE, 1943; Salerno.

LINEAGE

Authorized as '424 (Bomber) Squadron' 15 October 1942.¹
 Disbanded 15 October 1945.²
 Reformed as '424 Light Bomber Squadron (Auxiliary)' 15 April 1946.³
 Redesignated '424 Fighter Squadron (Auxiliary)' 1 April 1947.⁴
 Redesignated '424 "City of Hamilton" (Fighter) Squadron' 19 September 1952.⁵
 Redesignated '424 "City of Hamilton" (Transport) (Auxiliary) Squadron' 22 September 1957.⁶
 Redesignated '424 Squadron' 31 March 1958.⁷
 Disbanded 31 March 1964.⁸
 Reformed as '424 Communication and Rescue Squadron' 8 July 1968,⁹ from '102 Composite Unit' (authorized 1 January 1959).¹⁰
 Redesignated '424 Transport and Rescue Squadron' 18 September 1968.¹¹

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 424 (Bomber) Squadron » le 15 octobre 1942.¹
 Dissous le 15 octobre 1945.²
 Reformé et baptisé « 424 Light Bomber Squadron (Auxiliary) » le 15 avril 1946.³
 Rebaptisé « 424 Fighter Squadron (Auxiliary) » le 1^{er} avril 1947.⁴
 Rebaptisé « 424 "City of Hamilton" (Fighter) Squadron » le 19 septembre 1952.⁵
 Rebaptisé « 424 "City of Hamilton" (Transport) (Auxiliary) Squadron » le 22 septembre 1957.⁶
 Rebaptisé « 424 Squadron » le 31 mars 1958.⁷
 Dissous le 31 mars 1964.⁸
 Reformé et baptisé « 424 Communication and Rescue Squadron » le 8 juillet 1968,⁹ à partir du « 102 Composite Unit » (autorisé le 1^{er} janvier 1959).¹⁰
 Rebaptisé « 424 Transport and Rescue Squadron » le 18 septembre 1968.¹¹
 Baptisé en français « 424^e Escadron de transport et de sauvetage » le 9 septembre 1977.¹²

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command' and in Tunisia under 'Mediterranean Command'.¹³

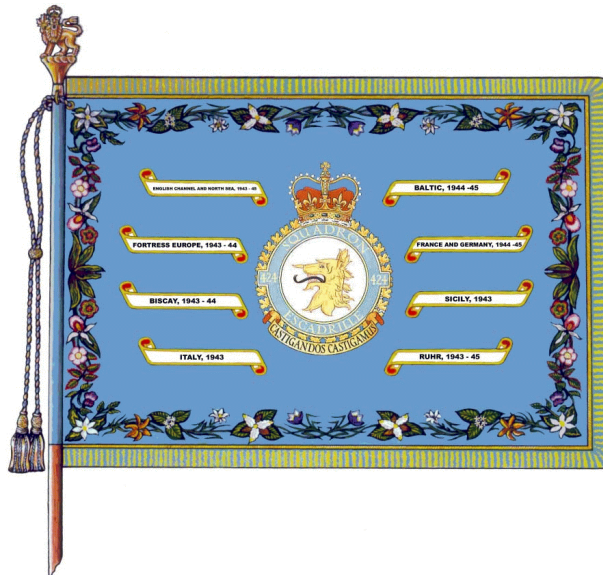
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de bombardement en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command » et en Tunisie sous le « Mediterranean Air Command ». ¹³

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



**424 TRANSPORT AND RESCUE
SQUADRON (Cont)****424^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE
SAUVETAGE (suite)**

-
1. Loose minute/Note d'accompagnement 2698/D of O, 10 October 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.009 (D612); AFRO 1296/45, Appendix "B"
 2. Information Memorandum No 170, 11 October 42, file/dossier S.2-3-42 (DAS), Kardex 181.006 (D304)
 3. Organization Order 722, 21 May 1946, file/dossier 192-10-9/424 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 151
 4. Organization Order 825, 15 February 1947, file/dossier 192-10-64/424 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 151
 5. Organization Order 72/52, 19 September 1952, file/dossier 895-64/424 pt 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
 6. Organization Order R5.0.16.1, 12 August 1957, file/dossier 895-64/424 pt 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
 7. Organization Order R5.0.16.1, 19 February 1958, file/dossier 895-64/424, pt 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
 8. Organization Order R8.16.1, file/dossier 895-64/424 (DOE), vol 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
 9. CFOO/OOFC 8.9.4, 1 October/octobre 1968, file/dossier F 1901-2521
 10. Organization Order 5.2.1, 15 October 1958, file/dossier 895-63/13 (COrgM), RCAF Diaries, microfilm 258
 11. CFOO/OOFC 8.9.4, 1 October/octobre 1968, file/dossier F 1901-2521
 12. CFOO/OOFC 2.13.4, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2521 (DMCO)
 13. Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; Order of Detail No 32, 15 October 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D304); Secret Message, HQ, Bomber Command, to HQ, No.6 (RCAF) Group, 19 April 1943, file/dossier BC/S.29941/Org., Kardex 181.006 (D64); Memorandum, HQ, Bomber Command, to HQ, No.4 Group, 16 October 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.009 (D1707); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.424 (Tiger) Squadron", PRF/DRP R S7 424



425 TACTICAL FIGHTER SQUADRON

425^e ESCADRON D'APPUI TACTIQUE

BADGE

INSIGNE

Description

Argent a lark volant wings elevated and adorned proper.

Description

D'argent, une Alouette volant, les ailes élevées et ornées au naturel.

Significance

The badge is derived from the squadron nickname "Alouette", and the motto comes from the refrain of the French Canadian folk song. The lark is shown in a hovering position indicative of a bomber over a target, about to strike the enemy.

Signification

L'insigne découle du sobriquet de l'escadron « Alouette » et la devise a été tirée du refrain d'une chanson du folklore canadien français. L'alouette en train de planer symbolise un bombardier au-dessus de la cible et sur le point de frapper.

MOTTO

DEVISE

JE TE PLUMERAI (I shall pluck you)

JE TE PLUMERAI

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLE

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1942-1943; FORTRESS EUROPE, 1942-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1943-1944; Ruhr, 1942-1945; **Berlin, 1944**; German Ports, 1942-1945; **Normandy, 1944**; Rhine; **BISCAY, 1942-1943**; **SICILY, 1943**; **ITALY, 1943**; Salerno.

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1942-1943; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1942-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1943-1944; Ruhr, 1942-1945; **Berlin, 1944**; Ports allemands, 1942-1945; **Normandie, 1944**; Rhin; **GOLFE DE GASCOGNE, 1942-1943**; **SICILE, 1943**; **ITALIE, 1943**; Salerno.

LINEAGE

Authorized as 'No.425 (French Canadian) (Bomber) Squadron' 22 June 1942.¹
 Disbanded 5 September 1945.²
 Reformed as '425 All Weather Fighter Squadron' 1 October 1954.³
 Disbanded 1 May 1961.⁴
 Reformed 15 October 1961.⁵
 Redesignated '425 Tactical Fighter Squadron' 1 July 1984.⁷

LIGNÉE

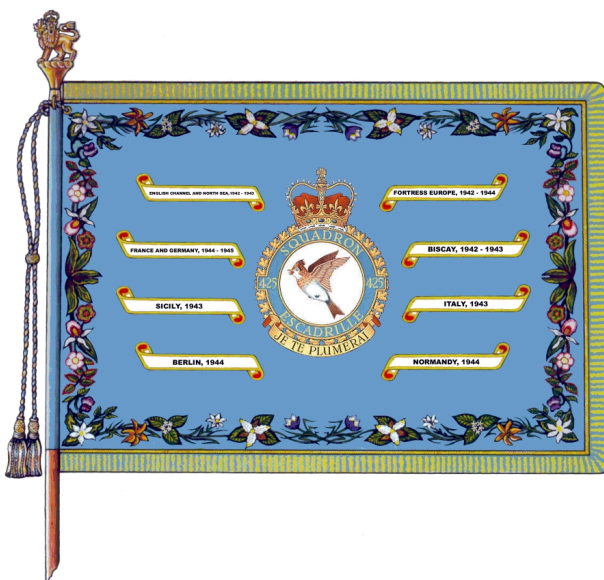
Autorisé et baptisé « No.425 (French Canadian) (Bomber) Squadron » le 25 juin 1942.¹
 Dissous le 5 septembre 1945.²
 Reformé et baptisé « 425 All Weather Fighter Squadron » le 1^{er} octobre 1954.³
 Dissous le 1^{er} mai 1961.⁴
 Reformé le 15 octobre 1961.⁵
 Baptisé en français « 425^e Escadron de chasseurs tous temps » le 1^{er} décembre 1978.⁶
 Rebaptisé « 425^e Escadron d'appui tactique » le 1^{er} juillet 1984.⁷

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on bombing and mine-laying operations in Great Britain under 'Bomber Command' and in Tunisia under 'Mediterranean Air Command'.⁸

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de bombardement et de mouillage de mines en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command » et en Tunisie sous le « Mediterranean Air Command ». ⁸

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. Loose minute/Note d'accompagnement 1382/D of O, 16 June 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D305); AFRO 1296/45, Appendix "B", Order of Detail No 33, 22 June 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D305)
2. AFRO 1437/45; Organization Order No 288, 22 August 1945, file/dossier S.17-425-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5494)
3. Organization Order 33/54, 16 July 1954, file/dossier 895-4/425 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3023
4. Secret Organization Order 2.2.3, 14 February 1961, file/dossier 895-100-9/425, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, vol 3097
5. Organization Order 2.5.4, 4 August 1961, file/dossier 895-9/425 (DOE)
6. CFOO/OOFC 2.5.4, 1 December/décembre 1978, file/dossier 1901-2369 (DMCO)
7. MOO/DMO 3/84; NDHQ Message/Message du QGDN, DMCO 66, 091635Z Mar/mar 84, file/dossier 1901-2369, AHR /RHA 1326-0772
8. Order of Detail No 33, 22 June 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D305); Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/Collection de documents 72/360; Secret Message, 19 April 1943, file/dossier BC/S.29941/Org., Kardex 181.006 (D64); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.425 (Alouette) Squadron", PRF/DRP R S7 425



426 TRANSPORT TRAINING SQUADRON

BADGE

Description

Argent a thunderbird adorned.

Significance

The thunderbird is a mythical bird, the sight of which is supposed to cause havoc and death to those who perceive it. It was the name given by certain Natives to the first aeroplane they saw. The thunderbird signifies disaster to those on the ground who have incurred its displeasure.

MOTTO

ON WINGS OF FIRE

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943; BALTIC, 1943; BISCAY, 1943; FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; German Ports, 1943-1945; Normandy, 1944; Rhine.

426^e ESCADRON D'ENTRAÎNEMENT AU TRANSPORT

INSIGNE

Description

D'argent, un oiseau de tonnerre orné.

Signification

L'oiseau de tonnerre est un animal mythique dont l'apparition est censée provoquer des ravages et la mort de ceux qui l'aperçoivent. C'était, le nom que certains amérindiens ont donné aux premiers aéronefs qu'ils ont vus. L'oiseau de tonnerre est synonyme de désastre pour ceux qui, sur la terre, ont encouru sa colère.

DEVISE

ON WINGS OF FIRE (Sur des ailes de feu)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1943; BALTIQUE, 1943; GOLFE DE GASCOGNE, 1943; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; Ports allemands, 1943-1945; Normandie, 1944; Rhin.

LINEAGE

Authorized 15 October 1942 and incorporates the following units.

426 Squadron

Authorized as 'No.426 (Bomber) Squadron' 15 October 1942.¹

Redesignated '426 (Transport) Squadron' 25 May 1945.²

Disbanded 31 December 1945.³

Reformed from the Dartmouth detachment of '164 (Transport) Squadron' (see below), 1 August 1946.⁴

See also 435 Squadron.

Disbanded 31 August 1962.⁵

Reformed as '426 Transport Training Squadron' 3 May 1971,⁶ from '4 Field Technical Training Unit' (authorized 10 March 1959)⁷ and '4 Transport Operational Training Unit' (authorized 1 March 1952).⁸

164 Squadron

Authorized as '164 (Transport) Squadron' 23 January 1943.¹⁰

Divided into two units, with the Dartmouth detachment being redesignated '426 (Transport) Squadron' 1 August 1946, as above.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

164 Squadron flew on transport operations on the Atlantic Coast under 'Eastern Air Command'.¹¹ 426 Squadron flew on bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'.¹²

United Nations Operation-Korea-1950-1953

The squadron was employed in the airlifting of soldiers and equipment from the United States to Japan.¹³

LIGNÉE

Autorisé le 15 octobre 1942, il est formé des unités suivantes.

426^e Escadron

Autorisé et baptisé « No.426 (Bomber) Squadron » le 15 octobre 1942.¹

Rebaptisé « 426 (Transport) Squadron » le 25 mai 1945.²

Dissous le 31 décembre 1945.³

Reformé à partir du détachement de Dartmouth, le « 164 (Transport) Squadron » (voir ci-dessous), le 1^{er} août 1946.⁴ Voir aussi 435^e Escadron.

Dissous le 31 août 1962.⁵

Reformé et baptisé « 426 Transport Training Squadron » le 3 mai 1971,⁶ à partir du « 4 Field Technical Training Unit » (autorisé le 10 mars 1959)⁷ et du « 4 Transport Operational Training Unit » (autorisé le 1^{er} mars 1952).⁸

Baptisé en français « 426^e Escadron d'entraînement au transport » le 9 septembre 1977.⁹

164 Squadron

Autorisé et baptisé « 164 (Transport) Squadron » le 23 janvier 1943.¹⁰

Divisée en deux unités avec le détachement de Dartmouth rebaptisé « 426 (Transport) Squadron » le 1^{er} août 1946, tel que décrit ci-dessus.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

Le 164 Squadron a volé des missions de transport sur la côte Atlantique sous le « Eastern Air Command ». ¹¹
Le 426^e Escadron a volé des missions de bombardement en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». ¹²

Opération des Nations Unies-Corée-1950-1953

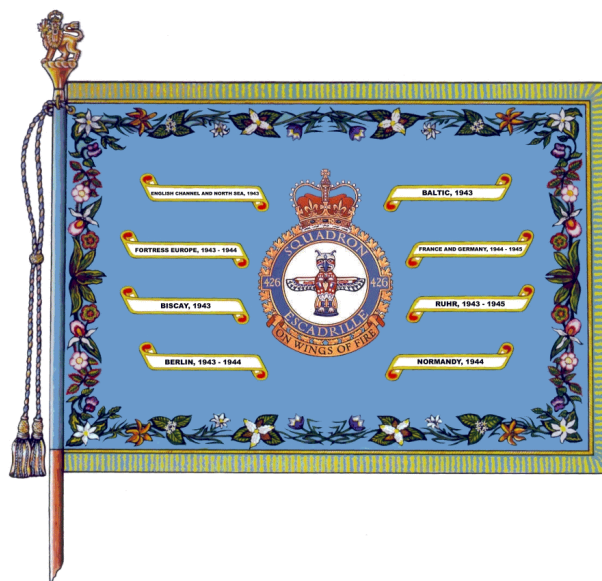
L'escadron a été employé dans le pont aérien des soldats et de l'équipement des États-Unis au Japon. ¹⁰

**426 TRANSPORT TRAINING
SQUADRON (Cont)**

SQUADRON STANDARD

**426^e ESCADRON D'ENTRAÎNEMENT AU
TRANSPORT (suite)**

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Memorandum/Note de service, HQ, Bomber Command, to HQ, No.4 Group, 16 October 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.009 (D2550); Loose Minute/Note d'accompagnement 2698/D of O, 10 October 1946, Kardex 181.009 (D612)
2. Secret Organization Circular No 63, 19 May 1945, file/dossier BC/S.27339/Org, Kardex 181.009 (D923)
3. Information Memorandum No 176, 10 December 1945, file/dossier S.2-3-426 (DAS/Org), Kardex 181.009 (D799)
4. Secret Organization Order 332, 10 July 1946, Kardex 181.009 (D5420)
5. Organization Order 8.21(L), 31 July 1962, file/dossier 895-9/426 pt 3, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
6. CFOO/OOFC 8.9.6, 21 June/juin 1971, file/dossier F 1901-2520 (DO)
7. Organization Order 8.9.7, 10 March 1959, file/dossier 895-108/4 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 247
8. Organization Order 6/52, 1 March 1952, file/dossier 895-22/4 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 218
9. CFOO/OOFC 2.13.6, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2520 (DMCO)
10. Secret Organization Order No 1/43, file/dossier S.17-164-9, Kardex 181.009 (D1040)
11. AFHS, "No.164 (T) Squadron", October 1952, PRF/DRP R S7 164
12. Memorandum/Note de service, HQ Bomber Command to à HQ No 4 Group, 14 October 1942, Kardex 181.009 (D2550); Secret Organization Circular No 63, 18 May 1945, file/dossier BC/S.27339/Org, Kardex 181.009 (D923); Memorandum/Note de service No 116, 17 May 1945, file/dossier S.2-12-1 (DAS), Kardex 181.009 (D278); HQ Transport Command – Location of Units in Transport Command, 15 November 1945, file/dossier S.2-100-57, Kardex 181.009 (D758); Loose Minute/Note d'accompagnement 2698/D of O, 10 October 1946, Kardex 181.009 (D612); AFHS, "No.426 (Thunderbird) Squadron", PRF/DRP R S7 426
13. RCAF Release No.8360, Statement by/énoncé par Hon. Brooke Claxton, Minister of National Defence, Kardex 111.21.01 (D10); Transportation operations Korean Airlift, 27 July 1950 - 1 June 1954, Kardex 111.21.01 (D10); AFHS, "Pacific Airlif", PRF/DRP R S7 426



427 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a maple leaf Vert a lion rampant Or langued and armed Gules.

Significance

The combination of a lion representing England and a maple leaf for Canada indicates the formation of the squadron in England.

MOTTO

FERTE MANUS CERTAS (Strike with a sure hand)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943-1945; BALTIC, 1944-1945; FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; German Ports, 1943-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1944.

427^e ESCADRON TACTIQUE D'HÉLICOPTÈRES

INSIGNE

Description

D'argent, en face d'une feuille d'érable verte, un lion rampant or, lampassé et armé gueules.

Signification

La combinaison lion-feuille d'érable symbolise le fait que cette escadron canadien a été formé en Angleterre.

DEVISE

FERTE MANUS CERTAS (Frapper d'un bon coup)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1943-1945; BALTIQUE, 1944-1945; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; Ports allemands, 1943-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1944.

LINEAGE

Authorized as '427 (Bomber) Squadron'
15 October 1942.¹
Disbanded 31 May 1946.²
Reformed as '427 (Fighter) Squadron' 1 August 1952.³
Disbanded 15 December 1962.⁴
Redesignated '427 Strike/Attack Squadron'
17 December 1962.⁵
Disbanded 1 July 1970.⁶
Reformed as '427 Tactical Helicopter Squadron'
1 January 1971.⁷

LIGNÉE

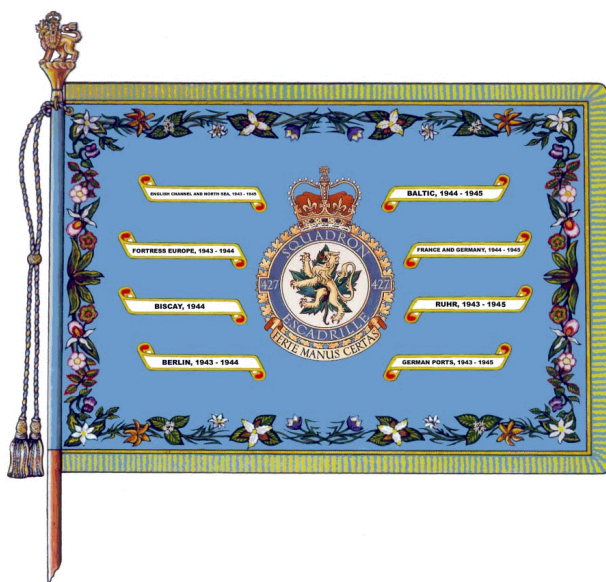
Autorisé et baptisé « 427 (Bomber) Squadron » le 15 octobre 1942.¹
Dissous le 31 mai 1946.²
Reformé et baptisé « 427 (Fighter) Squadron » le 1^{er} août 1952.³
Dissous le 15 décembre 1962.⁴
Rebaptisé « 427 Strike/Attack Squadron » le 17 décembre 1962.⁵
Dissous le 1^{er} juillet 1970.⁶
Reformé et baptisé « 427 Tactical Helicopter Squadron » le 1^{er} janvier 1971.⁷
Baptisé en français « 427^e Escadron tactique d'hélicoptères » le 20 octobre 1977.⁸

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'.⁹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de bombardement en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». ⁹

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 2698/D of O, 10 October 1942, Kardex 181.009 (D612)
2. Information Memorandum No 184, 28 May 1946, file/dossier S.2-3-427 (DAS/Org), Kardex 181.009 (D750)
3. Organization Order 42/52, 3 May 1952, file/dossier 895-9/427, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
4. Organization Order 4.4.2, 31 August 1962, file/dossier 895-9/427, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
5. Organization Order 4.4.2, 31 August 1962, file/dossier 895-9/427, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
6. CFOO/OOFC 4.4.2, 1 July/juillet 1969, file/dossier F 1901-2464 (DO)
7. CFOO/OOFC 2.83, 29 March/mars 1971, file/dossier F 1901-2569 (DO)
8. CFOO/OOFC 2.83, 20 October/octobre 1977, file/dossier 1901-2569 (DMCO)
9. Order of Detail No 35, 7 November 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D306); Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; AFHS, "No.427 (Lion) Squadron", PRF/DRP R S7 427



428 ALL WEATHER (FIGHTER) SQUADRON

BADGE

Description

Argent in a shroud Sable a death's head (or skull)
Argent.

Significance

The badge refers to the squadron "Ghost," a nickname earned through many hours of night bombing operations, and also the death and destruction which it carried to the enemy.

MOTTO

USQUE AD FINEM (To the very end)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943-1944; BALTIC, 1944
FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY,
1944-1945; Biscay Ports, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin,
1943-1944; German Ports, 1943-1945; Normandy, 1944; Rhine;
BISCAY, 1943-1944.

428 ALL WEATHER (FIGHTER) SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, dans un linceul sable, une tête de mort (ou
crâne) argent.

Signification

L'insigne fait référence au « fantôme » de l'escadron,
un sobriquet mérité suite à de nombreuses heures
d'opérations de bombardement nocturne, et également
à la mort et à la destruction qu'il a apporté à l'ennemi.

DEVISE

USQUE AD FINEM (Jusqu'à la fin)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1943-1944; BALTIQUE, 1944;
FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET
ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1943-1944;
Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; Ports allemands, 1943-1945;
Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1943-1944.

LINEAGE

Authorized as '428 (Bomber) Squadron' 15 October 1942.¹

Disbanded 5 September 1945.²

Reformed as '428 All Weather (Fighter) Squadron' 21 June 1954.³

Disbanded 31 May 1961.⁴

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on bombing and mine-laying operations in Great Britain under 'Bomber Command'.⁵

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 428 (Bomber) Squadron » le 15 octobre 1942.¹

Dissous le 5 septembre 1945.²

Reformé et baptisé « 428 All Weather (Fighter) Squadron » le 21 juin 1954.³

Dissous le 31 mai 1961.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de bombardement et de mouillage de mines en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». ⁵

-
1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 2698/D of O, 10 October 1942, Kardex 181.009 (D612)
 2. AFRO 1465.45; Organization Order No 291, 24 August 1945, file/dossier S.17-428-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5437)
 3. Organization Order 16/54, 18 March 1954, file/dossier 895-9/428 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
 4. Organization Order 2.7.1, 24 May 1961, file/dossier 895-9/428 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
 5. Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; Order of Detail No 36, 11 November 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D307); AFHS, "No.428 (Ghost) Squadron, PRF/DRP R S7 428



429 TRANSPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent on a mount Vert a bison Gules hooped and horned Or the head lowered.

Significance

The bison is a fierce and powerful animal, indigenous to Canada.

MOTTO

FORTUNAE NIHIL (Nothing to chance)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943-1945; BALTIC, 1943-1945; FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; German Ports, 1943-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1943-1944.

429^e ESCADRON DE TRANSPORT

INSIGNE

Description

D'argent, sur une colline verte, un bison gueules tête baissée, encorné et ongulé or.

Signification

Le bison est un adversaire acharné et puissant que l'on retrouve partout au Canada.

DEVISE

FORTUNAE NIHIL (Rien au hasard)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1943-1945; BALTIQUE, 1943-1945; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; Ports allemands, 1943-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1943-1944.

LINEAGE

Authorized as '429 (Bomber) Squadron' 15 October 1942.¹
 Disbanded 31 May 1946.²
 Reformed as '429 (Tactical Transport) Squadron' 14 July 1967.³
 Disbanded 1 September 1971.⁴
 Reformed as '429 Composite Squadron' 6 July 1972.⁵
 Redesignated '429 Transport Squadron' 1 August 1981.⁷

LIGNÉE

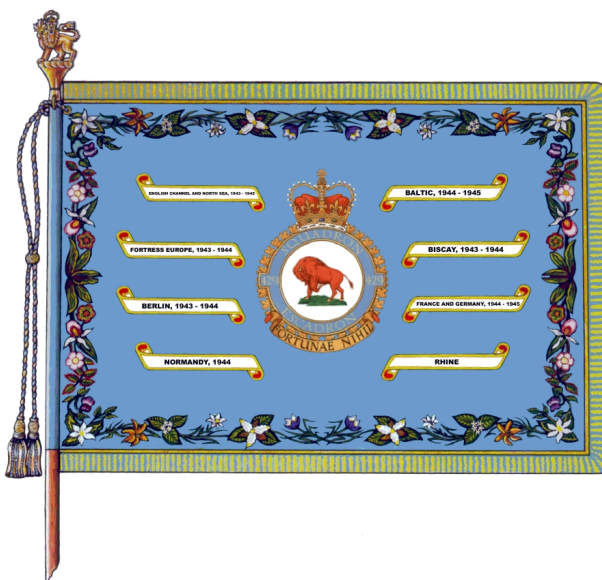
Autorisé et baptisé « 429 (Bomber) Squadron » le 15 octobre 1942.¹
 Dissous le 31 mai 1946.²
 Reformé et baptisé « 429 (Tactical Transport) Squadron » le 14 juillet 1967.³
 Dissous le 1^{er} septembre 1971.⁴
 Reformé et baptisé « 429 Composite Squadron » le 6 juillet 1972.⁵
 Baptisé en français « 429^e Escadron composite » le 9 août 1977.⁶
 Rebaptisé « 429^e Escadron de transport » le 1^{er} août 1981.⁷

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on heavy bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'.⁸

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de bombardement lourd en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ».⁸

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 2698/D of O, 10 October 1942, Kardex 181.009 (D612)
2. Information Memorandum No 184, 28 May 1946, file/dossier S.2-3-429 (DAS/Org), Kardex 181.009 (D750)
3. CFOO/OOFC 3.151, 21 July/juillet 1967, file/dossier F 1910-4363/1 (DO), AHR /RHA 1326-2535
4. "429 Squadron History", 429 Squadron Annual Historical Report - 1972/Rapport historique annuel du 429^e Escadron - 1972, AHR/RHA 1326-2587
5. CFOO/OOFC 5.12.2, 6 July/juillet 1972, file/dossier F 1901-2587 (DO)
6. CFOO/OOFC 2.12.2, 9 August/août 1977, file/dossier 1901-2587 (DMCO)
7. CFOO/OOFC 2.12.2, 1 July/juillet 1981, file/dossier 1901-2587 (DMCO)
8. Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; Order of Detail No 37, 7 November 1942, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D308); AFHS, "No.429 Squadron", PRF/DRP R S7 429



430 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front a sun in splendour Or a gyrfalcon's head erased Argent langued Gules.

Significance

The gyrfalcon, found in northern Canada, is noted for its exceptional and alert fighting ability. The sun in splendour is used to depict the squadron's original role of fighter reconnaissance, the bringing of light or information to the troops.

MOTTO

CELERITER CERTOQUE (Swiftly and surely)

BATTLE HONOURS

The Second World War

FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

430^e ESCADRON TACTIQUE D'HÉLICOPTÈRES

INSIGNE

Description

D'argent, en face d'un soleil resplendissant or, une tête de gerfaut en arraché lampassé or avec une langue gueules.

Signification

Le gerfaut que l'on retrouve dans le nord du Canada et il est réputé pour ses qualités exceptionnelles de combattant. Le soleil symbolise le premier rôle de l'escadron la reconnaissance de chasseurs, l'apport de la lumière ou des renseignements aux troupes.

DEVISE

CELERITER CERTOQUE (Rapidement et sûrement)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

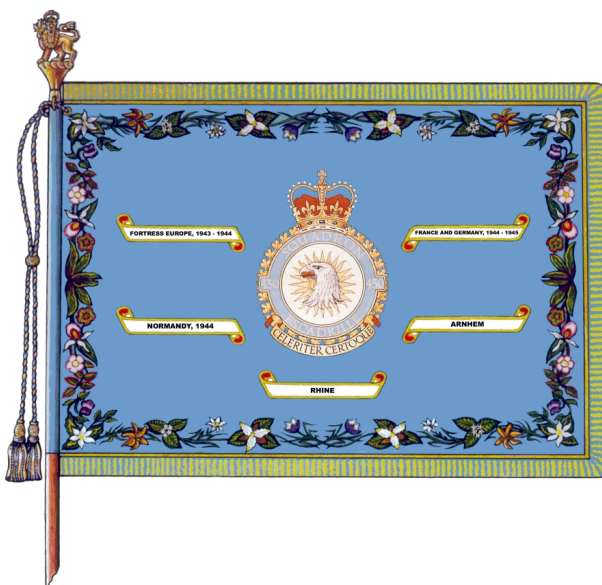
FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

LINEAGE

Authorized as 'No.430 (Army Co-Operation) Squadron' 1 January 1943.¹
 Redesignated 'No.430 (Fighter Reconnaissance) Squadron' 28 June 1943.²
 Disbanded 7 August 1945.³
 Reformed as '430 (Fighter) Squadron' 1 November 1951.⁴
 Disbanded 1 June 1963.⁵
 Reformed as '430 Strike/Attack Squadron' 30 September 1963.⁶
 Disbanded 1 May 1970.⁷
 Reformed as '430^e Escadrille tactique d'hélicoptères' 1 January 1971.⁸
 Designated in English as '430 Tactical Helicopter Squadron' 26 June 1978.⁹

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air intelligence operations, including photographic reconnaissance, in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Army Co-Operation Command', 'Fighter Command' and the '2nd Tactical Air Force'. It remained after the war for duty with the 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁰

SQUADRON STANDARD**LIGNÉE**

Autorisé et baptisé « No.430 (Army Co-Operation) Squadron » le 1^{er} janvier 1943.¹
 Rebaptisé « No.430 (Fighter Reconnaissance) Squadron » le 28 juin 1943.²
 Dissous le 7 août 1945.³
 Reformé et baptisé « 430 (Fighter) Squadron » le 1^{er} novembre 1951.⁴
 Dissous le 1^{er} juin 1963.⁵
 Reformé et baptisé « 430 Strike/Attack Squadron » le 30 septembre 1963.⁶
 Dissous le 1^{er} mai 1970.⁷
 Reformé et baptisé « 430^e Escadrille tactique d'hélicoptères » le 1^{er} janvier 1971.⁸
 Rebaptisé « 430^e Escadron tactique d'hélicoptères » le 26 juin 1978.⁹

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de renseignement aérien, y compris la reconnaissance photographique, en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Army Co-operation Command », le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁰

ÉTENDARD D'ESCADRON

1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 3511/D of O, 18 December 1942, Kardex 181.006 (D287)
2. Organization Circular No 75/AOA/1943, 25 June 1943, Document Collection file/collection de documents AIR 2-4245
3. Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
4. Organization Order 108/51, 28 August 1951, file/dossier 895-9/430, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
5. Organization Order 4.3.3, 1 May 1963, file/dossier 895-9/430, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
6. Organization Order 4.3.3, 1 May 1963, file/dossier 895-9/430, NAC/AN, RG 24/GE, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
7. CFOO/OOFC 70/9, 20 April/avril 1970, file/dossier F 1901-2466 (DO)
8. CFOO/OOFC 3.162, 29 March/mars 1971, file/dossier F 1901-2570 (DO)
9. CFOO/OOFC 2.84, 26 June/juin 1978, file/dossier 1901-2570 (DMCO)
10. Order of Detail No 38, 1 January 1943, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D287); Fighter Command Organization Circular No 116/AOA/1943, 7 September 1943, no file number/aucun numéro de dossier, Kardex 181.006 (D181); Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; Information Memorandum No 138, 11 July 1945, Kardex 181.009 (D718); Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); AFRO 1296/45, Appendix "B"



431 AIR DEMONSTRATION SQUADRON

BADGE

Description

Argent an Iroquois' head adorned.

Significance

The Iroquois' head represents the squadron's motto.

MOTTO

THE HATITEN RONTERIIOS (Warriors of the air)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943-1944; BALTIC, 1943-1944; FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; German Ports, 1943-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1943-1944.

LINEAGE

Authorized as 'No.431 (Bomber) Squadron' 7 November 1942.¹

Disbanded 5 September 1945.²

Reformed as '431 (Fighter) Squadron' 18 January 1954.³

Disbanded 1 October 1954.⁴

Reformed as '431 Air Demonstration Squadron' 9 August 1977,⁵ from the 'Canadian Forces Air Demonstration Team' (authorized 15 January 1975).⁶

431^e ESCADRON DE DÉMONSTRATION AÉRIENNE

INSIGNE

Description

D'argent, une tête d'iroquois ornée.

Signification

La tête de l'Iroquois représente la devise de l'escadron.

DEVISE

THE HATITEN RONTERIIOS (Guerriers de l'air)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1943-1944; BALTIQUE, 1943-1944; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1943-1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; Ports allemands, 1943-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1943-1944.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.431 (Bomber) Squadron » le 7 novembre 1942.¹

Dissous le 5 septembre 1945.²

Reformé et baptisé « 431 (Fighter) Squadron » le 18 janvier 1954.³

Dissous le 1^{er} octobre 1954.⁴

Reformé et baptisé « 431^e Escadron de démonstration aérienne » le 9 août 1977,⁵ à partir du « Équipe de démonstration aérienne des Forces canadiennes » (autorisé le 15 janvier 1975).⁶

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on bombing and mine-laying operations in Great Britain under 'Bomber Command'.⁷

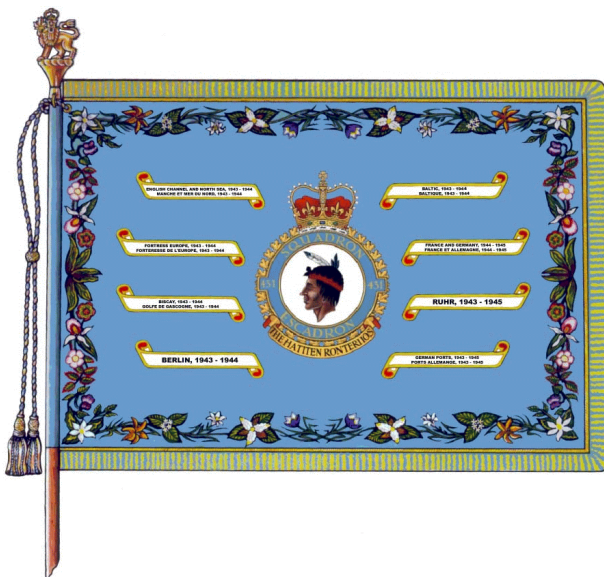
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de bombardement et de mouillage de mines en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ».⁷

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 3063/D of O, 7 November 1942, Kardex 181.006 (D288)
2. AFRO 1437/45; Secret Organization Order 284, 22 August 1945, file/dossier 517-431-1(DOE), Kardex 181.009 (D5438)
3. Organization Order 67/53, 23 October 1953, file/dossier 895-9/431, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
4. Organization Order 46/54, 24 September 1954, file/dossier 895-9/431, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
5. CFOO/OOFC 2.17.2, 9 August/août 1977, file/dossier 1901-2604
6. CFOO/OOFC 5.17.2, 15 January/janvier 1975, file/dossier 1901-2604 (DOE)
7. No.6 (RCAF) Group, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; Loose minute/Note d'accompagnement 3063/D of O, 7 November 1942, Kardex 181.006 (D288); AFHS, "No.431 Squadron", PRF/DRP R S7 431



432 ALL WEATHER FIGHTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a full moon Argent a cougar leaping downwards Sable armed and langued Gules.

Significance

The badge indicates the squadron's Second World War night bombing attacks on the enemy. The motto refers to the unit's fierce desire to fight for light against the darkness of oppression.

MOTTO

SAEVITER AD LUCEM (Ferociously towards the light)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943; FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; German Ports, 1943-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1943.

432 ALL WEATHER FIGHTER SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, en avant d'une pleine lune argent, un cougaur sautant descendant avec des griffes et une langue gueules.

Signification

L'insigne indique les bombardements nocturnes de l'escadron sur l'ennemi au cours de la Seconde guerre mondiale. La devise fait référence au désir unique de combattre le mal.

DEVISE

SAEVITER AD LUCEM (Férocement vers la lumière)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1943; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; Ports allemands, 1943-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1943.

LINEAGE

Authorized as 'No.432 (Bomber) Squadron'
1 May 1943.¹
Disbanded 15 May 1945.²
Reformed as '432 All Weather Fighter Squadron'
1 October 1954.³
Disbanded 15 October 1961.⁴

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on bombing operations in Great Britain under 'Bomber Command'.⁵

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.432 (Bomber) Squadron » le
1^{er} mai 1943.¹
Dissous le 15 mai 1945.²
Reformé et baptisé « 432 All Weather Fighter
Squadron » le 1^{er} octobre 1954.³
Dissous le 15 octobre 1961.⁴

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de bombardement en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». ⁵

-
1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Loose minute/Note d'accompagnement 2018/D of O, 21 April 1943, Kardex 181.006 (D289)
 2. Secret Message, 15 May 1943, file/dossier BC/S32518/Org, file/dossier S.2-3-432, Kardex 181.006 (D289)
 3. Organization Order 34/54, 19 July 1954, file/dossier 895-9/432 (DOE), Document Collection/collection de documents 80/529
 4. Organization Order 2.51, 4 August 1961, file/dossier 895-9/432 (DOE), Document Collection/collection de documents 80/529
 5. Loose minute/Note d'accompagnement 2018/D of O, 21 April 1943, Kardex 181.006 (D289); No 6 (RCAF) Group, Document Collection/collection de documents 72/360; AFHS, "No.432 (Leaside) Squadron", PRF/DRP R S7 432



433 TACTICAL FIGHTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a hurt porcupine Or.

Significance

This squadron was adopted by the Porcupine District of Northern Ontario during the Second World War. The hurt or blue disc symbolizes the "hurt" done to the enemy and the sky through which the unit operates. The motto refers to the squadron and its nickname.

MOTTO

QUI S'Y FROTTE S'Y PIQUE (Who opposes it gets hurt)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1944-1945; BALTIC, 1944-1945; FORTRESS EUROPE, 1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1944; Ruhr, 1944-1945; Berlin, 1944; German Ports, 1944-1945; Normandy, 1944; Rhine; BISCAY, 1944.

433^e ESCADRON D'APPUI TACTIQUE

INSIGNE

Description

D'argent, un porc-épic or en face d'une blessure.

Signification

Cet escadron a été adopté par la Région de porc-épic du nord de l'Ontario durant la Seconde Guerre mondiale. La blessure, ou disque azur, symbolise les blessures infligées à l'ennemi dans le ciel. La devise fait référence au sobriquet donné à l'escadron.

DEVISE

QUI S'Y FROTTE S'Y PIQUE

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1944-1945; BALTIQUE, 1944-1945; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1944; Ruhr, 1944-1945; Berlin, 1944; Ports allemands, 1944-1945; Normandie, 1944; Rhin; GOLFE DE GASCOGNE, 1944.

LINEAGE

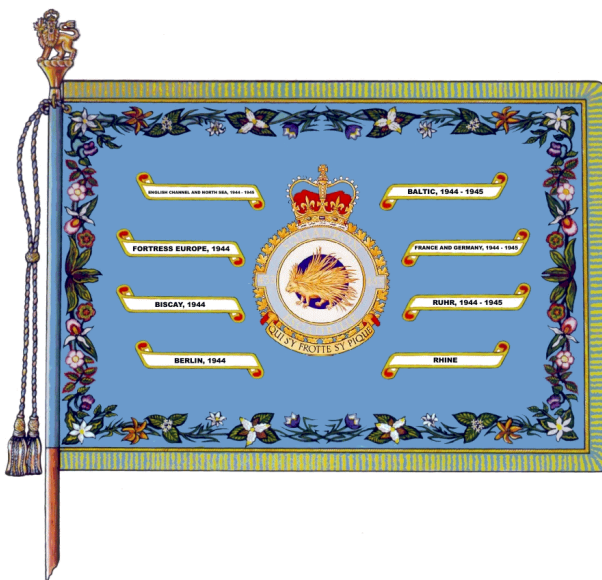
Authorized as 'No.433 (Bomber) Squadron' 7 June 1943.¹
 Disbanded 15 October 1945.²
 Reformed as '433 All Weather Fighter Squadron' 15 November 1954.³
 Disbanded 31 July 1961.⁴
 Reformed as '433^e Escadrille tactique de combat' 15 August 1968.⁵
 Redesignated '433 Tactical Fighter Squadron' 24 May 1978.⁶

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on bombing and mine-laying operations in Great Britain under 'Bomber Command'.⁷

SQUADRON STANDARD



LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.433 (Bomber) Squadron » le 7 juin 1943.¹
 Dissous le 15 octobre 1945.²
 Reformé et baptisé « 433 All Weather Fighter Squadron » le 15 novembre 1954.³
 Dissous le 31 juillet 1961.⁴
 Reformé et baptisé « 433^e Escadrille tactique de combat » le 15 août 1968.⁵
 Rebaptisé « 433^e Escadron d'appui tactique » le 24 mai 1978.⁶

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de bombardement et de mouillage de mines en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». ⁷

ÉTENDARD D'ESCADRON

1. Secret Message, 15 May 1943, file/dossier S.2-3-433, Kardex 181.006 (D290); AFRO 1296/45, Appendix "B". The formation of this squadron was subsequently delayed until 25 September 1943/La formation de cet escadron a été ultérieurement retardée jusqu'au 25 septembre 1943. Secret Organization Circular 92, 19 June 43, Kardex 181.006 (D193); Secret Organization Circular No 127, 6 August 1943, Kardex 181.006 (D80). However, the initial authorization was still granted for 7 June 1943/Cependant, l'autorisation initiale était toujours pour le 7 juin 1943.
2. Information Memorandum 170, 11 October 1945, file/dossier S.2-3-433, Kardex 181.006 (D290)
3. Organization Order 50/54, 27 September 1954, file/dossier 895-9/433 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 153
4. Organization Order 2.6.2, 14 February 1961, file/dossier 895-100-9/433 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 153
5. CFOO/OOFC 3.157, 22 November/novembre 1968, file/dossier F 1901-1780 (DO)
6. CFOO/OOFC 2.5.5, 24 May/mai 1978, file/dossier 1901-1780 (DMCO)
7. No 6 (RCAF) Group, Document Collection/collection de documents 72/360; Secret Organization Circular No 127, 6 August 1943, Kardex 181.006 (D80)



434 COMBAT SUPPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent upon waves of water Azure representation of the schooner *Bluenose* proper.

Significance

The squadron was adopted by the Rotary Club of Halifax, Nova Scotia, and took the nickname "Bluenose" in reference to the common nickname for Nova Scotians. The schooner *Bluenose* is well known for its fine record.

MOTTO

IN EXCELSIS VINCIMUS (We conquer in the heights)

BATTLE HONOURS

The Second World War

ENGLISH CHANNEL AND NORTH SEA, 1943-1944; BALTIC, 1943-1944; FORTRESS EUROPE, 1943-1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Biscay Ports, 1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; German Ports, 1944-1945; Normandy, 1944; Rhine.

434^e ESCADRON DE SOUTIEN AU COMBAT

INSIGNE

Description

D'argent, une représentation du schooner *Bluenose* au naturel sur des vagues d'azur.

Signification

L'escadron a été adoptée par le Rotary Club de Halifax, Nouvelle-Écosse. Il a emprunté le sobriquet du « Bluenose » aux habitants de cette province. Le schooner *Bluenose* est réputé pour ses excellentes performances.

DEVISE

IN EXCELSIS VINCIMUS (Nous vaincrons dans les hauteurs)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

MANCHE ET MER DU NORD, 1943-1944; BALTIQUE, 1943-1944; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1943-1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Ports du Golfe de Gascogne, 1944; Ruhr, 1943-1945; Berlin, 1943-1944; Ports allemands, 1944-1945; Normandie, 1944; Rhin.

LINEAGE

Authorized as 'No.434 (Bomber) Squadron' 15 June 1943.¹
 Disbanded 5 September 1945.²
 Reformed as '434 (Fighter) Squadron' 1 July 1952.³
 Disbanded 15 January 1963.⁴
 Reformed as '434 Strike/Attack Squadron' 8 April 1963.⁵
 Disbanded 1 April 1967.⁶
 Reformed as '434 Operational Training Squadron' 15 February 1968.⁷
 Redesignated '434 Tactical Fighter Operational Training Squadron' 15 September 1970.⁸
 Redesignated '434 Tactical Fighter Squadron' 1 December 1978.⁹
 Disbanded 17 March 1989.¹⁰
 Reformed as '434 Composite Squadron' 17 June 1992.¹¹
 Redesignated '434 Combat Support Squadron' 1 April 1993.¹²

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.434 (Bomber) Squadron » le 15 juin 1943.¹
 Dissous le 5 septembre 1945.²
 Reformé et baptisé « 434 (Fighter) Squadron » le 1^{er} juillet 1952.³
 Dissous le 15 janvier 1963.⁴
 Reformé et baptisé « 434 Strike/Attack Squadron » le 8 avril 1963.⁵
 Dissous le 1^{er} avril 1967.⁶
 Reformé et baptisé « 434 Operational Training Squadron » le 15 février 1968.⁷
 Rebaptisé « 434 Tactical Fighter Operational Training Squadron » le 15 septembre 1970.⁸
 Rebaptisé « 434^e Escadron d'appui tactique » le 1^{er} décembre 1978.⁹
 Dissous le 17 mars 1989.¹⁰
 Reformé et baptisé « 434^e Escadron composite » le 17 juin 1992.¹¹
 Rebaptisé « 434^e Escadron de soutien au combat » le 1^{er} avril 1993.¹²

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on bombing and mine-laying operations in Great Britain under 'Bomber Command'.¹³

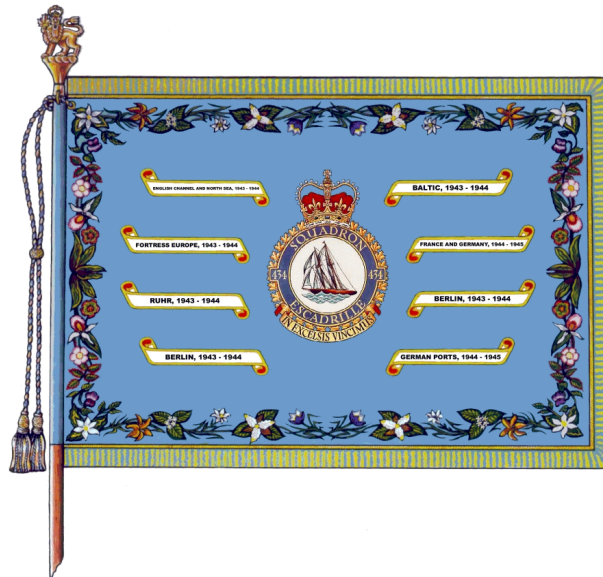
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de bombardement et de mouillage de mines en Grande-Bretagne sous le « Bomber Command ». ¹³

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



**434 COMBAT SUPPORT
SQUADRON (Cont)**

**434^e ESCADRON DE SOUTIEN AU
COMBAT (suite)**

1. Loose Minute/Note d'accompagnement 1365/D of O, 12 May 1943, file/dossier S.2-3-434, Kardex 181.006 (D291); AFRO 1296/45, Appendix "B"
2. Secret Organization Order 285, 22 August 1945, file/dossier S.17-434-1 (DOE), Kardex 181.009 (D5439); AFRO 1437/45
3. Organization Order 36/52, 24 April 1952, file/dossier 895-9/434, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
4. Organization Order 4.4.3, 28 November 1962, file/dossier 895-9/434, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
5. Organization Order 4.4.3, 28 November 1962, file/dossier 895-9/434, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
6. Organization Instruction 4.4.3/1, 15 March 1967, file/dossier 895-59/1 (COS), Kardex 113.302.006 (D4); Memorandum/Note de service, Vice-Admiral R.L. Hennessy, for CDS, 5 April 1967, file/dossier F 1901-3059/3 (DO). The documentation uses the term "stand down" for the fate of the squadron. For lineage accuracy that term equates to the more specific and correct term "disbanded"/La documentation mentionne le terme «suspendu» en rapport avec l'avenir de l'escadron. Pour être précis en matière de lignage, il faut noter que ce terme équivaut au terme plus précis et approprié «dissous».
7. CFOO/OOFC 3.152, 18 March/mars 1968, file/dossier 1901-4363/2 (DO)
8. Amendment List 2 to CFOO 3.152/Liste de modificatifs 2 de l'OFC 3.152, 20 May/mai 1971, file/dossier 1901-7700 (DO)
9. CFOO/OOFC 2.15.8, 1 December/décembre 1978, file/dossier 1901-700 (DMCO)
10. MOO/DMO 39/89; NDHQ Message/Message du QGDN, D FORCE S 462, 241835Z Apr/avril 89, file/dossier 1920-7700 (DFORCES 5)
11. MOO/DMO 92022
12. MOO/DMO 93227; CFOO/OOFC 2.3.12.5, 15 July/juillet 1993, file/dossier 1901-3014 (DGFD)
13. No 6 (RCAF) Group, January 1944, Document Collection 72/360; Loose minute/Note d'accompagnement 1365/D of O, 12 May 1943, file/dossier S.2-3-434, Kardex 181.006 (D291); AFHS, "No.434 Squadron", PRF/DRP R S7 434



435 TRANSPORT AND RESCUE SQUADRON

BADGE

Description

Argent a chinthe on a plinth Or.

Significance

The chinthe is a legendary monster which guards the temples in Burma where this squadron operated in the Second World War. The motto refers to the unit's activities as a transport squadron.

MOTTO

CERTI PROVEHENDI (Determined on delivery)

BATTLE HONOURS

The Second World War
BURMA, 1944-1945.

LINEAGE

Authorized 23 January 1943 and incorporates the following units.

435^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE SAUVETAGE

INSIGNE

Description

D'argent, un « chinthe » sur une plinthe or.

Signification

Le chinthe est un monstre dont la légende dicte qu'il garde les temples en Birmanie endroit où cet escadron a opéré dans la Seconde Guerre mondiale. La devise fait référence aux activités de l'unité (escadron de transport).

DEVISE

CERTI PROVEHENDI (Détermination à livrer)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
BIRMANIE, 1944-1945.

LIGNÉE

Autorisé le 23 janvier 1943, il fut formé des unités suivantes.

164 Squadron

Authorized as '164 (Transport) Squadron' 23 January 1943.¹

Divided into two units 1 August 1946, with the Edmonton detachment redesignated '435 (Transport) Squadron'.² See also 426 Squadron.

435 Squadron

Authorized as '435 (Transport) Squadron' 20 August 1944.³

Disbanded 31 March 1946.⁴

Reformed from the Edmonton detachment of '164 Transport Squadron' 1 August 1946, as above.

Redesignated '435 Transport and Rescue Squadron' 1 May 1995.⁶

164 Squadron

Autorisé et baptisé « 164 (Transport) Squadron » le 23 janvier 1943.¹

Divisé en deux unités le 1^{er} août 1946, avec le détachement d'Edmonton rebaptisé « 435 (Transport) Squadron ». ² Voir aussi le 426^e Escadron.

435^e Escadron

Autorisé et baptisé « 435 (Transport) Squadron » le 20 août 1944.³

Dissous le 31 mars 1946.⁴

Reformé à partir du détachement d'Edmonton le « 164 Transport Squadron » le 1^{er} août 1946, tel que décrit ci-dessus.

Baptisé en français « 435^e Escadron de transport » le 9 septembre 1977.⁵

Rebaptisé « 435^e Escadron de transport et de sauvetage » le 1^{er} mai 1995.⁶

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

164 Squadron flew on transport operations on the Atlantic Coast under 'Eastern Air Command'.⁷ 435 Squadron flew transport operations in Burma under 'East Asia Command'.⁸

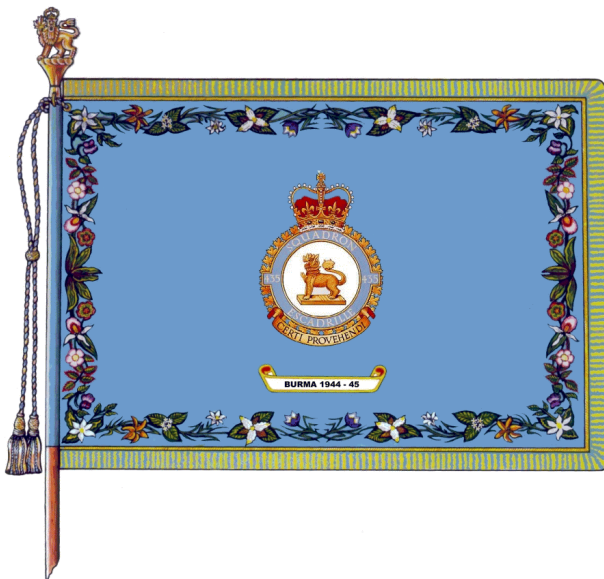
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

Le 164 Squadron a volé des missions de transport sur la côte Atlantique sous le « Eastern Air Command ». ⁷ Le 435^e Escadron a volé des missions de transport en Birmanie sous le « East Asia Command ». ⁸

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. Secret Organization Order No 1/43, file/dossier S.17-164-9, Kardex 181.009 (D1040)
2. Secret Organization Order 331, 10 July 1946, file/dossier 192-10-9/435 (DOE), Kardex 181.009 (D5418)
3. AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFRO 1645/45
4. Information Memorandum No 180, 13 March 1946, file/dossier S.2-3-435, Kardex 181.009 (D757); Headquarters Transport Command, Organization Orders, IM/1175/Org.3, file/dossier S.2-100-57 (DAS), 13 March 1946, Kardex 181.009 (D755)
5. CFOO/OOFC 2.7.1, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2512 (DMCO)
6. NDHQ Message/Message du QGDN, DGMP 009, 4 May/mai 1995, file/dossier 1901-1 (DEPR); MOO/DMO 95033
7. AFHS, "No.164 (T) Squadron", October 1952, PRF/DRP R S7 164
8. Information Memorandum No 83, 18 Jul 44, file/dossier S.2-3-435, Kardex 181.009 (D803); Headquarters Transport Command, Locations of Units in Transport Command, 15 November 1945, file/dossier S.2-100-57, Kardex 181.009 (D758); Memorandum/Note de service, Organization - Nos 435 and 436 Squadrons, 6 February 1945, file/dossier S.2-3-435 (DDPII), Kardex 181.006 (D314)



436 TRANSPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent an elephant's head coupé Sable tusks Or carrying a log of the last in its trunk.

Significance

The squadron operated as a transport unit from a base in India during the Second World War and adopted this badge and motto to symbolize its functions.

MOTTO

ONUS PORTAMUS (We carry the load)

BATTLE HONOURS

The Second World War
BURMA, 1945.

436^e ESCADRON DE TRANSPORT

INSIGNE

Description

D'argent, une tête d'éléphant tronquée sable, avec des défenses en or portant un rondin à l'extrémité de sa trompe.

Signification

L'escadron a servi d'unité de transport dans une base aux Indes durant la Seconde Guerre mondiale et a adopté ce symbole et cette devise pour symboliser ses fonctions.

DEVISE

ONUS PORTAMUS (Nous portons la charge)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
BIRMANIE, 1945.

LINEAGE

Authorized as '436 (Transport) Squadron'
20 August 1944.¹
Disbanded 22 June 1946.²
Reformed as '436 Transport Squadron' 1 April 1953.³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 436 (Transport) Squadron » le 20 août 1944.¹
Dissous le 22 juin 1946.²
Reformé et baptisé « 436 Transport Squadron » le 1^{er} avril 1953.³
Baptisé en français « 436^e Escadron de transport » le 9 août 1977.⁴

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on medium range transport operations in Burma and India under 'South East Asia Command'.⁵

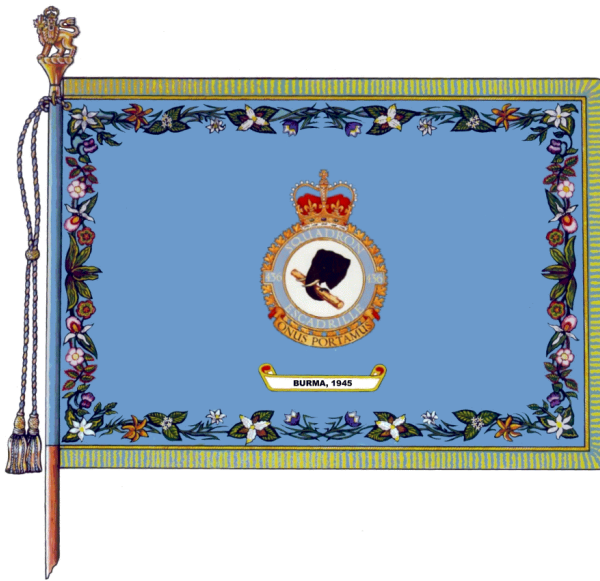
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de transport à moyen rayon d'action en Birmanie et aux Indes sous le « South East Asia Command ». ⁵

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"
2. Organization Order No 45, 22 May 46, file/dossier S.2-3-436, Kardex 181.009 (D805)
3. Organization Order 15/53, 24 February 1953, file/dossier 895-9-436 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3024
4. CFOO/OOFC 2.13.5, 9 August/août 1977, file/dossier 1901-2523 (DMCO)
5. Memorandum/Note de service, Organization - Nos 435 and 436 Squadrons, 6 February 1945, file/dossier S.2-3-435 (DDPII), Kardex 181.006 (D314); Information Memorandum No 83, 18 July 1944, file/dossier S.2-3-436, Kardex 181.009 (D805); Headquarters Transport Command, Location of Units in Transport Command, 15 November 1945, file/dossier S.2-100-57, Kardex 181.009 (D758); AFHS, "No.436 Squadron", PRF/DRP R S7 436



437 TRANSPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent a husky's head affronté erased proper.

Significance

Nicknamed the "Husky Squadron", this unit adopted as its badge a husky's head indicative of its Second World War function of glider towing and the transportation of essential freight.

MOTTO

OMNIA PASSIM (Anything, anywhere)

BATTLE HONOURS

The Second World War

FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Arnhem; Rhine.

Honorary Distinction

The Gulf War honorary distinction emblazoned on the squadron Standard.

437^e ESCADRON DE TRANSPORT

INSIGNE

Description

D'argent, une tête de chien esquimau affronté, au naturel, en arraché.

Signification

Son sobriquet étant « Husky Squadron », l'escadron a adopté la tête d'un chien esquimau comme insigne pour indiquer sa fonction primaire (durant la Seconde Guerre mondiale) de remorquage de planeurs et de transport de cargo essentiel.

DEVISE

OMNIA PASSIM (N'importe quoi, n'importe où)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Arnhem; Rhin.

Distinction Honorifique

La distinction honorifique de la Guerre du Golfe est arborée sur l'étendard de l'escadron.

LINEAGE

Authorized as '437 (Transport) Squadron' 1 September 1944.¹
 Disbanded 15 June 1946.²
 Reformed as '437 Transport Squadron' 1 October 1961.³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 437 (Transport) Squadron » le 1^{er} septembre 1944.¹
 Dissous le 15 juin 1946.²
 Reformé et baptisé « 437 Transport Squadron » le 1^{er} octobre 1961.³
 Baptisé en français « 437^e Escadron de transport » le 9 septembre 1977.⁴

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on towing and transportation operations in Great Britain, Norway, Belgium and Germany under 'Transport Command'.⁵

The Gulf War

The squadron significantly reinforced the Canadian tactical fighter force that fought in the United Nations' action against Iraq.⁶

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

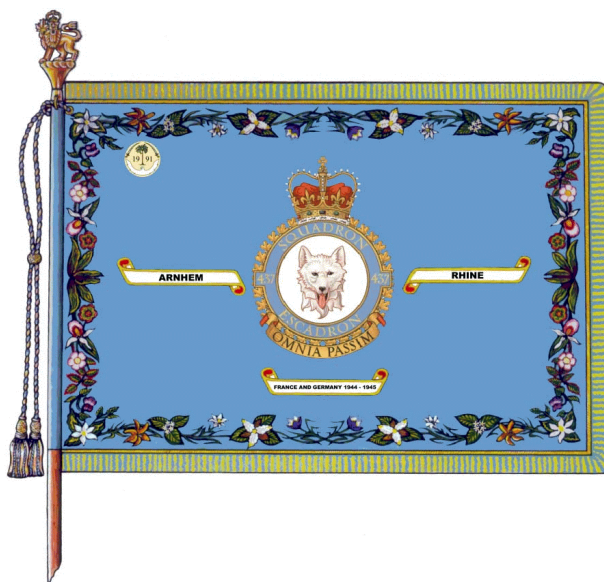
L'escadron a volé des missions de remorquage et de transport en Grande-Bretagne, en Norvège, en Belgique et en Allemagne sous le « Transport Command ». ⁵

La Guerre du Golfe

L'escadron a renforcé d'une façon importante la force de chasseurs tactiques qui a combattu lors de l'intervention des Nations Unies contre l'Irak.⁶

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. AFRO 1296/45, Appendix "B"
2. Organization Order No 44, 14 May 1946, file/dossier S.2-3-437, Kardex 181.009 (D803)
3. Organization Order 8.9.8, 3 October 1961, file/dossier 895-9/437(DOE), on file CFOO 2.13.8/dans le dossier OOF 2.13.8
4. CFOO/OOFC 2/13/8, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2516 (DMCO)
5. Headquarters Transport Command, Location of Units in Transport Command, 15 November 1945, file/dossier S.2-100-57, Kardex 181.009 (D758); AFHS, "No.437 (Transport) Squadron", PRF/DRP R S7 437
6. CFSO/OSFC 5/94, 1994-05-06, file/dossier 1600-43-94



438 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent the head of a wildcat affronté Gules langued Azure.

Significance

The wildcat represents the squadron's nickname. The motto is taken from the last instructions of the formation leader when the Second World War Typhoon fighter bombers of this unit were about to attack.

MOTTO

GOING DOWN

BATTLE HONOURS

The Second World War

FORTRESS EUROPE, 1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

438^e ESCADRON TACTIQUE D'HÉLICOPTÈRES

INSIGNE

Description

D'argent, la tête d'un chat sauvage affrontée gueules, lampassée azur.

Signification

Le chat sauvage représente le sobriquet de l'escadron. La devise est tirée des dernières instructions du chef avant le moment d'attaque des chasseurs bombardiers Typhoon de la Seconde Guerre mondiale.

DEVISE

GOING DOWN (Nous piquons)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

FORTERESSE DE L'EUROPE, 1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhin.

LINEAGE

Authorized as 'No.18 (Bomber) Squadron' 1 September 1934.¹
 Redesignated 'No.118 (Bomber) Squadron' 15 November 1937.²
 Redesignated 'No.118 (Coast Artillery Co-Operation) Squadron' 1 September 1939.³
 Redesignated 'No.118 (Fighter) Squadron' 8 August 1940.⁴
 Disbanded 27 September 1940.⁵
 Reformed 13 January 1941.⁶
 Redesignated '438 (Fighter Bomber) Squadron' 10 November 1943.⁷
 Disbanded 7 September 1945.⁸
 Reformed 15 April 1946.⁹
 Redesignated '438 (Fighter) Squadron' 1 April 1947.¹⁰
 Redesignated '438 "City of Montreal" (Fighter) Squadron' 1 May 1950.¹¹
 Redesignated '438 Squadron' 1 November 1958.¹²
 Redesignated '438 Squadron (Auxiliary)' 22 February 1964.¹³
 Redesignated '438 Air Reserve Squadron' 1 January 1969.¹⁴
 Redesignated '438 Tactical Aviation Squadron' 22 October 1991.¹⁶
 Redesignated '438 Tactical Helicopter Squadron' 1 April 1993.¹⁷

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations on the Atlantic and Pacific coasts and in Alaska under 'Eastern Air Command', 'No.3 Training Command' and 'Western Air Command'. After its transfer overseas, the squadron served on air defence and bombing operations in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁸

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.18 (Bomber) Squadron » le 1^{er} septembre 1934.¹
 Rebaptisé « No.118 (Bomber) Squadron » le 15 novembre 1937.²
 Rebaptisé « No.118 (Coast Artillery Co-Operation) Squadron » le 1^{er} septembre 1939.³
 Rebaptisé « No.118 (Fighter) Squadron » le 8 août 1940.⁴
 Dissous le 27 septembre 1940.⁵
 Reformé le 13 janvier 1941.⁶
 Rebaptisé « 438 (Fighter Bomber) Squadron » le 10 novembre 1943.⁷
 Dissous le 7 septembre 1945.⁸
 Reformé le 15 avril 1946.⁹
 Rebaptisé « 438 (Fighter) Squadron » le 1^{er} avril 1947.¹⁰
 Rebaptisé « 438 "City of Montreal" (Fighter) Squadron » le 1^{er} mai 1950.¹¹
 Rebaptisé « 438 Squadron » le 1^{er} novembre 1958.¹²
 Rebaptisé « 438 Squadron (Auxiliary) » le 22 février 1964.¹³
 Rebaptisé « 438 Air Reserve Squadron » le 1^{er} janvier 1969.¹⁴
 Baptisé en français « 438^e Escadron de la réserve aérienne » le 1^{er} août 1982.¹⁵
 Rebaptisé « 438^e Escadron d'aviation tactique » le 22 octobre 1991.¹⁶
 Rebaptisé « 438^e Escadron tactique d'hélicoptères » le 1^{er} avril 1993.¹⁷

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

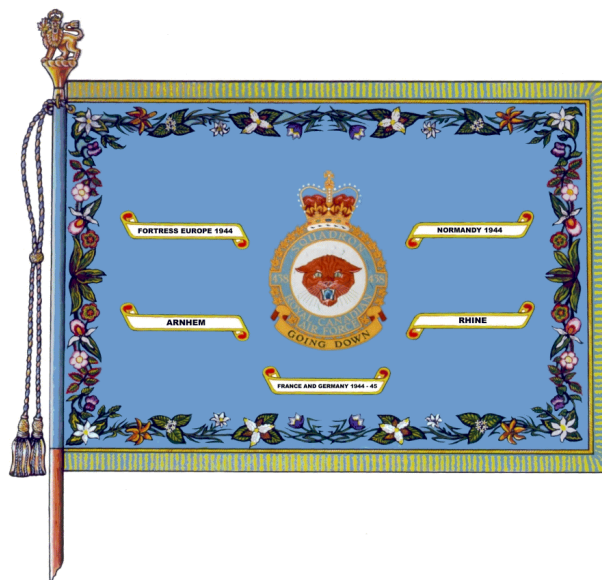
L'escadron a volé des missions de défense aérienne sur les côtes de l'Atlantique et du Pacifique, et en Alaska sous le « Eastern Air Command », le « No.3 Training Command » et le « Western Air Command ». Après son transfert outre-mer, l'escadron a volé des missions de défense aérienne et de bombardement en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁸

**438 TACTICAL HELICOPTER
SQUADRON (Cont)**

**438^e ESCADRON TACTIQUE D'HÉLIPTÈRES
(suite)**

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. GO 83/34
2. GO 166/37
3. GO 57/39
4. AFGO 30/40
5. Eastern Air Command Organization Order No 1, 10 September 1940
6. Secret Organization Order 8, 23 December 1940, file/dossier S.15-1-363, RCAF Diaries, microfilm 170
7. AFHS, "No. 438 Squadron", undated/sans date, PRF/DRP R S7 438
8. Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
9. Organization Order 735, 12 August 1946, file/dossier 192-10-9/438 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
10. Organization Order 816, 15 February 1947, file/dossier 192-10-64/438 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
11. Organization Order 13/50, 1 May 1950, file/dossier 895-64/438 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
12. Organization Order R2.11.2, 16 June 1958, file/dossier 895-64/438 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
13. Organization Order R8.11.13, 27 January 1964, file/dossier 895-64/438 (DOE)
14. CFOO/OOFC 68/56, 12 December/décembre 1968, file/dossier 1901-280/W1-1 (DO)
15. CFOO/OOFC 2.100, 1 August/août 1982, file/dossier 1901-280/C1-8 (DMCO)
16. MOO/DMO 22/91
17. MOO/DMO 93176; CFOO/OOFC 2.4.1.3, 30 September/septembre 1993, file/dossier 1901-7009 (DGFD)
18. Secret Organization Order No 143, 8 October 1943, file/dossier S.17-1-4 (D of O), Kardex 181.009 (D2702); Statement and Organization Charts, Kardex 181.002 (D421); Information Memorandum No 50, 18 October 1943, file/dossier S.2-24, Kardex 181.009 (D718); Information Memorandum No 50, 18 October 1943, file/dossier S.2-24, Kardex 181.009 (D718); Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; 2nd Tactical Air Force Organization Circular No 3/AOA/1944, undated/sans date, Kardex 181.006 (D32); Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); AFRO 1296/45, Appendix "B"; Memorandum No 1/1943, 29 April 1943, file/dossier S.15-36-10 vol I (DSD), Kardex 181.003 (D473)



439 COMBAT SUPPORT SQUADRON

439^e ESCADRON DE SOUTIEN AU COMBAT

BADGE

INSIGNE

Description

Argent in front of a fountain a sabre-toothed tiger's head erased proper.

Description

D'argent, en face d'une fontaine, une tête de tigre aux dents de sabre en arraché.

Significance

The unit adopted the sabre-toothed tiger's head and became known as the "Sabre-toothed Squadron". The fountain is indicative of the fact that the unit was the first squadron to fly Sabre aircraft direct from Canada to the United Kingdom.

Signification

Cet escadron a adopté la tête de tigre à dents de sabre et est devenu célèbre sous le nom de « Escadron aux dents de sabre ». La fontaine indique que l'escadron a été la première à se rendre directement du Canada au Royaume-Uni à bord d'aéronefs Sabre.

MOTTO

DEVISE

FANGS OF DEATH

FANGS OF DEATH (Crocs mortels)

BATTLE HONOURS

HONNEURS DE BATAILLES

The Second World War

FORTRESS EUROPE, 1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

Seconde Guerre mondiale

FORTERESSE DE L'EUROPE, 1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

The Gulf War

GULF AND KUWAIT.

La Guerre du Golfe

GOLFE ET KUWAIT.

LINEAGE

Authorized as '123 (Army Co-operation Training) Squadron' 15 January 1942,¹ from the 'School of Army Co-operation' (authorized 22 October 1941).²
 Redesignated '439 (Fighter Bomber) Squadron' 1 January 1944.³
 Disbanded 7 September 1945.⁴
 Reformed as '439 (Fighter) Squadron' 1 September 1951.⁵
 Disbanded 1 November 1963.⁶
 Reformed as '439 Reconnaissance/Attack Squadron' 2 March 1964.⁷
 Redesignated '439 Reconnaissance Squadron' 1 April 1967.⁸
 Redesignated '439 Reconnaissance/Attack Squadron' 30 September 1970.⁹
 Redesignated '439 Tactical Fighter Squadron' 1 July 1972.¹⁰
 Redesignated '439 Combat Support Squadron' 1 April 1993.¹²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

123 Squadron flew on army training operations in Ontario and Nova Scotia. 439 Squadron flew on dive bomber operations in Great Britain, France, and the Netherlands under '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with the 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹³

The Gulf War

The squadron participated with the multi-national Persian Gulf tactical air force in the United Nations' action against Iraq.¹⁴

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 123 (Army Co-operation Training) Squadron » le 15 janvier 1942,¹ à partir du « School of Army Co-operation » (autorisé le 22 octobre 1941).²
 Rebaptisé « 439 (Fighter Bomber) Squadron » le 1^{er} janvier 1944.³
 Dissous le 7 septembre 1945.⁴
 Reformé et baptisé « 439 (Fighter) Squadron » le 1^{er} septembre 1951.⁵
 Dissous le 1^{er} novembre 1963.⁶
 Reformé et baptisé « 439 Reconnaissance/Attack Squadron » le 2 mars 1964.⁷
 Rebaptisé « 439 Reconnaissance Squadron » le 1^{er} avril 1967.⁸
 Rebaptisé « 439 Reconnaissance/Attack Squadron » le 30 septembre 1970.⁹
 Rebaptisé « 439 Tactical Fighter Squadron » le 1^{er} juillet 1972.¹⁰
 Baptisé en français « 439^e Escadron d'appui tactique » le 12 janvier 1978.¹¹
 Rebaptisé « 439^e Escadron de soutien au combat » le 1^{er} avril 1993.¹²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

Le 123 Squadron a volé des missions d'entraînement de l'armée en Ontario et en Nouvelle-Écosse. Le 439^e Escadron a volé des missions de bombardement en piqué en Grande-Bretagne, en France, et aux Pays-Bas sous la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹³

La Guerre du Golfe

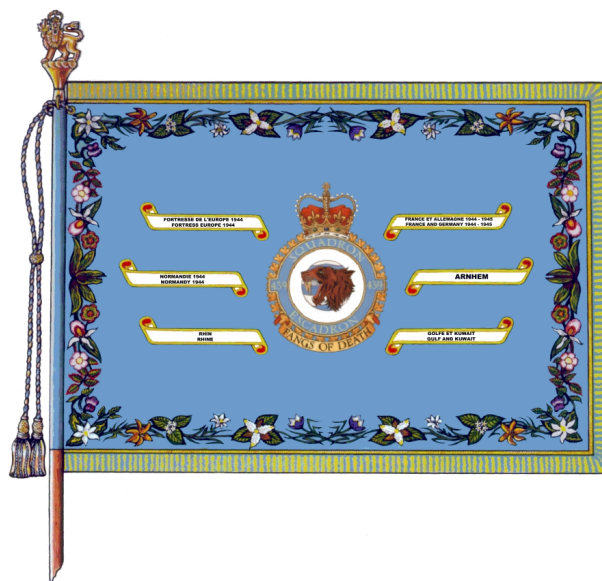
L'escadron a participé, avec l'aviation tactique multi-nationale du Golfe persique, à l'intervention des Nations Unies contre l'Irak.¹⁴

**439 COMBAT SUPPORT
SQUADRON (Cont)**

**439^e ESCADRON DE SOUTIEN AU
COMBAT (suite)**

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. Secret Message, RCAF Squadron Formation Dates, 3 October 1944, file/dossier S.47-1-1 (DAS), Kardex 181.003 (D1079)
2. Organization Order No 160, 22 October 1941, file/dossier 1175-6-1 (DAO), RCAF Diaries, microfilm 185
3. Secret Message, RCAF Squadron Formation Dates, 3 October 1944, file/dossier S.47-1-1 (DAS), Kardex 181.003 (D1079)
4. Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
5. Organization Order 74/51, 6 July 1951, file/dossier 895-9/439 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
6. Organization Order 4.2.2, 21 October 1963, file/dossier 895-9/439 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
7. Organization Order 74/51, 8 January 1964, file/dossier 895-9/439(DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
8. CFOO/OOFC 4.2.2., 1 April/avril 1967, file/dossier F1901-3009/439 (DO)
9. CFOO/OOFC 12.4.2, 30 September/septembre 1970, file/dossier F1901-2459 (DO)
10. CFOO/OOFC 12.4.2, 1 July/juillet 1972, file/dossier F1901-2459 (DO)
11. CFOO/OOFC 12.4.3, 12 January/janvier 1978, file/dossier 1901-2459 (DMCO)
12. MOO/DMO 93281
13. Information Memorandum No 138. 11 July 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); Information Memorandum No 50, 18 October 1943, file/dossier S.2-24, Kardex 181.009 (D718); Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; No 83 (Composite) Group Organization Chart, 15 May 1944, Kardex 181.009 (D718); 2nd Tactical Air Force Organization Circular No 3/AOA/1944, undated/sans date, Kardex 181.006 (D32); Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.439 Squadron", PRF/DRP RS7 439
14. CFSO/OSFC 5/94, 1994-05-06, file/dossier 1600-43-94



440 TRANSPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of clouds Argent displayed a bat Gules.

Significance

The bat is suggestive of night flying and the use of radar, and the clouds conditions of poor visibility, both of which were especially applicable to the squadron's role when reformed as an all-weather fighter squadron in the 1950s.

MOTTO

KA GANAWAITAK SAGUENAY (He who protects the Saguenay)

BATTLE HONOURS

The Second World War

FORTRESS EUROPE, 1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine; ALEUTIANS, 1942-1943.

440^e ESCADRON DE TRANSPORT

INSIGNE

Description

D'argent, une chauve souris déployée gueules, en avant des nuages argent.

Signification

La chauve-souris suggère les vols de nuit ainsi que l'utilisation de radars, les nuages symbolisent une vue obstruée. Ces deux choses symbolisent le rôle de l'escadron comme chasseur tout-temps des années 1950.

DEVISE

KA GANAWAITAK SAGUENAY (Lui qui protège le Saguenay)

HONNEURS DE BATAILLES

Seconde Guerre mondiale

FORTRESSE DE L'EUROPE, 1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin; ALÉOUTIENNES, 1942-1943.

LINEAGE

Authorized as 'No.11 (Army Co-Operation) Squadron' 5 October 1932.¹
 Redesignated 'No.111 (Coast Artillery Co-operation) Squadron' 15 November 1937.²
 Redesignated 'No.111 (Fighter) Squadron' 1 July 1940.³
 Disbanded 1 February 1941.⁴
 Reformed 3 November 1941.⁵
 Redesignated '440 (Fighter Bomber) Squadron' 8 February 1944.⁶
 Disbanded 7 September 1945.⁷
 Reformed as '440 All Weather (Fighter) Squadron' 1 October 1953.⁸
 Disbanded 31 December 1962.⁹
 Reformed as '440 Communications and Rescue Squadron' 8 July 1968,¹⁰ from '111 Composite Unit' (authorized 1 January 1959).¹¹
 Redesignated '440 Transport and Rescue Squadron' 1 October 1968.¹²
 Redesignated '440 Transport Squadron' 1 May 1995.¹⁴

Note

No lineal connection with '11 Squadron' of 1939-45. See 11 (Bomber Reconnaissance) Squadron.

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air defence operations in western Canada and Alaska under 'Western Air Command'. After its transfer overseas, the squadron served on fighter and light bomber operations in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands with '2nd Tactical Air Force'. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹⁵

LIGNÉE

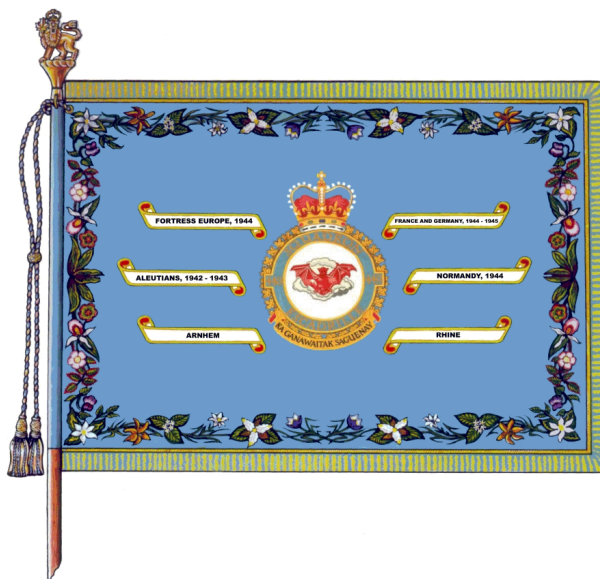
Autorisé et baptisé « No.11 (Army Co-Operation) Squadron » le 5 octobre 1932.¹
 Rebaptisé « No.111 (Coast Artillery Co-operation) Squadron » le 15 novembre 1937.²
 Rebaptisé « No.111 (Fighter) Squadron » le 1^{er} juillet 1940.³
 Dissous le 1^{er} février 1941.⁴
 Reformé le 3 novembre 1941.⁵
 Rebaptisé « 440 (Fighter Bomber) Squadron » le 8 février 1944.⁶
 Dissous le 7 septembre 1945.⁷
 Reformé « 440 All Weather (Fighter) Squadron » le 1^{er} octobre 1953.⁸
 Dissous le 31 décembre 1962.⁹
 Reformé « 440 Communications and Rescue Squadron » le 8 juillet,¹⁰ à partir du « 111 Composite Unit » (autorisé le 1^{er} janvier 1959).¹¹
 Rebaptisé « 440 Transport and Rescue Squadron » le 1^{er} octobre 1968.¹²
 Baptisé en français « 440^e Escadron de transport et de sauvetage » le 8 septembre 1977.¹³
 Rebaptisé « 440^e Escadron de transport » le 1^{er} mai 1995.¹⁴

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 11 Squadron » de 1939-1945. Voir le 11 (Bomber Reconnaissance) Squadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions de défense aérienne dans l'ouest du Canada et en Alaska sous le « Western Air Command ». Après son transfert outre-mer, il a volé des missions de chasseurs et de bombardiers légers en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹⁵

440 TRANSPORT SQUADRON (Cont)**440^e ESCADRON DE TRANSPORT (suite)****SQUADRON STANDARD****ÉTENDARD D'ESCADRON**

1. GO 147/32
2. GO 166/37
3. AFGO 38/25
4. Organization Order No 9, 31 January 1941, no file number/aucun numéro de dossier, RCAF Diaries, microfilm 96
5. Secret Organization Order No 26, 3 November 1941, file/dossier S.19-105-1 (DAO), RCAF Diaries, microfilm 96
6. Letter/lettre, S/L J.M. Easton, for/pour AOC-in-C, RCAF Overseas, 2 February 1944, file/dossier S.2-24-2; Letter to Headquarters/Lettre au quartier-général, ADGB Comd HQ 2nd TAF, 4 February 1944, no file number/aucun numéro de dossier, Document Collection/collection de documents AIR 37/786
7. Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
8. Organization Order 51/53, 15 July 1953, file/dossier 895-9/440 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
9. Organization Order 4.4.1, 31 July 1962, file/dossier 895-9/440, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
10. Amendment List 1 to CFOO 8.5(L)/Liste de modificatifs 1 de l'OOF 8.5(L), 18 July/juillet 1968, file/dossier F1901-3063/111
11. Organization Order 6.2.2, 15 October 1958, file/dossier 895-63/111 (COrgM), RCAF Diaries, microfilm 259
12. Amendment List 2 to CFOO 8.5(L)/Liste de modificatifs 2 de l'OOF 8.5(L), 1 October/octobre 1968, file/dossier F1901-2616 (DO)
13. CFOO/OOFC 2.7.2, 8 September/septembre, 1977, file/dossier 1901-2616 (DMCO)
14. NDHQ Message/Message du QGDN, DGMP 009, 4 May/mai 1995, file/dossier 1901-1 (DEPR)
15. Letter/lettre, Squadron Leader A. Yuile, for AOC, WAC, 3 January 1944, file/dossier S.214-7-1 (ASO 3), Kardex 181.006 (D292); Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1943, file/dossier S.6803 (D of O), Kardex 181.002 (D421); Memorandum/Note de service, Notes for CAS, Appendix A, 12 September 1959, Document Collection/collection de documents 77/543; Information Memorandum No 50, 18 October 1943, file/dossier S.2-24, Kardex 181.009 (D718); No 83 Group - Tactical Air Force - Fighter Command, Kardex 181.009 (D718); Information Memorandum No 138, 11 July 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); 2nd Tactical Air Force Organization Circular No 3/AOA/1944, undated/sans date, Kardex 181.006 (D32); Cypher Message 5061, 6 August 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "No.440 Squadron", PRF/DRP R S7 400; Memorandum No 1/43, 29 April 1943, file/dossier S.15-36-10 vol 1 (DSD), Kardex 181.003 (D473)



441 TACTICAL FIGHTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent a silver fox's head affronté caboshed proper.

Significance

The silver fox, an animal indigenous to Canada, represents the squadron's nickname.

MOTTO

STALK AND KILL

BATTLE HONOURS

The Second World War

DEFENCE OF BRITAIN, 1945; FORTRESS EUROPE, 1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Walcheren.

LINEAGE

Authorized as '125 (Fighter) Squadron' 20 April 1942.¹
 Redesignated '441 (Fighter) Squadron' 8 February 1944.²
 Disbanded 7 August 1945.³
 Reformed 1 March 1951.⁴
 Disbanded 15 September 1963.⁵
 Reformed as '441 Strike/Reconnaissance Squadron' 20 January 1964.⁶
 Redesignated to '441 Tactical Fighter Squadron' 1 January 1972.⁷

441^e ESCADRON D'APPUI TACTIQUE

INSIGNE

Description

D'argent, la tête d'un renard argenté, affrontée et cabochée au naturel.

Signification

Le renard argenté est un animal indigène du Canada, qui représente le sobriquet de l'escadron.

DEVISE

STALK AND KILL (Traque et tue)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

DÉFENSE DE L'ANGLETERRE, 1945; FORTERESSE DE L'EUROPE, 1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Walcheren.

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 125 (Fighter) Squadron » le 20 avril 1942.¹
 Rebaptisé « 441 (Fighter) Squadron » le 8 février 1944.²
 Dissous le 7 août 1945.³
 Reformé le 1^{er} mars 1951.⁴
 Dissous le 15 septembre 1963.⁵
 Reformé et baptisé « 441 Strike/Reconnaissance Squadron » le 20 janvier 1964.⁶ Rebaptisé « 441 Tactical Fighter Squadron » le 1^{er} janvier 1972.⁷
 Baptisé en français « 441^e Escadron d'appui tactique » le 1^{er} décembre 1978.⁸

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew air defence operations in eastern Canada under 'Eastern Air Command'. After transfer overseas, it flew on air defence operations in Great Britain and France under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'.⁹

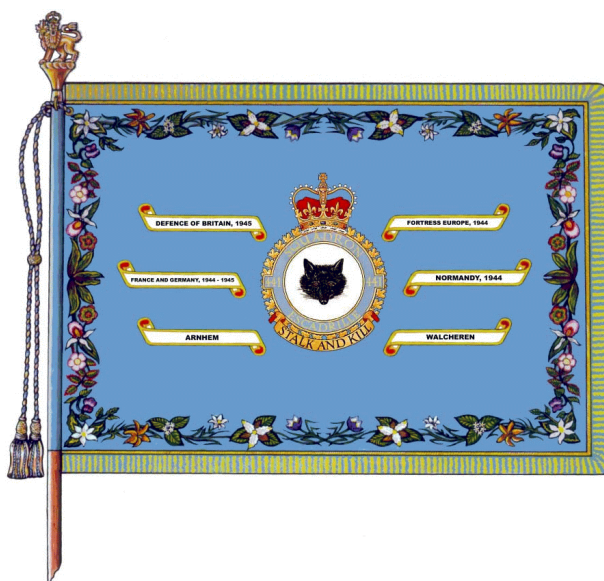
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de défense aérienne sous le « Eastern Air Command ». Après son transfert outre-mer, il a volé des missions de défense aérienne en Grande-Bretagne et en France sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ».⁹

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. Letter/lettre, Wing Commander W.R. Thompson, for/pour AOC-in-C, RCAF Overseas, 3 October 1944, file/dossier S.47-1-1 (DAS), Kardex 181.003 (D1079)
2. Letter to Headquarters/Lettre au quartier-général, ADGB and HQ 2nd TAF, 4 February 1944, no file number/aucun numéro de dossier, Document Collection/collection de documents AIR 37/786; Letter/lettre, Wing Commander W.R. Thompson, for/pour AOC-in-C, RCAF Overseas, 3 October 1944, file/dossier S.47-1-1 (DAS), Kardex 181.003 (D1079)
3. Information Memorandum No 148, 31 July 1945, file/dossier S.2-3-441, Kardex 181.006 (D293)
4. Organization Order 1/51, 1 February 1951, file/dossier 895-9/441 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
5. Organization Order 4.2.3, 12 August 1963, file/dossier 895-9/441, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
6. Organization Order 4.2.3, 8 January 1964, file/dossier 895-9/441, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
7. CFOO/OOFC 12.4.3, 17 January/janvier 1972, file/dossier F1901-2460 (DO)
8. CFOO/OOFC 12.4.4, 1 December/décembre 1978, file/dossier 1901-2460 (DMCO)
9. Location of RCAF Squadrons, January 1944, Document Collection/collection de documents 72/360; AFRO 1296/45, Appendix "B"; Fighter Command Order of Battle to 2200 Hours 7 June 1945, 8 June 1945, file/dossier FC/S.29741/Org. 1, Kardex 181.006 (D188); Information Memorandum No 50, 18 October 1943, file/dossier S.2-24, Kardex 181.009 (D718); Air Defence of Great Britain Organization Circular No 27/AOA/1944, 2 February 1944, Kardex 181.006 (D86); Information Memorandum No 138, 11 July 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); Samuel Kostenuk and John Griffin, *RCAF Squadrons Histories and Aircraft 1924-1968* (Toronto, 1977), p.59



442 TRANSPORT AND RESCUE SQUADRON

BADGE

Description

Argent a representation of a haietlik or lightning snake.

Significance

According to legend of the West Coast Band, Haietlik was dispatched to kill whales, a major source of food for the band.

MOTTO

UN DIEU, UNE REINE, UN COEUR (One god, one queen, one heart)

BATTLE HONOURS

The Second World War

FORTRESS EUROPE, 1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine; ALEUTIANS, 1943.

442^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE SAUVETAGE

INSIGNE

Description

D'argent, une représentation de l'haietlik ou serpent éclair.

Signification

Selon la légende de la Bande de la côte ouest, Haietlik était envoyé pour tuer les baleines, une source majeure de nourriture pour la bande.

DEVISE

UN DIEU, UNE REINE, UN COEUR

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

FORTERESSE DE L'EUROPE, 1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin; ALÉOUTIENNES, 1943.

LINEAGE

Authorized as 'No.14 (Fighter) Squadron' 1 January 1942.¹
 Redesignated 'No.442 (Fighter) Squadron' 8 February 1944.²
 Disbanded 7 August 1945.³
 Reformed 15 April 1946.⁴
 Redesignated '442 "City of Vancouver" (Fighter) Squadron' 3 September 1952.⁵
 Redesignated '442 Squadron' 1 September 1958.⁶
 Disbanded 31 March 1964.⁷
 Reformed as '442 Communications and Rescue Squadron' 8 July 1968,⁸ from '121 Composite Unit' (authorized 1 January 1959).⁹
 Redesignated '442 Transport and Rescue Squadron' 1 October 1968.¹⁰

Note

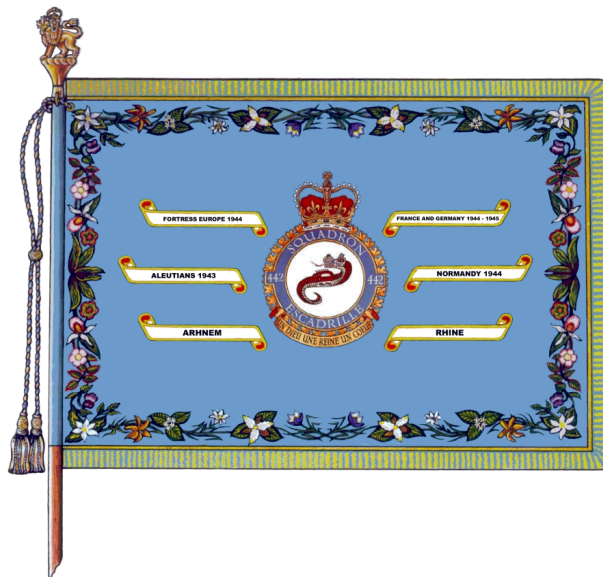
No lineal connection with '14 Squadron' of 1944-46. See 414 Squadron.

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on air defence operations on the Pacific coast and in Alaska under 'Western Air Command'. After its transfer overseas, the squadron served on air defence missions in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'.¹²

SQUADRON STANDARD



LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.14 (Fighter) Squadron » le 1^{er} janvier 1942.¹
 Rebaptisé « No.442 (Fighter) Squadron » le 8 février 1944.²
 Dissous le 7 août 1945.³
 Reformé le 15 avril 1946.⁴
 Rebaptisé « 442 "City of Vancouver" (Fighter) Squadron » le 3 septembre 1952.⁵
 Rebaptisé « 442 Squadron » le 1^{er} septembre 1958.⁶
 Dissous le 31 mars 1964.⁷
 Reformé et baptisé « 442 Communications and Rescue Squadron » le 8 juillet 1968,⁸ à partir du « 121 Composite Unit » (autorisé le 1^{er} janvier 1959).⁹
 Rebaptisé « 442 Transport and Rescue Squadron » le 1^{er} octobre 1968.¹⁰
 Baptisé en français « 442^e Escadron de transport et de sauvetage » le 9 septembre 1977.¹¹

Nota

Aucun lien de lignée avec le « 14 Squadron » de 1944-1946. Voir le 414^e Escadron.

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de défense aérienne sur la côte Pacifique et en Alaska sous le « Western Air Command ». Après son transfert outre-mer, il a effectué la même type de service en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». ¹²

ÉTENDARD D'ESCADRON

**442 TRANSPORT AND RESCUE
SQUADRON (Cont)**

**442^e ESCADRON DE TRANSPORT ET DE
SAUVETAGE (suite)**

-
1. Secret Organization Order 37, 12 December 1941, file/dossier S 19-65-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 173
 2. Memorandum/Note de service, 25 February 1944, RCAF CX.3101 A.291, RCAF Diaries, microfilm 173
 3. Information Memorandum No 148, 31 July 1945, file/dossier S.2-3-442, Kardex 181.006 (D294)
 4. Organization Order 724, 23 May 1946, file/dossier 895-64/442 pt 1, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
 5. Organization Order 68/52, 3 September 1952, file/dossier 895-10-64/442 pt 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
 6. Organization Order R3.19.1, 1 June 1958, file/dossier 895-64/442 pt 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
 7. Organization Order R8.19.1, 20 December 1963, file/dossier 895-64/442 pt 2, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3048
 8. Amendment List 1 to CFOO 8.10(L)/Liste de modificatifs 1 de l'OOFC 8.10(L), 18 July/juillet 1968, file/dossier F1901-3063/121 (DO), AHR/RHA 1326-2501
 9. Organization Order 3.3.1, 15 October 1958, file/dossier 895-63/121 (C Org M), RCAF Diaries, microfilm 258
 10. Amendment List 2 to CFOO 8.10(L)/Liste de modificatifs 2 de l' OOFC 8.10(L), 1 October/octobre 1968, file/dossier F1901-2501 (DO)
 11. CFOO/OOFC 2.14.4, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-2501 (DMCO)
 12. Secret Organization Order No 48, 24 March 1942, file/dossier S.19-5-3 (D of O), Kardex 181.009 (D2702); Statement and Organization Charts for the Home and Overseas War and BCATP Organization, 15 April 1942, file/dossier S.8202, Kardex 181.002 (D421); ADGB Organization Circular No 27/AOA/1944, 24 February 1944, Kardex 181.006 (D86); Organization Circular No 49/AOA/1945, file/dossier FC/S 39719/AOA, Kardex 181.009 (D1647); Fighter Command Order of Battle to 2200 Hours 7 June 1945, 8 June 1945, file/dossier FC/S.29741/Org. 1, Kardex 181.006 (D188); Information Memorandum No 50, 18 October 1943, file/dossier S.2-24, Kardex 181.009 (D718); No 83 (Composite) Group Organization Chart, 15 May 1944, Kardex 181.009 (D718); AFRO 1296/45, Appendix B; AFHS, "No.442 (Caribou) Squadron", PRF/DRP R S7 442



443 MARITIME HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent a hornet affronté proper.

Significance

The squadron was known as the "Hornet Squadron" during the Second World War and therefore adopted a hornet as its badge.

MOTTO

OUR STING IS DEATH

BATTLE HONOURS

The Second World War

FORTRESS EUROPE, 1944; FRANCE AND GERMANY, 1944-1945; Normandy, 1944; Arnhem; Rhine.

443^e ESCADRON D'HÉLIPTÈRES MARITIME

INSIGNE

Description

D'argent, un frelon affronté au naturel.

Signification

Cet escadron était connu sous le nom « d'Escadron Frelon » pendant la Seconde Guerre mondiale et a donc adopté le frelon comme emblème.

DEVISE

OUR STING IS DEATH (Notre dard sème la mort)

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

FORTERESSE DE L'EUROPE, 1944; FRANCE ET ALLEMAGNE, 1944-1945; Normandie, 1944; Arnhem; Rhin.

LINEAGE

Authorized as 'No.127 (Fighter) Squadron' 20 April 1942.¹
 Redesignated '443 (Fighter) Squadron' 8 February 1944.²
 Disbanded 15 March 1946.³
 Reformed 15 September 1951.⁴
 Redesignated '443 "City of New Westminster" (Fighter) Squadron' 3 September 1952.⁵
 Redesignated '443 Squadron' 1 September 1958.⁶
 Disbanded 31 March 1964.⁷
 Reformed as '443 Helicopter Anti-Submarine Squadron', 3 September 1974,⁸ from one-half of '50 Helicopter Anti-Submarine Squadron' (authorized 4 July 1955).⁹
 Redesignated '443 Maritime Helicopter Squadron' 30 January 1995.¹¹

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « No.127 (Fighter) Squadron » le 20 avril 1942.¹
 Rebaptisé « 443 (Fighter) Squadron » le 8 février 1944.²
 Dissous le 15 mars 1946.³
 Reformé le 15 septembre 1951.⁴
 Rebaptisé « 443 "City of New Westminster" (Fighter) Squadron » le 3 septembre 1952.⁵
 Rebaptisé « 443 Squadron » le 1^{er} septembre 1958.⁶
 Dissous le 31 mars 1964.⁷
 Reformé et baptisé « 443 Helicopter Anti-Submarine Squadron » le 3 septembre 1974,⁸ à partir d'une moitié du « 50 Helicopter Anti-Submarine Squadron » (autorisé le 4 juillet 1955).⁹
 Baptisé en français « 443^e Escadron d'hélicoptères anti-sous-marin » le 9 septembre 1977.¹⁰
 Rebaptisé « 443^e Escadron d'hélicoptères maritime » le 30 janvier 1995.¹¹

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on air defence operations in eastern Canada under 'Eastern Air Command'. After transfer overseas, it flew on bomber escort and interdiction duties in Great Britain, France, Belgium and the Netherlands under the '2nd Tactical Air Force' and in Germany under the 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.¹²

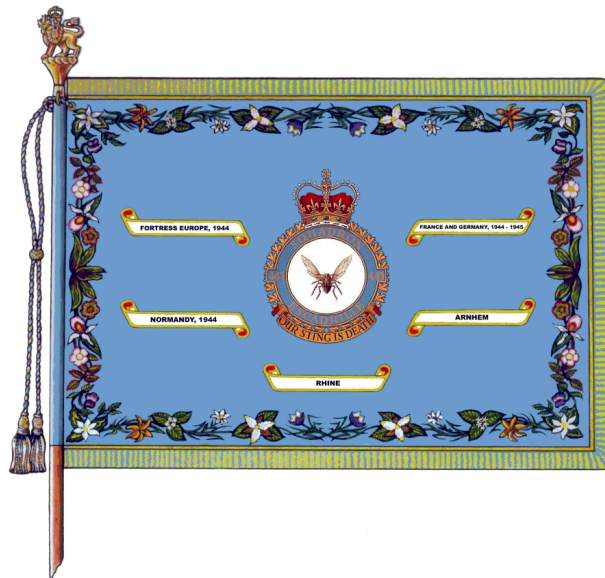
HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions de défense aérienne dans l'est du Canada sous le « Eastern Air Command ». Après son transfert outre-mer, il a volé des missions d'escorte pour bombardiers et d'interdiction en Grande-Bretagne, en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous la « 2nd Tactical Air Force ». Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ¹²

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



**443 MARITIME HELICOPTER
SQUADRON (Cont)**

**443^e ESCADRON D'HÉLICOPTÈRES
MARITIME (suite)**

-
1. Secret Organization Order No 57, 17 April 1942, file/dossier S.19-127-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 174
 2. 443 Squadron, Operations Record Book, 13 February 1944, RCAF Diaries, microfilm 174
 3. Memorandum/Note de service, "Disposal of No 126 Wing and Associated Units", 14 March 1946, file/dossier S.2-3-126 (DAS), Kardex 181.009 (D757)
 4. Organizational Order 112/51, 17 August 1951, file/dossier 895-64 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3046
 5. Organizational Order 67/52, 3 September 1952, file/dossier 895-64 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3046
 6. Organizational Order R3.19.2, 1 June 1958, file/dossier 895-64 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3046
 7. Organizational Order R8.19.2, 20 December 1963, file/dossier 895-64 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3046
 8. NDHQ Message/Message du QGDN, DOE 350, 301250Z Jul 74, no file number/aucun numéro de dossier, PRF/DRP R S7 443; CFOO/OOFC 9.5.7, 17 April/avril 1974, file/dossier 1901-1318 (DOE)
 9. Message, CANAVHED to CANFLAGLANT, 8 June 1955, file/dossier NSS 1115-39 (STAFF), Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
 10. CFOO/OOFC 2.10.5, 9 September/septembre 1977, file/dossier 1901-1318 (DMCO)
 11. NDHQ Message/Message du QGDN, DGF 1002, 271404Z Jan 95, file/dossier 1901-1 (DEPR)
 12. Secret Organization Order No 57, 17 April 1942, file/dossier S.19-127-1 (D of O), RCAF Diaries, microfilm 174; Information Memorandum No 50, 18 October 1943, file/dossier S.2-24, Kardex 181.009 (D718); No 83 (Composite) Group Organization Chart, 15 May 1945, Kardex 181.009 (D718); Air Defence of Great Britain Organization Circular No 27/AOA/1944, 24 February 1944, Kardex 181.006 (D86); Information Memorandum No 138, 11 July 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718); AFRO 1296/45, Appendix "B"; AFHS, "443 Squadron History", PRF/DRP R S7 443



444 COMBAT SUPPORT SQUADRON

BADGE

Description

Argent a cobra ready to strike proper.

Significance

The unit adopted the cobra in a position ready to strike as being indicative of the role of a fighter squadron.

MOTTO

STRIKE SWIFT, STRIKE SURE

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Authorized as '444 Air Observation Post Squadron' 1 September 1947.¹
 Disbanded 1 April 1949.²
 Reformed as '444 Fighter Squadron' 1 March 1953.³
 Disbanded 1 March 1963.⁴
 Reformed as '444 Strike/Attack Squadron' 27 May 1963.⁵
 Disbanded 31 March 1967.⁶
 Reformed as '444 Tactical Helicopter Squadron' 3 November 1972.⁷
 Redesignated '444 Combat Support Squadron' 1 April 1993.⁹

444^e ESCADRON DE SOUTIEN AU COMBAT

INSIGNE

Description

D'argent, un cobra prêt à l'attaque, au naturel.

Signification

L'escadron a adopté le cobra prêt à l'attaque pour symboliser ses fonctions d'escadron de chasseurs.

DEVISE

STRIKE SWIFT, STRIKE SURE (Frappe vite, frappe juste)

HONNEURS DE BATAILLE

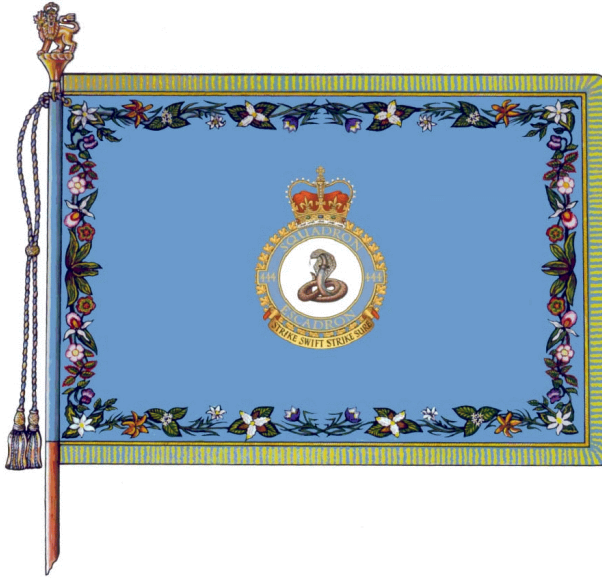
Aucun

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 444 Air Observation Post Squadron » le 1^{er} septembre 1947.¹
 Dissous le 1^{er} avril 1949.²
 Reformé et baptisé « 444 Fighter Squadron » le 1^{er} mars 1953.³
 Dissous le 1^{er} mars 1963.⁴
 Reformé et baptisé « 444 Strike/Attack Squadron » le 27 mai 1963.⁵
 Dissous le 31 mars 1967.⁶
 Reformé et baptisé « 444 Tactical Helicopter Squadron » le 3 novembre 1972.⁷
 Baptisé en français « 444^e Escadron tactique d'hélicoptères » le 13 octobre 1973.⁸
 Rebaptisé « 444^e Escadron de soutien au combat » le 1^{er} avril 1993.⁹

SQUADRON STANDARD

ÉTENDARD D'ESCADRON



-
1. Joint Organization Order No 2, 15 July 1947, file/dossier 192-10-61/7, RCAF Diaries, microfilm 174
 2. "No.444 (Cobra) Squadron", Monthly Record of Activities, 444 St/A Squadron, March 1967, RCAF Diaries, microfilm 175
 3. Organization Order 91/52, 10 December 1952, file/dossier 895-9/445 (DOE), RCAF Diaries, microfilm 174
 4. Organization Order 4.5.3, 28 January 1963, file/dossier 895-9/444 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, vol. 3025
 5. Organization Order 4.5.3, 28 January 1963, file/dossier 895-9/444 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 3-84/216, vol. 3025
 6. Monthly Record of Activities, 444 St/A Squadron, March 1967, RCAF Diaries, microfilm 175
 7. CFOO/OOFC 12.3.8, 3 November/novembre 1972, file/dossier 1901-7697 (DOE)
 8. CFOO/OOFC 12.3.9, 13 October/octobre 1973, file/dossier 1901-7697 (DMCO)
 9. MOO/DMO 93282



445 ALL WEATHER (FIGHTER) SQUADRON

BADGE

Description

Argent a wolverine rampant proper holding a lightning flash Argent.

Significance

The wolverine, like the squadron, ventures forth to travel and hunt both day and night in all weather. It is indigenous to Canada and is ingenious, fearless, and of great strength. The flash of lightning is suggestive of the speed with which modern aircraft strike.

MOTTO

STRIKE AS LIGHTNING

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Authorized as '445 All Weather (Fighter) Squadron' 1 April 1953.¹
Disbanded 31 December 1962.²

445 ALL WEATHER (FIGHTER) SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, un carcajou rampant au naturel et tenant un éclair argent.

Signification

Le carcajou, tout comme l'escadron, part à la chasse durant le jour et la nuit, peu importe le temps. Il est indigène au Canada, ingénieux, sans peur et a de grandes forces. L'éclair suggère la vitesse d'attaque d'un aéronef.

DEVISE

STRIKE AS LIGHTNING (Frappé comme l'éclair)

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 445 All Weather (Fighter) Squadron » le 1^{er} avril 1953.¹
Dissous le 31 décembre 1962.²

1. Draft Organization Order 12/53, 29 January 1953, and Amendment List 1 to Organization Order 12/53, 24 August 1953, file/dossier 895-9/445 (DOE), 5 February 1953, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025
2. Organization Order 4.2.1, 31 July 1962, file/dossier 895-9/445 (DOE), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/216, box/boîte 3025



446 SURFACE/AIR MISSILE SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of two swords in saltire Argent a griffin sergeant Or armed and langued Gules.

Significance

The griffin, a fabulous creature with the body of a lion and head and wings of an eagle, is a combination of two of the most powerful beasts. Its function is reputedly that of a guardian of treasure, therefore, alluding to the unit's role in the defence of the North American Continent. The two-handed swords refer to the weight of the unit's armament.

MOTTO

VIGILANCE - SWIFTNESS - STRENGTH

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Authorized as '446 Surface/Air Missile Squadron'
1 May 1961.¹
Disbanded 1 September 1972.²

446 SURFACE/AIR MISSILE SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, en face de deux épées en sautoir argent un griffon sergent or armé et lampassé gueules.

Signification

Le griffon, créature ayant le corps et la tête d'un lion, ainsi que les ailes d'un aigle, est une combinaison de deux des animaux les plus puissants. Sa fonction est de protéger un trésor, et la fonction de cet escadron est de protéger le continent nord-américain. Les épées à deux tranchants symbolisent le poids de leur armement.

DEVISE

VIGILANCE - SWIFTNESS - STRENGTH (Vigilance, Rapidité, Force)

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 446 Surface/Air Missile Squadron » le 1^{er} mai 1961.¹
Dissous le 1^{er} septembre 1972.²

1. Organization Order 2.6.4, 11 April 1960, file/dossier 895-9/446 (DOE)

2. CFOO/OOFC 72/9, 7 September/septembre 1972, file/dossier F 1901-2358 (DO)



447 TRANSPORT HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a maple leaf Gules a dagger per pale or held by a gauntleted dexter hand proper.

Significance

The hand holding the dagger, the hilt of which is embellished by a fleur-de-lis, indicates the unit's original location in Quebec and its state of readiness. The maple leaf is a national symbol.

MOTTO

MONJAK ECOWI (Always ready)

BATTLE HONOURS

None

447^e ESCADRON D'HÉLIPTÈRES DE TRANSPORT

INSIGNE

Description

D'argent, en avant d'une feuille d'érable gueules, une dague en pal ou tenue par une main dextre gantée au naturel.

Signification

La dague tenue par la main, dont la poignée est embellie par une fleur de lis, indique l'emplacement original de l'unité au Québec et son état de préparation. La feuille d'érable est un symbole national.

DEVISE

MONJAK ECOWI (Toujours prêt)

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as '447 Surface/Air Missile Squadron'
1 January 1962.¹
Disbanded 1 September 1972.²
Reformed as '447 Transport Helicopter Squadron'
1 January 1979.³
Disbanded 9 July 1991.⁴

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 447 Surface/Air Missile
Squadron » le 1^{er} janvier 1962.¹
Dissous le 1^{er} septembre 1972.²
Reformé et baptisé « 447^e Escadron d'hélicoptères de
transport » le 1^{er} janvier 1979.³
Dissous le 9 juillet 1991.⁴

-
1. Organization Order 2.8, 11 April 1960 , file/dossier 895-9/447 (DOE); Amendment List 1 to Organization Order 2.8, 29 December 1960, file/dossier 895-9/447 (DOE)
 2. CFOO/OOFC 72/97, 7 September/septembre 1972, file/dossier F 1901-2358 (DO)
 3. CFOO/OOFC 2.7.7, 1 January/janvier 1979, file/dossier 1901-1893 (DMCO); NDHQ Message/Message du QGDN, DMCO 236, 301339Z Nov 78, file/dossier 1901-1873 (DMCO), PRF/DRP R S7 447
 4. MOO/DMO 17/91; DND News Release/Communiqué de presse MDN 09/91, 19 February/février 1991, PRF/DRP R S7 447



448 TEST SQUADRON

BADGE

Description

Azure issuant from bass five piles Vert fimbriated Argent the whole charged with an elk's head erased affronté Or.

Significance

The squadron selected symbols based on the environment of its origin. The elk, a magnificent animal with the male presenting the finest appearance of any Canadian deer, and the evergreen forests, which are snow covered for many months of the year, give a truly northern picture. The elk's head is shown erased. The forests are represented by five piles and fimbriated to indicate the snow.

MOTTO

IN AGENDO PRAESTANTES (Excel at assigned tasks)

BATTLE HONOURS

None

448 TEST SQUADRON

INSIGNE

Description

D'azur, issant de cinq pointes vertes bordées argent le tout chargé d'une tête de wapiti en arraché affrontée or.

Signification

L'escadron a choisi la faune et la flore de son environnement d'origine. Le wapiti, le plus beau des cerfs canadiens et les forêts vertes qui sont enneigées la plupart de l'année, donnent un aspect du nord canadien. La tête du wapiti est vue arrachée. Les forêts sont représentées par cinq pointes vertes bordées d'argent pour indiquer la neige.

DEVISE

IN AGENDO PRAESTANTES (Excellez aux tâches assignées)

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized as '448 Test Squadron' 20 June 1967.¹
Amalgamated with 'Aerospace Engineering Test Establishment' (authorized 1 July 1967),² and redesignated 'Aerospace Engineering Test Establishment, Cold Lake' 1 September 1971.³

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 448 Test Squadron » le 20 juin 1967.¹
Amalgamé au « Aerospace Engineering Test Establishment » (autorisé le 1^{er} juillet 1967),² et rebaptisé « Aerospace Engineering Test Establishment, Cold Lake » le 1^{er} septembre 1971.³

-
1. CFOO/OOFC 1.24.3, 20 June/juin 1967, file/dossier F 1901-4363/448 (DO)
 2. CFOO/OOFC 1.24.1, 20 June/juin 1967, file/dossier F 1901-4350/09 (DO)
 3. Historical Summary, "448 Test Squadron/Aerospace Engineering Test Establishment", 1 Jan - 31 Dec 71, Annex A to C1325-1 (Comd), 23 March 1972 /Sommaire historique, «448 Test Squadron/Aerospace Engineering Test Establishment», 1^{er} jan - 31 déc 1971, annexe A à C1325-1 (Comd), 23 Mars 1972, AHR/RHA 1326-2671; *Sentinel*. vol 7, nr 7 (September 1971), p.23. Nota: l'Aerospace Engineering Test Establishment fut rebaptisé en français «Centre d'essais technique (Aérospatiale)»



449 MARITIME TRAINING SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a pomme a unicorn's head couped
Argent horn and mane Or.

Significance

The squadron adopted a unicorn as its badge device for, like the fabulous animal, its self-assurance comes from the knowledge that it combines the best of the many parts of which it is composed. The pomme is in recognition of Greenwood, the location where the squadron was formed.

MOTTO

UNANIMI CUM RATIONE (United with a purpose)

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

Authorized as '449 Maritime Training Squadron'
24 June 1968.¹
Disbanded 1 September 1975.²

449 MARITIME TRAINING SQUADRON

INSIGNE

Description

D'argent, en face d'une pomme, une tête de licorne
alésée argent la corne et la crinière or.

Signification

Cette escadron a adopté la tête de licorne, car comme cet animal légendaire, sa confiance en soi provient de la connaissance du fait qu'elle combine le meilleur des nombreuses parties dont elle est composée. La pomme symbolise Greenwood où l'escadron a été formée.

DEVISE

UNANIMI CUM RATIONE (Unie par un objectif)

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 449 Maritime Training Squadron »
le 24 juin 1968.¹
Dissous le 1^{er} septembre 1975.²

1. CFOO/OOFC 9.2.3, 24 June/juin 1968, file/dossier F 1901-4363/449 (DO)

2. NDHQ Message/Message du QGDN, DOE 309, 24 July/juillet 1975, file/dossier 1901-280 (DOE), AHR/RHA 1326-2560



450 TACTICAL HELICOPTER SQUADRON

BADGE

Description

Argent in front of a Viking axe and sword in saltire
Gules a Viking helmet Or.

Significance

Since the Vikings are considered to be among the first people to venture forth into unknown and uncharted areas, the Viking motif bears suitable reference to the fact that the squadron was the first Canadian heavy transport helicopter squadron formed to venture into the comparatively new role of logistic air support using helicopters.

MOTTO

BY AIR TO BATTLE

BATTLE HONOURS

None

450^e ESCADRON HÉLICOPTÈRES DE TACTIQUE

INSIGNE

Description

D'argent, en face d'une hache de Viking et d'une épée
en sautoir gueules, un casque or de Viking.

Signification

Les Vikings sont considérés comme étant les premiers à s'être aventurés vers de les terres inconnues. Le thème Viking rappelle que l'escadron a été le premier escadron canadien de transport lourd hélicoptère formé pour se lancer dans le rôle relativement récent du soutien logistique aérien à l'aide d'hélicoptères.

DEVISE

BY AIR TO BATTLE (Au combat par la voie des airs)

HONNEURS DE BATAILLE

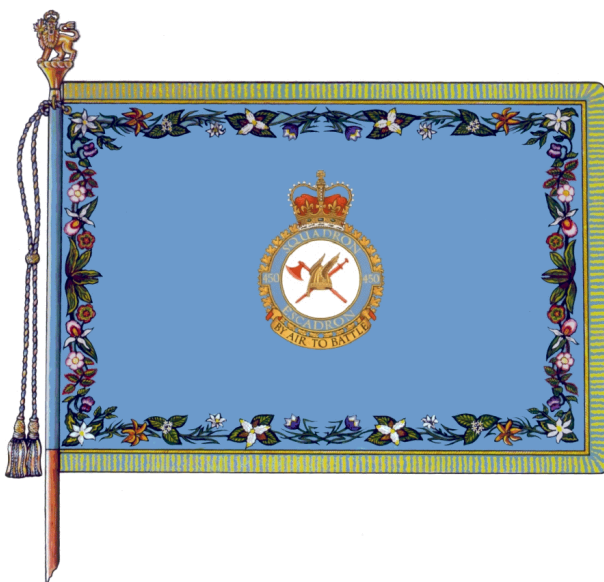
Aucun

LINEAGE

Authorized as '450 Heavy Transport Helicopter Squadron' 29 March 1968,¹ from '1 Army Helicopter Transport Platoon, Royal Canadian Army Service Corps' (authorized 10 December 1963).²
 Redesignated '450 Transport Helicopter Squadron' 20 May 1970.³
 Redesignated '450 Tactical Helicopter Squadron' 15 June 1993.⁵
 Disbanded 1 January 1998.⁶

LIGNÉE

Autorisé et baptisé « 450 Heavy Transport Squadron » le 29 mars 1968,¹ à partir du « 1 Army Helicopter Transport Platoon, Royal Canadian Army Service Corps » (autorisé le 10 décembre 1963).²
 Rebaptisé « 450 Transport Helicopter Squadron » le 20 mai 1970.³
 Baptisé en français « 450^e Escadron hélicoptères de transport » le 27 juin 1978.⁴
 Rebaptisé « 450^e Escadron hélicoptères de tactique » le 15 juin 1993.⁵
 Dissous le 1^{er} janvier 1998.⁶

SQUADRON STANDARD**ÉTENDARD D'ESCADRON**

-
1. CFOO/OOFC 3.154, 17 April/avril 1968, file/dossier 1901-0719/1 (DO)
 2. SD 1 Letter/lettre No 63/38, 24 December 1963, AHR/RHA 1326-1873
 3. CFOO/OOFC 3.154, 20 May/mai 1970, file/dossier F 1901-1 1873 (DO)
 4. CFOO/OOFC 2.4.6, 27 June/juin 1978, file/dossier 1901-1873 (DMCO)
 5. CFOO/OOFC 2.1.7.3, 15 June/juin 1993, file/dossier 1901-1873 (DGF). Note: According to the squadron's Annual Historical Reports for the period 1991 to 1993 and documentation received from the squadron in March 1996, 450 Transport Helicopter Squadron was redesignated '450 Composite Helicopter Squadron' in January 1991. No official confirmation of this redesignation has been found. In addition, the 1993 documentation redesignating the squadron '450 Tactical Helicopter Squadron' does not supersede a CFOO from January 1991, but, rather, one from November 1986/Selon les rapports historiques annuels de l'escadron pour la période de 1991 à 1993, et la documentation reçue de l'escadron en mars 1996, le 450^e Escadron d'hélicoptères de transport a été rebaptisé «450^e Escadron composite d'hélicoptères» en janvier 1991. Aucune confirmation officielle de cette nouvelle appellation n'a été trouvée. De plus, la documentation de 1993 rebaptisant l'escadron «450^e Escadron d'hélicoptères de tactique» ne remplace pas un OOFC de janvier 1991, mais plutôt un OOFC de novembre 1986.
 6. NDHQ Message/Message du QGDN, DEPR 003, 161930Z Jan/jan 98, file/dossier 1901-7001 (DEPR 2-9)

664 (AIR OBSERVATION POST) SQUADRON

BADGE/MOTTO

None

BATTLE HONOURS

The Second World War
FRANCE AND GERMANY, 1945

LINEAGE

This Canadian Army squadron was authorized as '664 (Air Observation Post) Squadron' 9 December 1944.¹ Disbanded 31 May 1946.²

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on air observation operations in France, Belgium and the Netherlands under 'Fighter Command' and 1st Canadian Army. It remained in Germany after the war with 'British Air Forces of Occupation (Germany)'.³

664 (AIR OBSERVATION POST) SQUADRON

INSIGNE/DEVISE

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale
FRANCE ET ALLEMAGNE, 1945

LIGNÉE

Cet escadron de l'Armée canadienne fut autorisé et baptisé « 664 (Air Observation Post) Squadron » le 9 décembre 1944.¹ Dissous le 31 mai 1946.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des missions d'observation aérienne en France, en Belgique et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command » et la 1^{re} Armée canadienne. Il est demeuré en Allemagne après la guerre avec les « British Air Forces of Occupation (Germany) ». ³

-
1. Information Memorandum No 98, 8 December 1944, file/dossier S.2-3-664 (DAS), Document Collection/collection de documents; AFRO 1296/45, Appendix "B"
 2. Information Memorandum No 183, 10 April 1946, file/dossier 2-45-664 (DAS/Org), Document Collection/collection de documents 78/87
 3. Information Memorandum No 98, 8 December 1944, file/dossier S.2-3-664 (DAS), Document Collection/collection de documents; Allied Expeditionary Force, Stanmore RAF - Fighter Command, Document Collection/collection de documents 72/360; AFRO 1296/45, Append

665 (AIR OBSERVATION POST) SQUADRON

BADGE/MOTTO

None

BATTLE HONOURS

Second World War

FRANCE AND GERMANY, 1945

LINEAGE

This Canadian Army squadron was authorized as '665 (Air Observation Post) Squadron' 22 January 1945.¹ Disbanded 30 September 1945.²

OPERATIONAL HISTORY

The Second World War

The squadron flew on air observation operations in Great Britain and the Netherlands with 'Fighter Command', the First Canadian Army and '2nd Tactical Air Force'.³

665 (AIR OBSERVATION POST) SQUADRON

INSIGNE/DEVISE

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Seconde Guerre mondiale

FRANCE ET ALLEMAGNE, 1945

LIGNÉE

Cet escadron de l'Armée canadienne fut autorisé et baptisé « 665 (Air Observation Post) Squadron » le 22 janvier 1945.¹ Dissous le 30 septembre 1945.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL

Seconde Guerre mondiale

L'escadron a volé des mission d'observation aérienne en Grande-Bretagne et aux Pays-Bas sous le « Fighter Command », la 1^{re} Armée canadienne et la « 2nd Tactical Air Force ».³

-
1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Memorandum, Wing Commander G.P. Hedges, for DAS, 22 December 1944, file/dossier S.2-45-666 (DAS), Kardex 181.002 (D368)
 2. Information Memorandum No 144, 23 July 1945, file/dossier S.2-45-665 (DAS), Kardex 181.002 (D367)
 3. Information Memorandum No 113, 19 April 1945, file/dossier S.2-45-665 (DAS), Kardex 181.002 (D367); Information Memorandum No. 100, 12 January 1945, file/dossier S.2-45-666 (DAS), Kardex 181.002 (D368); Allied Expeditionary Air Force, Stanmore RAF - Fighter Command, no date/sans date, Document Collection/collection de documents 72/360

**666 (AIR OBSERVATION POST)
SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

This Canadian Army squadron was authorized as '666 (Air Observation Post) Squadron' 5 March 1945.¹
Disbanded 30 September 1945.²

OPERATIONAL HISTORY**The Second World War**

The squadron flew on air observation operations in Great Britain under 'Fighter Command' and '2nd Tactical Air Force'.³

**666 (AIR OBSERVATION POST)
SQUADRON****INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Cet escadron de l'Armée canadienne fut autorisé et baptisé « 666 (Air Observation Post) Squadron » le 5 mars 1945.¹
Dissous le 30 septembre 1945.²

HISTORIQUE OPÉRATIONNEL**Seconde Guerre mondiale**

L'escadron a volé des missions d'observation aérienne en Grande-Bretagne sous le « Fighter Command » et la « 2nd Tactical Air Force ». ³

-
1. AFRO 1296/45, Appendix "B"; Information Memorandum No 100, 12 January 1945, file/dossier S.2-45-665 (DAS), Kardex 181.002 (D367)
 2. Cypher Message 5583, 4 September 1945, file/dossier S.2-24 (DAS), Kardex 181.009 (D718)
 3. Information Memorandum No 100, 12 January 1945, file/dossier S.2-45-665 (DAS), Kardex 181.002 (D367); Cypher Message 3459, 16 May 1945, file/dossier S.2-45-666 (DAS), Kardex 181.002 (D368)

**870 FIGHTER SQUADRON****BADGE****Description**

Azure issuant from a base barry wavy of three Argent and Azure a winged demi lion Or armed and langued Gules.

Significance

The design shows a lion rising from the water by means of wings and assuming a fighting posture.

MOTTO

INTERCEDIMUS ET DELEMUS (To intercept and to destroy)

COLOURS

White and Blue

BATTLE HONOURS

None

870 FIGHTER SQUADRON**INSIGNE****Description**

D'azur, issant d'une base de trois barres ondées argent et azur, un demi-lion or ailé, armé et lampassé gueules.

Signification

Le dessin montre un lion sortant de l'eau à l'aide de ailes, reprenant la posture pour le combat.

DEVISE

INTERCEDIMUS ET DELEMUS (Intercepter et détruire)

COULEURS

Argent et bleu

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

Authorized on the Royal Canadian Navy order of battle 24 January 1946 and incorporates the following units:

870 Squadron

Authorized as '803 Squadron', 24 January 1946, on transfer from the 'Royal Naval Fleet Air Arm' (where it had been reformed 15 June 1945).¹

Redesignated '870 Fighter Squadron', 1 May 1951.²

Disbanded 30 March 1954.³

Reformed 1 November 1955.⁴

Amalgamated with '871 Squadron', 16 March 1959, retaining the senior designation.⁵

Disbanded 7 September 1962.⁶

871 Squadron

Authorized as '883 Squadron', 24 January 1946, on transfer from the Royal Naval Fleet Air Arm (where it had been reformed 18 September 1945).⁷

Disbanded 23 February 1946.⁸

Reformed 15 May 1947.⁹

Redesignated '871 Squadron', 1 May 1951.¹⁰

Amalgamated with '870 Fighter Squadron', as above.

LIGNÉE

Autorisé sur l'ordre de bataille de la Marine royale du Canada le 24 janvier 1946, il est formé des unités suivantes :

870 Squadron

Autorisé et baptisé « 803 Squadron » le 24 janvier 1946, lors de son transfert du *Royal Fleet Air Arm* (d'où il fut reformé le 15 juin 1945).¹

Rebaptisé « 870 Fighter Squadron » le 1^{er} mai 1951.²

Dissous le 30 mars 1954.³

Reformé le 1^{er} novembre 1955.⁴

Amalgamé au « 871 Squadron » le 16 mars 1959, conservant la désignation aînée.⁵

Dissous le 7 septembre 1962.⁶

871 Squadron

Autorisé et baptisé « 883 Squadron » le 24 janvier 1946, lors de son transfert du *Royal Fleet Air Arm* (d'où il fut reformé le 18 septembre 1945).⁷

Dissous le 23 février 1946.⁸

Reformé le 15 mai 1947.⁹

Rebaptisé « 871 Squadron » le 1^{er} mai 1951.¹⁰

Amalgamé au « 870 Fighter Squadron », tel que le décrit ci-dessus.

1. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.37; NHS/SHM, "Brief History of Air Squadron 803 (Fighter), undated/sans date, file/dossier 1700-219/803, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
2. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.55; NHS/SHM, "Brief History of Air Squadron 803 (Fighter), undated/sans date, file/dossier 1700-219/803, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
3. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.57; Peter Charlton and Michael Whitby (eds.), *"Certified Serviceable". Swordfish to Sea King* (Ottawa, 1997), p.59
4. Memorandum/Note de service, Naval Secretary, 25 October 1955, file/dossier NSS 1700-219 (STAFF); VF 870 Squadron Diary, Document Collection/collection de documents 93/303
5. Message, CANFLAGLANT to CANAS, 122045Z March 1959, file/dossier 1700-219/870, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
6. Message, CANNAVHED to VF870, 6 September 1962, no file number/aucun numéro de dossier, file/dossier 1700-219/870, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
7. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.38; NHS/SHM, "Brief History of 826 Squadron in the Royal Canadian Navy", 21 January 1955, file/dossier 1700-219/826, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
8. NHS/SHM, "Brief History of 826 Squadron in the Royal Canadian Navy", 21 January 1955, file/dossier 1700-219/826, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
9. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.47; NHS/SHM, "Brief History of 826 Squadron in the Royal Canadian Navy", 21 January 1955, file/dossier 1700-219/826, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
10. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.55; NHS/SHM, "Brief History of Air Squadron VF 871 (Fighter)", 16 June 1964, file/dossier 1700-219/871, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents



880 MARITIME RECONNAISSANCE SQUADRON

BADGE

Description

Or issuant from a base barry wavy of three Azure a demi-opinicus Sable armed and langued Gules and holding in the dexter paw a maple leaf of the last.

Significance

The opinicus is a member of the menagerie of fabulous monsters used in heraldry. It resembles the griffin whose upper body is an eagle and the lower part a lion. The forelegs of the opinicus are, however, those of the lion while it has a short tail such as that of a bear or a camel. The design suggests that 880 has the strength of the lion combined with the aerial agility and power of the eagle as it rises from the sea on strong wings to defend and uphold the honour of Canada.

MOTTO

REPÉRER ET DÉTRUIRE (To seek out the foe and to destroy him)

COLOURS

Black and Gold

880^e ESCADRON DE RECONNAISSANCE MARITIME

INSIGNE

Description

D'or, issant d'une base de trois barulets ondés d'azur, un demi-opinicus sable armé et lampassé gueules, tenant dans sa patte dextre une feuille d'érable gueules.

Signification

L'opinicus est l'un des monstres fabuleux employé en art héraldique. Il ressemble à un griffon dont la moitié supérieure serait un aigle et la moitié inférieure un lion. Les pattes de devant sont celles d'un lion et sa queue courte ressemble à celle d'un ours ou d'un chameau. La signification est assez évidente car elle suggère que le 880 combine la force du lion et le pouvoir d'un aigle qui jaillit de la mer et entame son vol puissant à la défense de l'honneur du Canada.

DEVISE

REPÉRER ET DÉTRUIRE

COULEURS

Noir et or

BATTLE HONOURS**Second World War**

DIEGO SUAREZ, 1942; MALTA CONVOYS, 1942; NORTH AFRICA, 1942; SICILY, 1943; Salerno, 1943; NORWAY, 1944; JAPAN, 1945.

LINEAGE

Authorized on the Royal Canadian Navy order of battle 24 January 1946 and incorporates the following units.

880 Squadron

Authorized as '825 Squadron' on transfer from the 'Royal Naval Fleet Air Arm' 24 January 1946 (where it had been reformed 1 July 1945).¹

Redesignated '825 Anti-Submarine Squadron' on 15 January 1951.²

Redesignated '880 Anti-Submarine Squadron' 1 May 1951.³

Amalgamated with '881 Squadron' 7 July 1959, retaining the senior designation.⁴

Redesignated '880 Maritime Surveillance Squadron' 9 June 1975.⁵

Redesignated '880 Maritime Reconnaissance Squadron' 3 March 1980.⁷

Reduced to nil strength between 9 March and 1 September 1990.⁸

881 Squadron

Authorized as '826 Squadron', 24 January 1946, on transfer from the Royal Naval Fleet Air Arm (where it had been reformed 15 August 1945).⁹

Disbanded 23 February 1946.¹⁰

Reformed 15 May 1947.¹¹

Redesignated '881 Squadron', 1 May 1951.¹²

Amalgamated with 880 Squadron 7 July 1959, as above.

Note

Prior to Unification, naval battle honours were assigned to ship's names and squadron numbers as if all were on an integrated Commonwealth order of battle composed of all the units of a single Queen's navy. Thus 880 Squadron of the Royal Canadian Navy inherited the battle honours won by the British 880 Squadron of the Royal Naval Fleet Air Arm.

HONNEURS DE BATAILLE**Seconde Guerre mondiale**

DIEGO SUAREZ, 1942; CONVOIS À L'ILE DE MALTE, 1942; AFRIQUE DU NORD, 1942; SICILE, 1943; Salerno, 1943; NORVÈGE, 1944; JAPON, 1945.

LIGNÉE

Autorisé sur l'ordre de bataille de la Marine royale du Canada le 24 janvier 1946, il est formé des unités suivantes.

880 Squadron

Autorisé et baptisé « 825 Squadron » le 24 janvier 1946, lors de son transfert du « Royal Naval Fleet Air Arm » (d'où il est reformé le 1^{er} juillet 1945).¹

Rebaptisé « 825 Anti-Submarine Squadron » le 15 janvier 1951.²

Rebaptisé « 880 Anti-Submarine Squadron » le 1^{er} mai 1951.³

Amalgamé au « 881 Squadron » le 7 juillet 1959, conservant la désignation aînée.⁴

Rebaptisé « 880 Maritime Surveillance Squadron » le 9 juin 1975.⁵

Baptisé en français « 880^e Escadron de surveillance maritime » le 12 janvier 1978.⁶

Rebaptisé « 880^e Escadron de reconnaissance maritime » le 3 mars 1980.⁷

Effectifs réduits à zéro entre le 9 mars et le 1^{er} septembre 1990.⁸

881 Squadron

Autorisé et baptisé « 826 Squadron » le 24 janvier 1946, lors de son transfert du *Royal Naval Fleet Air Arm* (d'où il fut reformé le 18 septembre 1945).⁹

Dissous le 23 février 1946.¹⁰

Reformé le 15 mai 1947.¹¹

Rebaptisé « 881 Squadron » le 1^{er} mai 1951.¹²

Amalgamé au « 880 Squadron » le 7 juillet 1959, comme le décrit ci-dessus.

Nota

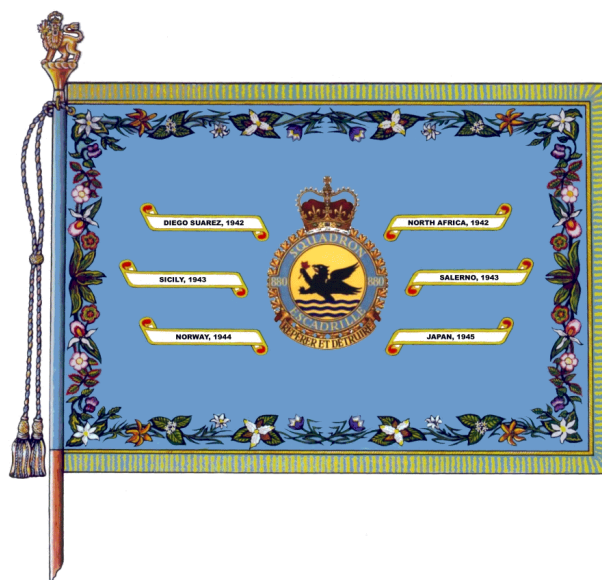
Avant l'unification, les honneurs de bataille navale furent assignés aux noms des navires et aux numéros des escadrons comme si tous étaient intégrés à l'ordre de bataille du Commonwealth, composé de toutes les unités d'une marine unique de la Reine. Ainsi, le 880^e Escadron de la Marine royale du Canada a hérité des honneurs de bataille britanniques du 880 Squadron de la *Royal Naval Fleet Air Arm*.

**880 MARITIME RECONNAISSANCE
SQUADRON (Cont)**

SQUADRON STANDARD

**880° ESCADRON DE RECONNAISSANCE
MARITIME (suite)**

ÉTENDARD D'ESCADRON



1. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.37; NHS/SHM, "A History of VS-880", PRF/DRP R S7 880
2. Amendment List 1 to CFOO 9.5.1/Liste de modificatifs 1 de l'OOF 9.5.1, 13 August/août 1968, file/dossier F 1901-2219/880 (DO); J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.55
3. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.55; NHS/SHM, "A History of VS-880", PRF/DRP R S7 880
4. CFOO/OOFC 9.5.1, 28 July/juillet 1970, file/dossier F 1901-1313 (DO); NHS/SHM, "A History of VS-880", PRF/DRP R S7 880
5. CFOO/OOFC 9.5.1, 9 June/juin 1975, file/dossier 1901-1313 (DOE)
6. CFOO/OOFC 2.8.3, 12 January/janvier 1978, file/dossier 1901-1313 (DMCO)
7. NDHQ Message/Message du QGDN, DMCO 40, 031900Z Mar/mars 80, file/dossier 1901-1313
8. Annual Historical Report - 1989, 880 Maritime Reconnaissance Squadron, 20 February 1990, file 1326-1 (CO 880)/Rapport historique annuel - 1989, 880° Escadron de reconnaissance maritime, 20 février 1990, dossier 1326-1 (CO 880), AHR/RHA 1326-1313, vol 2; Historical Report, 1 January - 31 December 1990, Annex C to MAG 1325-1 (D Comd MAG), 6 March 1991/Rapport historique, 1^{er} janvier - 31 décembre 1990, annexe C à MAG 1325-1 (D Comd MAG), 6 Mars 1991, AHR/RHA 1326-0086, vol 1; Peter Charlton and Michael Whitby, *"Certified Serviceable". Swordfish to Sea King* (Ottawa, 1997), pp.396-397. Note: According to the DEPR index for MOOs from 1993, MOO 93310 authorized the disbandment of 880 Squadron (MOO 93309, is dated 8 June 1993; MOO 93311 is dated 23 July 1993)/Selon l'index du DBE à partir de 1993, le DMO 93310 a autorisé la dissolution du 880° Escadron (DMO 93309, daté du 8 juin 1993; DMO 93311 daté du 23 juillet 1993)
9. J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.38; NHS/SHM, "Brief History of 826 Squadron in the Royal Canadian Navy", 21 January 1955, file/dossier 1700-219/826, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
10. NHS/SHM, "Brief History of 826 Squadron in the Royal Canadian Navy", 21 January 1955, file/dossier 1700-219/826, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
11. NHS/SHM, "Brief History of 826 Squadron in the Royal Canadian Navy", 21 January 1955, file/dossier 1700-219/826, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents
12. NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 564, file/dossier 170-219; NSS 1700-219, 26 January 1955; J.D.F. Kealy and E.C. Russell, *A History of Canadian Naval Aviation 1918-1962* (Ottawa, 1965), p.55; NHS/SHM, "Brief History of 826 Squadron in the Royal Canadian Navy", 21 January 1955, file 1700-219/826, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents

920 COMPOSITE SQUADRON**BADGE/MOTTO**

None

BATTLE HONOURS

None

LINEAGE

This Royal Canadian Navy squadron was authorized as '920 Composite Squadron' 1 May 1953.¹
Disbanded 20 March 1964.²

920 COMPOSITE SQUADRON**INSIGNE/DEVISE**

Aucun

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LIGNÉE

Cet escadron de la Marine royale du Canada fut autorisé et baptisé « 920 Composite Squadron » le 1^{er} mai 1953.¹
Dissous le 20 mars 1964.²

-
1. Implementation Directive 98, 12 June 1953, file S.10-100-T16 Vol 2 (DOE), Document Collection/collection de documents 79/125; Memorandum/Note de service, 9 March 1953, NSS 1700-913-1 V3, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 565, file/dossier 1700-219/923; Memorandum/Note de service, 18 April 1953, file/dossier NSS 1115-38 (STAFF), NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 565, file/dossier 1700-219/923
 2. Message, 5 December 1963, file/dossier NSS 1650-36, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 565

921 COMPOSITE SQUADRON**921 COMPOSITE SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

This Royal Canadian Navy squadron was authorized as '921 Composite Squadron' 30 September 1953.¹
Disbanded 3 March 1959.²

LIGNÉE

Cet escadron de la Marine royale du Canada fut autorisé et baptisé « 921 Composite Squadron » le 30 septembre 1953.¹
Dissous le 3 mars 1959.²

1. Message, 21 September 1953, file/dossier 1700-219/921, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 565

2. Message, CANAVHED to AIG 116, 070310Z March 1959, file/dossier 1700-219/923, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents



922 COMPOSITE SQUADRON

BADGE

Description

Barry wavy Argent and Azure issuing from the base a demi sun in splendour Or and over all a Kwakiutl Thunder Bird of the West Coast Indians volant and coloured proper.

Significance

The background is derived from the Arms of British Columbia, where this naval air squadron was based. The Thunder Bird is a well-known mythical creature in West Coast Indian legend and folklore and being depicted in a flying position is symbolic of air flight.

MOTTO

INDAGANDO ET PERCUTIENDO (By tracking and striking)

COLOURS

Gold and Black

BATTLE HONOURS

None

922 COMPOSITE SQUADRON

INSIGNE

Description

Barulets ondés argent et azur issant de la base un demi-soleil en splendeur or et au-dessus de tout un Oiseau de Tonnerre Kwakiuti des Indiens de la côte du Pacifique volant et coloré au naturel.

Signification

Le fond est un dérivé des armes de la Colombie-Britannique où cet escadron a vu le jour. L'oiseau de tonnerre est un animal mythique, bien connu dans la légende indienne de la côte du Pacifique. Il est dessiné en position de vol, symbolisant l'escadron en vol.

DEVISE

INDAGANDO ET PERCUTIENDO (En suivant et en frappant)

COULEURS

Or et noir

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

This Royal Canadian Navy squadron was authorized as '922 Composite Squadron', 1 December 1953.¹
Disbanded 31 March 1964.²

LIGNÉE

Cet escadron de la Marine royale du Canada fut autorisé et baptisé « 922 Composite Squadron » le 1^{er} décembre 1953.¹
Dissous le 31 mars 1964.²

-
1. "Directive for the Formation of Reserve Naval Squadron", 23 November 1953, file/dossier 1700-219/922, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 565
 2. Message, 5 December 1963, file/dossier 1700-219/922, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 565

923 COMPOSITE SQUADRON**923 COMPOSITE SQUADRON****BADGE/MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

This Royal Canadian Navy squadron was authorized as '923 Composite Squadron' 2 May 1954.¹
Disbanded 20 February 1959.²

LIGNÉE

Cet escadron de la Marine royale du Canada fut autorisé et baptisé « 923 Composite Squadron » le 2 mai 1954.¹
Dissous le 20 février 1959.²

-
1. "Directive for the Formation of Reserve Naval Squadron", 12 March 1954, file/dossier 1700-219/923, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 565
 2. Message, CANAVHED to AIG 116, 070310Z March 1959, file/dossier 1700-219/923, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents

924 COMPOSITE SQUADRON**924 COMPOSITE SQUADRON****BADGE /MOTTO**

None

INSIGNE/DEVISE

Aucun

BATTLE HONOURS

None

HONNEURS DE BATAILLE

Aucun

LINEAGE

This Royal Canadian Navy squadron was authorized as '924 Composite Squadron' 1 July 1954.¹
Disbanded 4 March 1959.²

LIGNÉE

Cette escadron de la Marine royale du Canada fut autorisé et baptisé « 924 Composite Squadron » le 1^{er} juillet 1954.¹
Dissous le 4 mars 1959.²

-
1. "Directive for the Formation of Naval Reserve Squadron", 4 May 1954, file/dossier 1700-219/924, NAC/AN, RG/GE 24, Accn 83-84/167, box/boîte 565
 2. Message, CANAVHED to AIG 116, 070310Z March 1959, file/dossier 1700-219/923, Document Collection NHS files/dans les dossiers SHM de la collection de documents

SQUADRON LINEAGES**LIGNÉES DES ESCADRONS**

<u>SQUADRONS/ESCADRONS</u> (Pre/avant 1939)	<u>SQUADRONS/ESCADRONS</u> (1939 - 1945)	<u>SQUADRONS/ESCADRONS</u> (1946 to/à aujourd'hui)
1	1 (Redesignated/rebaptisé 401)	401
	1 [Composite]	
2 to/à 10	2 to/à 10	
10 (Redesignated/rebaptisé 110)	110 (Redesignated/rebaptisé 400)	400
		10 [RCN]
11 (Redesignated/rebaptisé 111)	111 (Redesignated/rebaptisé 440)	440
	11	
12 (Redesignated/rebaptisé 112)	112 (Redesignated/rebaptisé 2 [Fighter] then/et après 402)	402
	12	12 (Redesignated/rebaptisé 412)
	13	13 (Redesignated/rebaptisé 413)
	14 (Redesignated/rebaptisé 442)	442
		21 (Amalgamated with/amalgamé avec 406)
		32 and/et 33
		40 (Amalgamated with/amalgamé avec 32)
		50 (Amalgamated with/amalgamé avec 423)
		103
13 (Redesignated/rebaptisé 113)	113	
114	114	
15 (Redesignated/rebaptisé 115)	115	
116 and/et 117	116 and/et 117	
18 (Redesignated/rebaptisé 118)	118 (Redesignated/rebaptisé 438)	438
19 (Redesignated/rebaptisé 119)	119	
20 (Redesignated/rebaptisé 120)	120	
21 (Redesignated/rebaptisé 121)	121	
	122	
	123 (Redesignated/rebaptisé 439)	439
	124	
	125 (Redesignated/rebaptisé 441)	441
	126	
	127 (Redesignated/rebaptisé 443)	443
	128 to/à 130	
	132 and/et 133	
	135	
	145	
	147	

SQUADRONS/ESCADRONS
(Pre/avant 1939)

SQUADRONS/ESCADRONS
(1939 - 1945)

SQUADRONS/ESCADRONS
(1946 to/à aujourd'hui)

149

160 to/à 163

164

165 to/à 167

168

170

403 to/à 437

664

665 to/à 666

883

164 (Amalgamated with/amalgamé
avec 426 and/et 435)

168

403 to/à 437

444 to/à 450

664

803 (Redesignated/rebaptisé 870)

825 (Redesignated/rebaptisé 880)

826 (Redesignated/rebaptisé 881,
amalgamated with/amalgamé
avec 880)

883 (Redesignated/ rebaptisé 871,
amalgamated with/amalgamé
avec 870)

920 to/à 924