

Archives of Ontario

Bridging the Past, the Present and the Future

Archives publiques de l'Ontario

Un lien entre le passé, le présent et l'avenir

Yours to
Discover:

Tourism in Ontario through Time

Tant à
découvrir:

Le tourisme en Ontario au fil des siècles

ONE OF THE WORLD'S MOST DESIRABLE TRAVEL DESTINATIONS L'ONTARIO : UNE DESTINATION TOURISTIQUE DE CHOIX



Ontario is one of the most popular travel destinations in the world. Visitors come here to enjoy the natural beauty of the province's parks, explore the countryside, and partake in the vibrant life of its cities. Using material from the Archives' collection, this exhibit looks back on tourism in Ontario, from early settlers to contemporary travellers.

L'Ontario est l'une des destinations touristiques les plus recherchées dans le monde. Les visiteurs viennent ici pour admirer la nature et la beauté des parcs de la province, découvrir la campagne et goûter à la vie palpitante des villes ontariennes. À l'aide de matériel emprunté à la collection des Archives publiques de l'Ontario, cette exposition offre une rétrospective du tourisme en Ontario, de l'époque des pionniers à aujourd'hui.

Province of Ontario
Ontario Department of Travel and Publicity, 1950
A-14, F005956, 10027685

Province de l'Ontario
Ministère du Tourisme et de la Publicité, 1950
A-14, F005956, 10027685

Niagara Falls, Ontario
July 30, 1792
Elizabeth Simcoe
F 47-11-1-0-7, 10006923

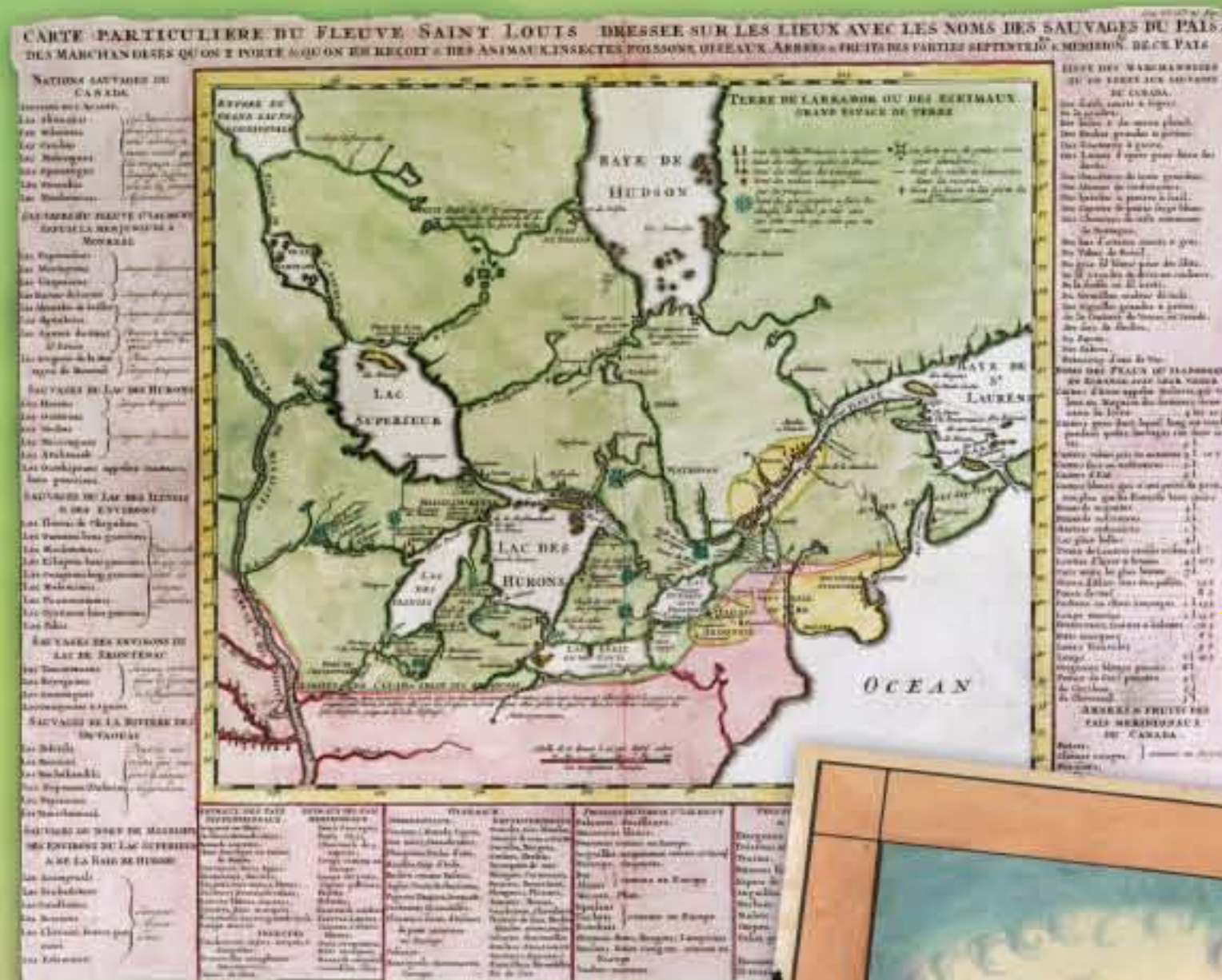
Chutes Niagara, Ontario
30 juillet 1792
Elizabeth Simcoe
F 47-11-1-0-7, 10006923

Niagara Falls, one of Ontario's most visited sites, has been an attraction since the French explorer, Etienne Brule, first came upon it in the early 1600s. In the late 1700s, Mrs. Elizabeth Simcoe accompanied her husband, Lieutenant Governor John Graves Simcoe, on many of his travels. She described Niagara Falls as the "grandest sight imaginable."

Les chutes Niagara, l'un des sites les plus visités de l'Ontario, attirent les visiteurs depuis que l'explorateur français, Étienne Brûlé, les a découvertes au début des années 1600. À la fin des années 1700, M^{me} Elizabeth Simcoe accompagne souvent son époux, le lieutenant-gouverneur John Graves Simcoe, dans ses voyages. Les chutes Niagara, écrit-elle, constituent le « le plus beau paysage que l'on puisse imaginer ».

French explorers were the first to map the land that later became Ontario. In addition to travel routes, they noted the diversity of plant and animal life. This map of New France has been embellished with the names of animals, fish, birds, trees and fruits of the region.

Les explorateurs français ont été les premiers à cartographier les terres qui deviendront plus tard l'Ontario. Outre les routes fluviales qu'ils empruntent, ils consignent d'autres détails montrant la diversité de la faune et de la flore locales. Cette carte de la Nouvelle France est enrichie d'une liste de ses ressources et de ses populations.



Carte particulière du Fleuve Saint Louis dresse sur les lieux avec les noms des sauvages du pays, des marchandises qu'on y porte & qu'on en recoit & des animaux, insectes, poissons, oiseaux, arbres & fruits... ca. 1719
Henri Chatelain, cartographe
L'Honore et Chatelain, publishers
C 279-0-0-16, 10004754

Thousand Islands, July 26
[ca. 1796]
Elizabeth Simcoe
Simcoe Family fonds, F 47-11-1-0-247, 10007099

Mille Îles, 26 juillet
[v. 1796]
Elizabeth Simcoe
Fonds Famille Simcoe, F 47-11-1-0-247, 10007099



View of the St. Lawrence River, with the Thousand Islands and Brockville
1830, Thomas Burrowes
Thomas Burrowes fonds, C 1-0-0-0-84, 10002203
Vue du fleuve Saint-Laurent, avec les Mille Îles et Brockville
1830, Thomas Burrowes
Fonds Thomas Burrowes, C 1-0-0-0-84, 10002203

Another destination that gained early popularity was the Thousand Islands area of the St Lawrence River, represented by the two paintings above.

Autre site fréquenté très tôt : la région des Mille Îles sur le fleuve Saint-Laurent, représentée dans deux tableaux ci-dessus.

www.archives.gov.on.ca

Archives of Ontario

Bridging the Past, the Present and the Future

Archives publiques de l'Ontario

Un lien entre le passé, le présent et l'avenir

Yours to
Discover:

Tourism in Ontario through Time

Tant à
découvrir :

Le tourisme en Ontario au fil des siècles

THE IMPACT OF IMPROVED TRANSPORTATION L'ÉVOLUTION DES TRANSPORTS ET LEUR IMPACT

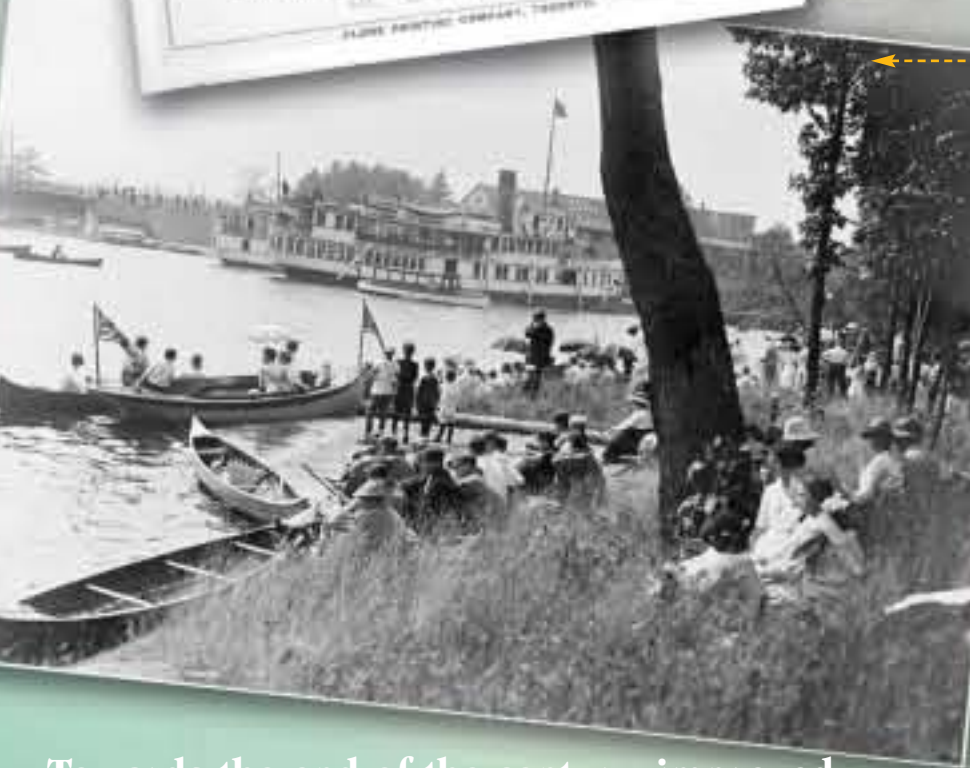


Steamer Georgiana running between Penatanguishine and Midland, Parry Sound and Harbour, [ca. 1850]
Archives of Ontario Poster Collection
C 233-1-3-2235, A02411 (G 305)

Le navire à vapeur Georgiana desservant Penatanguishine et Midland, Parry Sound et Harbour, [vers 1850]
Collection d'affiches des Archives publiques de l'Ontario
C 233-1-3-2235, A02411 (G 305)

By the 1850s, new modes of transportation made travel much easier. Steamboats plied the lakes and newly built canals, and a network of railways began to appear.

À partir des années 1850, de nouveaux modes de transport voient le jour, facilitant les voyages. Des bateaux à vapeur sillonnent les lacs et empruntent les canaux nouvellement construits tandis qu'un réseau de chemins de fer se développe.



Canoe Regatta, in Bala, Muskoka, 1913
John Boyd, John Boyd fonds
C 7-3, 3326

Régate de canots à Bala, Muskoka, 1913
John Boyd, Fonds John Boyd
C 7-3, 3326



Passengers waiting for a steamer to dock, Muskoka, [1897?]
John Boyd, John Boyd fonds, C 7-3, 0534, 10003276

Passagers attendant l'arrivée d'un bateau sur le quai, Muskoka, [1897?]
John Boyd, Fonds John Boyd, C 7-3, 0534, 10003276

Summer visitors arrive at Bala, Muskoka, 1916
John Boyd, John Boyd fonds
C 7-3, 13521, 10003551

Estivants à Bala, Muskoka, 1916
John Boyd, Fonds John Boyd
C 7-3, 13521, 10003551



Railway map of province of Ontario showing lines chartered since Confederation by the Dominion and Ontario, 1875
A-6, A06551

Carte des chemins de fer de la province de l'Ontario montrant les lignes construites depuis la Confédération par le Dominion et l'Ontario, 1875
A-6, A06551

Towards the end of the century, improved transportation, combined with increased wealth, led to the age of grand hotels and resorts. By the early 1900s there were over 100 such hotels in the Muskoka Lakes alone. There were also hotels in the Thousand Islands, on Georgian Bay, and along the shores of the Great Lakes.

Vers la fin du XIX^e siècle, l'amélioration des transports et l'accroissement de la richesse inaugurent l'ère des grands hôtels et des centres de villégiature. Dès le début des années 1900, il y avait plus de 100 hôtels du genre dans la seule région de Muskoka Lakes. Il y en avait aussi dans la région des Mille Îles, de la baie Georgienne, et sur les rives des Grands Lacs.

Access to the countryside and cottages became much easier with the proliferation of the automobile in the 1920s. An expanding road network and higher incomes, meant that tourism was no longer just for the upper middle class.

Avec l'essor de l'automobile dans les années 1920, l'accès à la campagne et aux chalets devient plus facile. Le réseau routier s'agrandit et les revenus augmentent; le tourisme n'est désormais plus réservé aux classes moyennes supérieures.

Alexandria Bay, Thousand Island house (hotel)
[ca. 1875], William Barrow, William Barrow fonds
F 4398-0-0-0-26, 10009577

Baie Alexandria, Thousand Island house (hôtel)
[v. 1875], William Barrow, Fonds William Barrow
F 4398-0-0-0-26, 10009577

Ontario. Publicity Bureau.
Your Vacation in Ontario. Canada's Premier Province. "The Lake-Land Playground."
Toronto: The Bureau, 1926, Pamp 1926, no.10
Archives of Ontario Library Collection

Ontario. Bureau de la publicité.
Your Vacation in Ontario. Canada's Premier Province. "The Lake-Land Playground."
Toronto: le Bureau, 1926, Pamp 1926, no.10
Collection de la bibliothèque, Archives publiques de l'Ontario



Toronto's first tourist motor camp at the Humber River, Toronto, 1922
John Boyd, John Boyd fonds
C 7-3, 17644a, 10003627

Le premier terrain de camping de Toronto près de la rivière Humber, Toronto, 1922
John Boyd, Fonds John Boyd
C 7-3, 17644a, 10003627



Cottage and boathouse by the water [Kingston area]
[ca. 1905], Marsden Kemp, Marsden Kemp fonds
C 130-2-0-0-37, 10003905

Chalet et remise à bateau au bord de l'eau [région de Kingston]
[v. 1905], Marsden Kemp, Fonds Marsden Kemp
C 130-2-0-0-37, 10003905

A service industry of motor camps was developed which made travel less expensive for people. Campers could pitch their tents and make use of the cookhouse with fire wood and running water.

Le secteur du camping en voiture se développe; les voyages se démocratisent donc davantage. Les campeurs plantent la tente et se servent de la cuisine collective approvisionnée en bois et en eau courante.

Archives of Ontario

Bridging the Past, the Present and the Future

Archives publiques de l'Ontario

Un lien entre le passé, le présent et l'avenir

Yours to
Discover:

Tourism in Ontario through Time

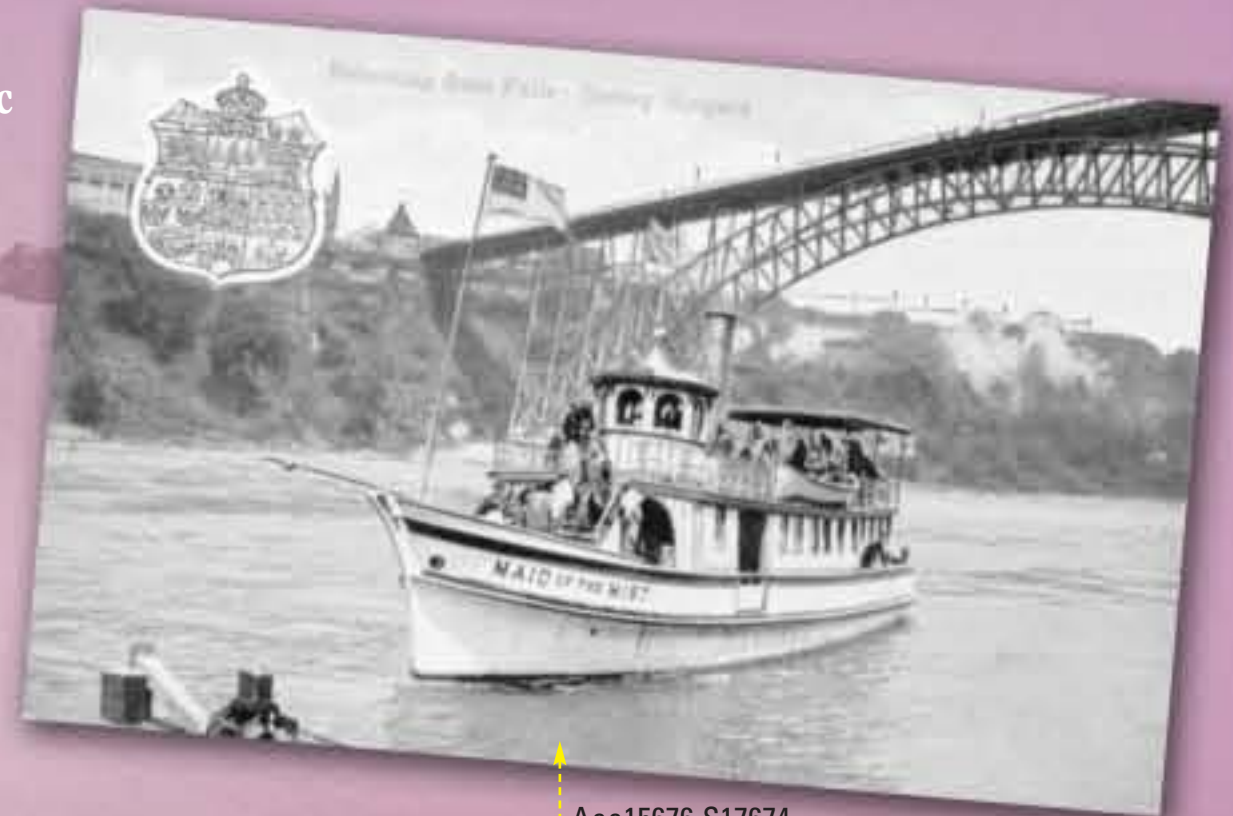
Tant à
découvrir :

Le tourisme en Ontario au fil des siècles

GOVERNMENT AND THE TOURISM INDUSTRY LE GOUVERNEMENT ET L'INDUSTRIE DU TOURISME

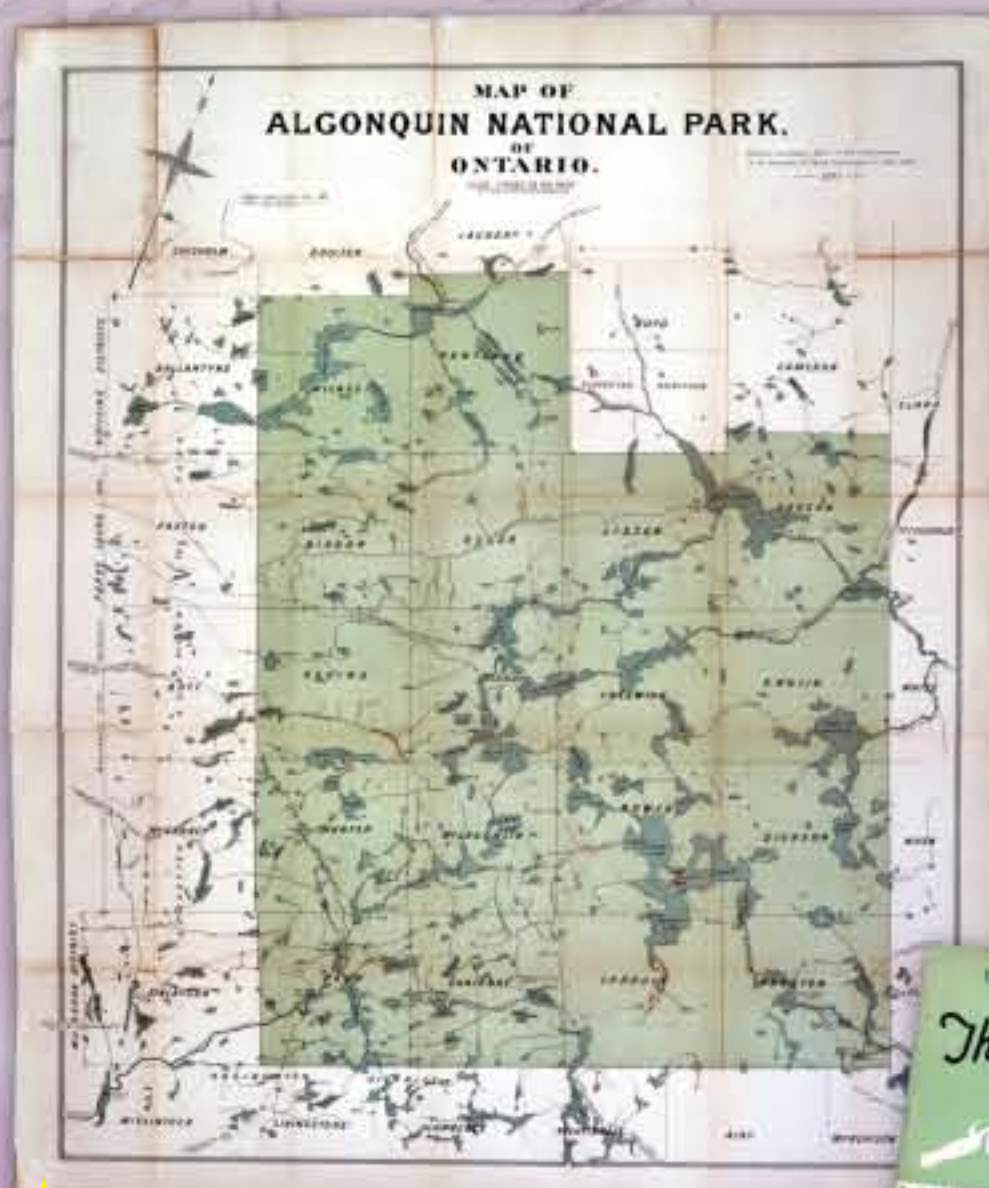
The Government of Ontario recognized the importance of protecting wilderness and scenic places and, in the 1880s, passed legislation to establish parks. Not surprisingly, Niagara Falls was the first park when the Niagara Falls Park Commission was created in 1885.

Le gouvernement de l'Ontario reconnaît l'importance de préserver les paysages naturels. Dans les années 1880, il introduit une loi visant à créer des parcs. La zone des chutes Niagara devient naturellement le premier parc de la province avec la création, en 1885, de la commission du parc des chutes Niagara.



Acc4257 s16207, A02411

Acc15676 S17674



Map of Algonquin National Park of Ontario
"Prepared to accompany Report of Park Commissioners to the Honourable A.S. Hardy, Commissioner of Crown Lands, 1893."
1893
Department of Crown Lands and Resources Records
RG 1, B-43-06, A02903

Carte du Parc national Algonquin de l'Ontario
« Préparée pour accompagner le rapport des commissaires du parc soumis à l'honorable A.S. Hardy, Commissaire des terres de la Couronne, 1893. »
1893
Dossiers des Ministères des Terres de la Couronne et des Ressources naturelles
RG 1, B-43-06, A02903

Science North, Sudbury
[ca. 1983]
Photographer unknown. Moriyma & Teshima Architects fonds
F 2187-1-69, projet 8016, 10007452

Science Nord, Sudbury
[v. 1983]
Photographe inconnu. Fonds Moriyma & Teshima Architects
F 2187-1-69, projet 8016, 10007452



Ontario. The Department of Travel and Publicity The Fisherman's Ontario, 1950
Toronto: The Department of Travel and Publicity, 1950
Govt Doc T & P
Misc Box 3, no. 36
Archives of Ontario Library Collection

Ontario. Ministère du Tourisme et de la Publicité The Fisherman's Ontario, 1950
Toronto : Ministère du Tourisme et de la Publicité, 1950
Govt Doc T & P
Misc Box 3, no. 36
Collection de la bibliothèque, Archives publiques de l'Ontario

The idea of a provincial parks system was formalized in the Ontario Parks Act of 1913, and by the 1950s there were 8 parks spread across the province. In 1924 a Tourist and Publicity Bureau was set up to promote Ontario's attractions. They published guides that pointed out "the advantages of the Province of Ontario as a tourist centre in summer and winter".

L'idée d'un réseau de parcs provinciaux se concrétise avec l'adoption de la Loi sur les parcs de l'Ontario de 1913. Dès les années 1950, la province compte 8 parcs. En 1924, le Bureau du tourisme et de la publicité est créé pour promouvoir les lieux d'intérêt touristique de l'Ontario. Le Bureau publie des guides qui exaltent « les avantages de la Province de l'Ontario en tant que centre touristique estival et hivernal ».

Post World War II economic growth resulted in the development of many diverse tourist activities, and points of interest were actively publicized throughout the world.

Au sortir de la Seconde Guerre mondiale, la croissance économique entraîne le développement de nombreuses activités touristiques, et des sites touristiques font l'objet de promotions partout dans le monde.



Guards at Fort Henry, Kingston
1951
Department of Travel and Publicity, Publicity Branch
RG 65-35-3, 11764-X2199, 10005501

Gardes du Fort Henry, Kingston
1951
Ministère du Tourisme et de la Publicité, Direction de la publicité
RG 65-35-3, 11764-X2199, 10005501



Vehicle License plate "Ontario. Yours to discover"
[ca. 1980]
Ministry of Transportation
RG 14-151-3-89, 10026619

Plaque d'immatriculation automobile de l'Ontario. « Yours To Discover »
[v. 1980]
Ministère des Transports
RG 14-151-3-89, 10026619

Engineering marvels such as the Peterborough Lift Lock, the annual Canadian National Exhibition in Toronto, and Fort Henry in Kingston, are just a few of the attractions throughout Ontario that are "yours to discover."

Des merveilles techniques comme l'écluse-ascenseur de Peterborough, l'Exposition nationale canadienne annuelle de Toronto, et le Fort Henry de Kingston, sont quelques-unes des attractions touristiques de l'Ontario, qui vous offre « Tant à découvrir ».

Highway 11 north of Orient Bay, Thunder Bay
[ca. 1970]
Ministry of Transportation
RG 14-151-12-27, 16261, 10006377

Route 11, au nord d'Orient Bay, Thunder Bay
[v. 1970]
Ministère des Transports
RG 14-151-12-27, 16261, 10006377



Night view of the Canadian National Exhibition (CNE), Toronto
1953
Department of Travel and Publicity, Publicity Branch
RG 65-35-3, 11764-X2829, 10005554

L'Exposition nationale canadienne (CNE) de Toronto, la nuit
1953
Ministère du Tourisme et de la Publicité, Direction de la publicité
RG 65-35-3, 11764-X2829, 10005554

The Peterborough Lift Lock, 1958
Department of Travel and Publicity, Publicity Branch
RG 65-35-3, 11764-3341-2, 10005614

L'écluse-ascenseur de Peterborough, 1958
Ministère du Tourisme et de la Publicité, Direction de la publicité
RG 65-35-3, 11764-3341-2, 10005614

www.archives.gov.on.ca