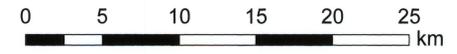


REMARQUES:  
1. La projection, la grille et les coordonnées sont en UTM NAD 83, zone 17.  
2. On doit observer les instructions d'arpentage de l'arpenteur général avant d'établir toute limite sur le terrain.  
3. «LIM DE LA ROUTE» signifie la ligne médiane de la route (asphaltée ou non) ou la ligne médiane du terre-plein central si où la route est divisée.  
4. «LIM DE LA VOIE FERRÉE» indique la ligne médiane de toutes les voies ferrées si où elles existent, ou la ligne médiane de l'assiette s'il n'y a pas de voie ferrée.  
5. Là où nécessaire, toutes les limites sont prolongées, sauf indication contraire.  
6. Là où la limite d'une zone de gestion de la pêche traverse un plan d'eau en suivant une route ou un pont ferroviaire, sa côté en aval du pont doit être considéré comme la limite de ladite zone de gestion de la pêche.

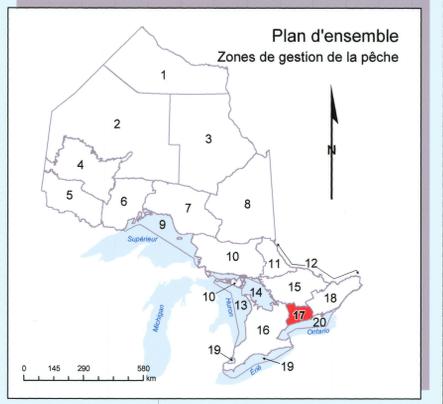
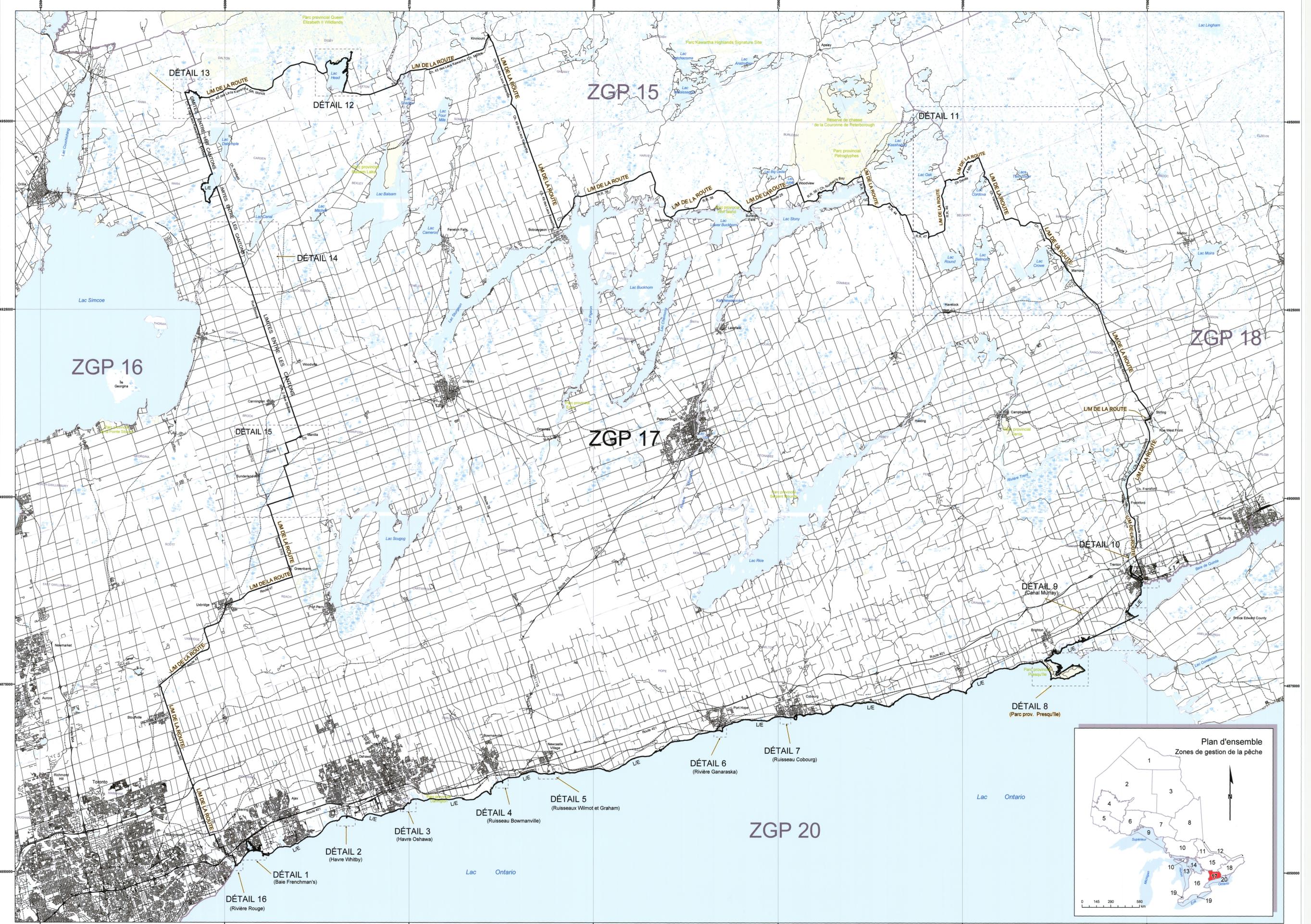
**CERTIFICAT DE L'ARPEUTEUR GÉNÉRAL**  
JE CERTIFIE, PAR LES PRÉSENTES, QUE CE PLAN A ÉTÉ DÉPOSÉ AUPRÈS DU BUREAU DE L'ARPEUTEUR GÉNÉRAL DE L'ONTARIO DU MINISTÈRE DES RICHESSES NATURELLES LE 5 décembre 2013  
SUSAN F. MACGREGOR  
ARPEUTEUR GÉNÉRAL

TERMINÉ LE  
Ce plan a été compilé à partir des données fournies par l'entrepreneur d'information sur les terres de l'Ontario (ITO), le Réseau routier de l'Ontario, ainsi que d'autres données archivées au ministère des Richesses naturelles.  
ÉTABLI PAR: Le Bureau de l'arpenteur général

AVERTISSEMENT: CECI N'EST PAS UN PLAN D'ARPEUTAGE



# Plan de réglementation de la zone de gestion de la pêche n° 17



# Plan de réglementation de la zone de gestion de la pêche n° 17

FEUILLET 2 DE 3

**LÉGENDE**

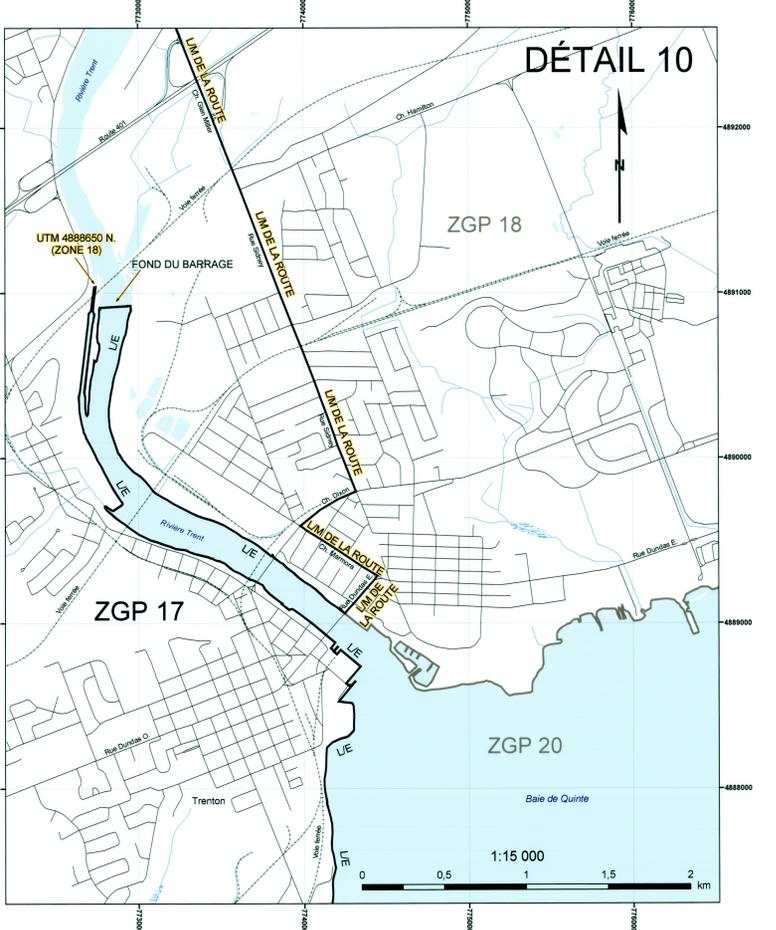
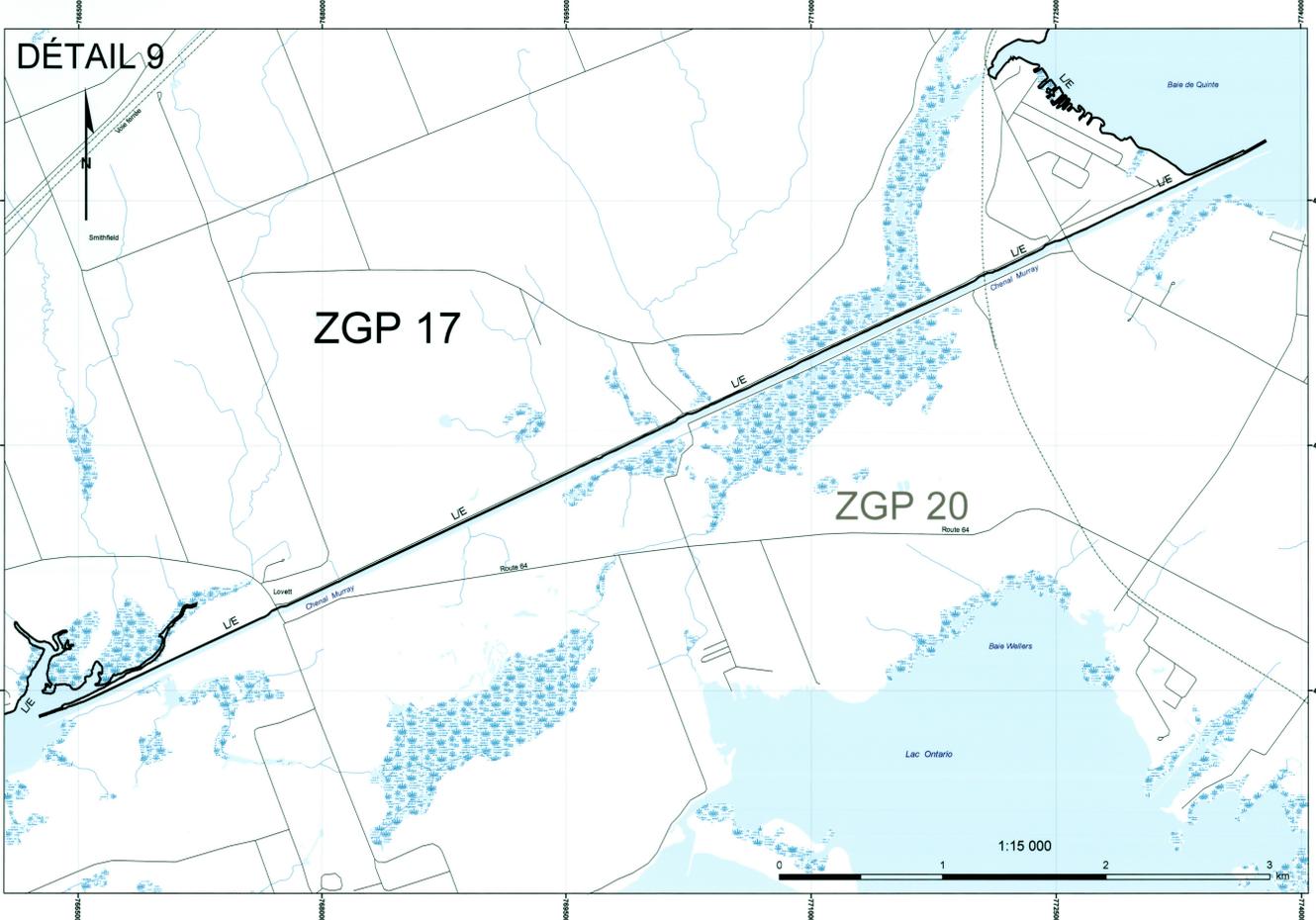
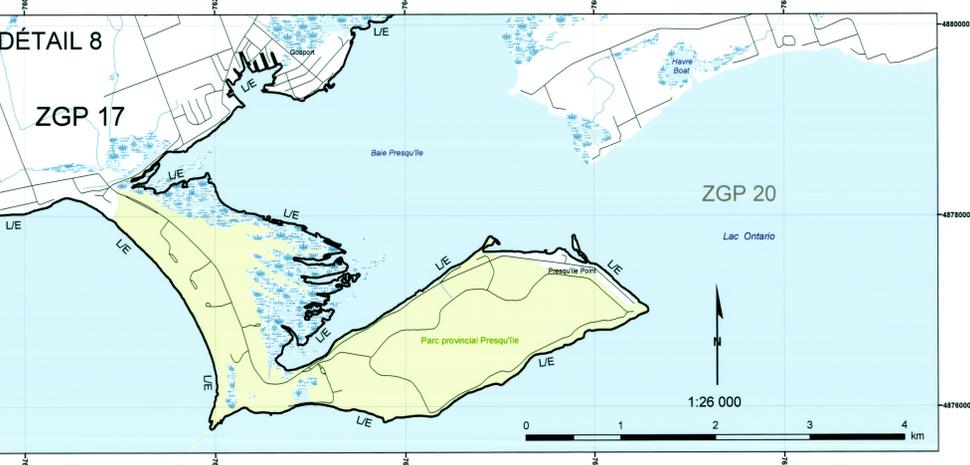
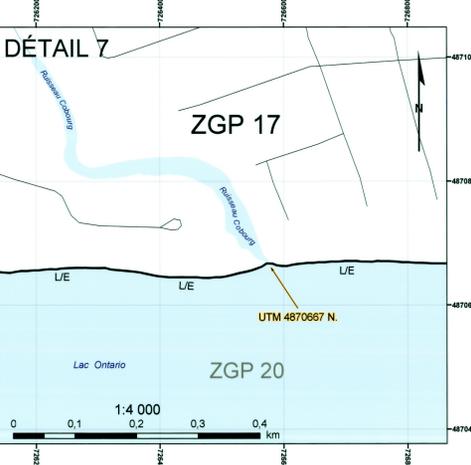
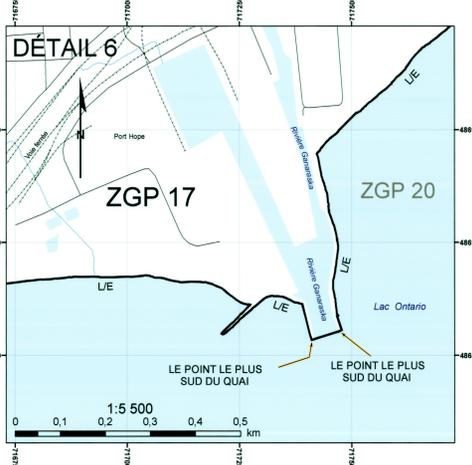
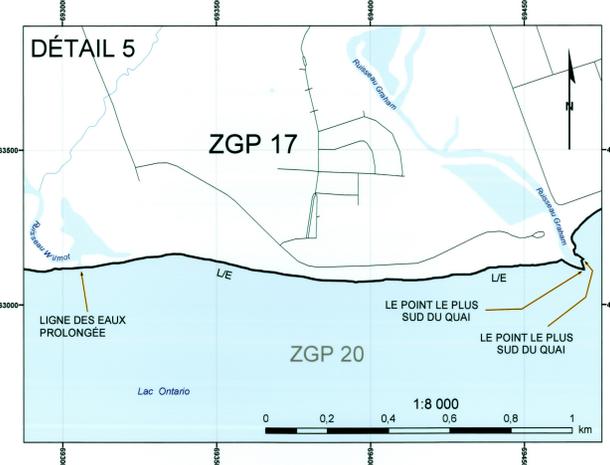
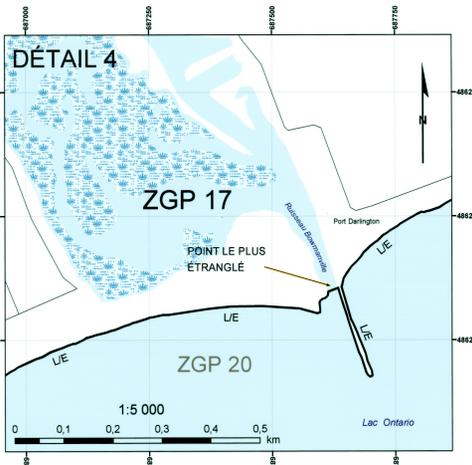
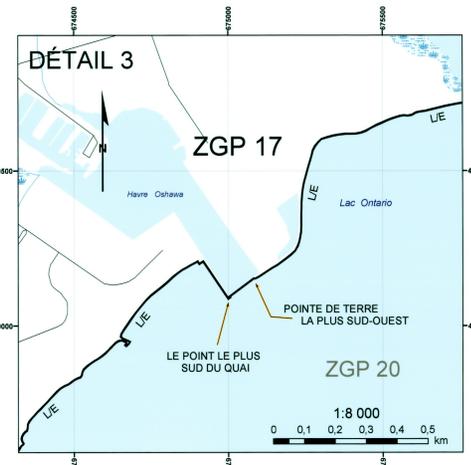
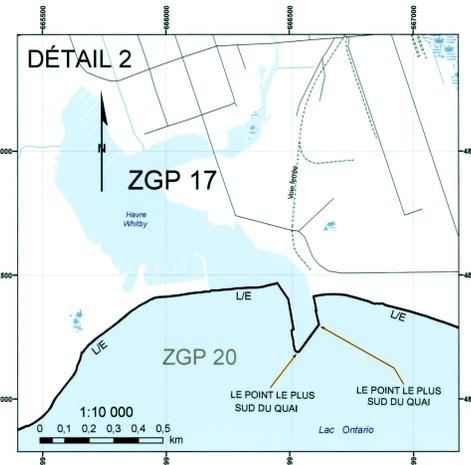
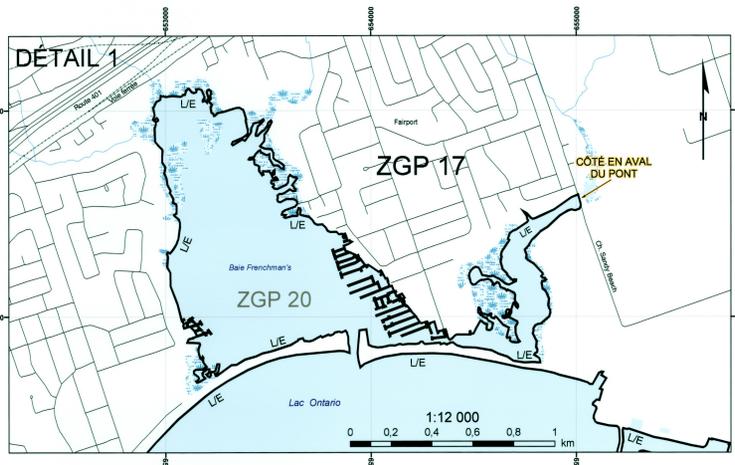
- Réseau routier
- Voie navigable
- Voie ferrée
- Limite de ZGP
- Canton géographique
- Lac
- Zone de terres humides permanente
- Parc provincial et réserve de chasse de la Couronne

**REMARQUES:**

- La projection, la grille et les coordonnées sont en UTM NAD 83, zone 17.
- On doit obtenir les instructions d'arpentage de l'arpenteur général avant d'établir toute limite sur le terrain.
- «L.M. DE LA ROUTE» signifie la ligne médiane de la route (asphaltée ou non) ou la ligne médiane du terre-plein central là où la route est divisée.
- «L.M. DE LA VOIE FERRÉE» indique la ligne médiane de toutes les voies ferrées là où elles existent, ou la ligne médiane de l'assiette s'il n'y a pas de voie ferrée.
- Là où nécessaire, toutes les limites sont prolongées, sauf indication contraire.
- Là où la limite d'une zone de gestion de la pêche traverse un plan d'eau en suivant une route ou un pont ferroviaire, le côté en aval du pont doit être considéré comme la limite de la zone de gestion de la pêche.

**AVERTISSEMENT: CECI N'EST PAS UN PLAN D'ARPENTAGE**

ZGP Zone de gestion de la pêche  
L.M. Indique la ligne médiane  
L/E Indique la ligne des eaux



# Plan de réglementation de la zone de gestion de la pêche n° 17

FEUILLET 3 DE 3

**LÉGENDE**

- Réseau routier
- Voie navigable
- Voie ferrée
- Limite de ZGP
- Canton géographique
- Lac
- Zone de terres humides permanente
- Parc provincial et réserve de chasse de la Couronne
- L/E Indique la ligne des eaux
- L/M Indique la ligne médiane

**REMARQUES :**

1. La projection, la grille et les coordonnées sont en UTM NAD 83, zone 17.
2. On doit obtenir les instructions d'arpentage de l'arpenteur général avant d'établir toute limite sur le terrain.
3. L'UM DE LA ROUTE signifie la ligne médiane de la route (asphaltée ou non) ou la ligne médiane du terre-plein central si la route est divisée.
4. L'UM DE LA VOIE FERRÉE indique la ligne médiane de toutes les voies ferrées si elles existent, ou la ligne médiane de l'assiette si n'y a pas de voie ferrée.
5. Là où nécessaire, toutes les limites sont prolongées, sauf indication contraire.
6. Là où la limite d'une zone de gestion de la pêche traverse un plan d'eau en suivant une route ou un pont ferroviaire, le côté en aval du pont doit être considéré comme la limite de ladite zone de gestion de la pêche.

**AVERTISSEMENT: CECI N'EST PAS UN PLAN D'ARPENTAGE**

