



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Air Transportation Tax Order, 1995

Décret de 1995 sur la taxe de transport aérien

SOR/95-206

DORS/95-206

Current to September 22, 2021

À jour au 22 septembre 2021

Published by the Minister of Justice at the following address:
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to September 22, 2021. Any amendments that were not in force as of September 22, 2021 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 22 septembre 2021. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 22 septembre 2021 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

Order Prescribing Amounts for the Purposes of Subparagraph 11(1)(a)(ii) and Paragraphs 11(1)(b) and (2)(b) of the Excise Tax Act

- 1 Short Title
- 2 Interpretation
- 3 Amounts Prescribed

TABLE ANALYTIQUE

Décret fixant les montants pour l'application du sous-alinéa 11(1)a)(ii) et des alinéas 11(1)b) et (2)b) de la Loi sur la taxe d'accise

- 1 Titre abrégé
- 2 Définition
- 3 Montants fixés

Registration
SOR/95-206 April 26, 1995

EXCISE TAX ACT

Air Transportation Tax Order, 1995

P.C. 1995-667 April 26, 1995

His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport, pursuant to section 11* of the *Excise Tax Act*, is pleased hereby to revoke the *Air Transportation Tax Order, 1994*, made by Order in Council P.C. 1994-666 of April 28, 1994**, and to make the annexed *Order prescribing amounts for the purposes of subparagraph 11(1)(a)(ii) and paragraphs 11(1)(b) and (2)(b) of the Excise Tax Act*, in substitution therefor, effective May 1, 1995.

Enregistrement
DORS/95-206 Le 26 avril 1995

LOI SUR LA TAXE D'ACCISE

Décret de 1995 sur la taxe de transport aérien

C.P. 1995-667 Le 26 avril 1995

Sur recommandation du ministre des Transports et en vertu de l'article 11* de la *Loi sur la taxe d'accise*, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil d'abroger le *Décret de 1994 sur la taxe de transport aérien*, pris par le décret C.P. 1994-666 du 28 avril 1994**, et de prendre en remplacement le *Décret fixant les montants pour l'application du sous-alinéa 11(1)a)(ii) et des alinéas 11(1)b) et (2)b) de la Loi sur la taxe d'accise*, ci-après, lequel entre en vigueur le 1^{er} mai 1995.

* S.C. 1994, c. 29, s. 2

** SOR/94-331, 1994 *Canada Gazette* Part II, p. 2076

* L.C. 1994, ch. 29, art. 2

** DORS/94-331, *Gazette du Canada* Partie II, 1994, p. 2076

Order Prescribing Amounts for the Purposes of Subparagraph 11(1)(a)(ii) and Paragraphs 11(1)(b) and (2)(b) of the Excise Tax Act

Short Title

1 This Order may be cited as the *Air Transportation Tax Order, 1995*.

Interpretation

2 In this Order, **Act** means the *Excise Tax Act*. (*Loi*)

Amounts Prescribed

3 (1) The amount of air transportation tax imposed, levied and collected under subsection 10(1) of the Act, if the amount paid or payable for the transportation of a person by air that begins after February 28, 1998, is paid or payable after December 31, 1997, is

(a) for the purposes of subparagraph 11(1)(a)(ii) of the Act,

(i) for one segment of air travel without either intermediate stops or return to the point of departure, \$1.50; and

(ii) in all other circumstances, \$3; and

(b) for the purposes of paragraph 11(1)(b) of the Act,

(i) if the person completes his or her own ticket and that ticket is restricted by the ticketing system of the air carrier to one segment of air travel without either intermediate stops or return to the point of departure, \$15, and

(ii) in all other circumstances, \$30.

(2) The amount of air transportation tax imposed, levied and collected under subsection 10(2) of the Act, if the amount paid or payable for the transportation of a person by air is paid or payable after December 31, 1997 and the emplanement occurs after February 28, 1998, is

(a) for the purposes of subparagraph 11(1)(a)(ii) of the Act,

Décret fixant les montants pour l'application du sous-alinéa 11(1)a)(ii) et des alinéas 11(1)b) et (2)b) de la Loi sur la taxe d'accise

Titre abrégé

1 *Décret de 1995 sur la taxe de transport aérien.*

Définition

2 La définition qui suit s'applique au présent décret.

Loi La Loi sur la taxe d'accise. (*Act*)

Montants fixés

3 (1) Si le montant payé ou payable est payé ou payable après le 31 décembre 1997 en contrepartie du transport aérien d'une personne commençant après le 28 février 1998, le montant représentant la taxe de transport aérien imposée, prélevée et perçue en vertu du paragraphe 10(1) de la Loi est égal :

a) pour l'application du sous-alinéa 11(1)a)(ii) de la Loi :

(i) pour un parcours aérien sans escale ni retour au point de départ, à 1,50 \$,

(ii) dans tous les autres cas, à 3 \$;

b) pour l'application de l'alinéa 11(1)b) de la Loi :

(i) si la personne remplit son propre billet et si celui-ci est limité, en raison du mode de délivrance des billets utilisé par le transporteur aérien, à un seul parcours aérien sans escale ni retour au point de départ, à 15 \$,

(ii) dans tous les autres cas, à 30 \$.

(2) Si le montant payé ou payable est payé ou payable après le 31 décembre 1997 en contrepartie du transport aérien d'une personne et si l'embarquement a lieu après le 28 février 1998, le montant représentant la taxe de transport aérien imposée, prélevée et perçue en vertu du paragraphe 10(2) de la Loi est égal :

a) pour l'application du sous-alinéa 11(1)a)(ii) de la Loi :

(i) if the person completes his or her own ticket and that ticket is restricted by the ticketing system of the air carrier to one segment of air travel without either intermediate stops or return to the point of departure, \$1.50, and

(ii) in all other circumstances, \$3;

(b) for the purposes of paragraph 11(1)(b) of the Act,

(i) if the person completes his or her own ticket and that ticket is restricted by the ticketing system of the air carrier to one segment of air travel without either intermediate stops or return to the point of departure, \$15, and

(ii) in all other circumstances, \$30.

(3) The amount of air transportation tax imposed, levied and collected under subsection 10(1) of the Act, for the transportation of a person by air that begins on or before February 28, 1998, is

(a) for the purposes of subparagraph 11(1)(a)(ii) of the Act, if the person completes his or her own ticket and that ticket is restricted by the ticketing system of the air carrier to one segment of air travel without either intermediate stops or return to the point of departure, \$3;

(b) for the purposes of paragraph 11(1)(b) of the Act,

(i) if the person completes his or her own ticket and that ticket is restricted by the ticketing system of the air carrier to one segment of air travel without either intermediate stops or return to the point of departure, \$27.50, and

(ii) in all other circumstances, \$55.

(4) The amount of air transportation tax imposed, levied and collected under subsection 10(2) of the Act, if the emplanement occurs on or before February 28, 1998, is

(a) for the purposes of subparagraph 11(1)(a)(ii) of the Act, if the person completes his or her own ticket and that ticket is restricted by the ticketing system of the air carrier to one segment of air travel without either intermediate stops or return to the point of departure, \$3;

(b) for the purposes of paragraph 11(1)(b) of the Act,

(i) if the person completes his or her own ticket and that ticket is restricted by the ticketing system of the air carrier to one segment of air travel without

(i) si la personne remplit son propre billet et si celui-ci est limité, en raison du mode de délivrance des billets utilisé par le transporteur aérien, à un seul parcours aérien sans escale ni retour au point de départ, à 1,50 \$,

(ii) dans tous les autres cas, à 3 \$;

b) pour l'application de l'alinéa 11(1)b) de la Loi :

(i) si la personne remplit son propre billet et si celui-ci est limité, en raison du mode de délivrance des billets utilisé par le transporteur aérien, à un seul parcours aérien sans escale ni retour au point de départ, à 15 \$,

(ii) dans tous les autres cas, à 30 \$.

(3) Dans le cas du transport aérien d'une personne commençant le 28 février 1998 ou avant cette date, le montant représentant la taxe de transport aérien imposée, prélevée et perçue en vertu du paragraphe 10(1) de la Loi est égal :

a) pour l'application du sous-alinéa 11(1)a)(ii) de la Loi, si la personne remplit son propre billet et si celui-ci est limité, en raison du mode de délivrance des billets utilisé par le transporteur aérien, à un seul parcours aérien sans escale ni retour au point de départ, à 3 \$;

b) pour l'application de l'alinéa 11(1)b) de la Loi :

(i) si la personne remplit son propre billet et si celui-ci est limité, en raison du mode de délivrance des billets utilisé par le transporteur aérien, à un seul parcours aérien sans escale ni retour au point de départ, à 27,50 \$,

(ii) dans tous les autres cas, à 55 \$.

(4) Si l'embarquement a lieu le 28 février 1998 ou avant cette date, le montant représentant la taxe de transport aérien imposée, prélevée et perçue en vertu du paragraphe 10(2) de la Loi est égal :

a) pour l'application du sous-alinéa 11(1)a)(ii) de la Loi, si la personne remplit son propre billet et si celui-ci est limité, en raison du mode de délivrance des billets utilisé par le transporteur aérien, à un seul parcours aérien sans escale ni retour au point de départ, à 3 \$;

b) pour l'application de l'alinéa 11(1)b) de la Loi :

(i) si la personne remplit son propre billet et si celui-ci est limité, en raison du mode de délivrance

either intermediate stops or return to the point of departure, \$27.50, and

(ii) in all other circumstances, \$55.

SOR/98-11, s. 1.

4 (1) In relation to an amount paid or payable after December 31, 1997 for transportation by air that begins after February 28, 1998, for the purposes of paragraph 11(2)(b) of the Act, the amount of the air transportation tax imposed, levied and collected in respect of each emplanement pursuant to the charter agreement is \$15.

(2) In relation to an amount paid or payable for transportation by air that begins on or before February 28, 1998, for the purposes of paragraph 11(2)(b) of the Act, the amount of the air transportation tax imposed, levied and collected in respect of each emplanement pursuant to the charter agreement is \$27.50.

SOR/98-11, s. 1.

des billets utilisé par le transporteur aérien, à un seul parcours aérien sans escale ni retour au point de départ, à 27,50 \$,

(ii) dans tous les autres cas, à 55 \$.

DORS/98-11, art. 1.

4 (1) Dans le cas d'un montant payé ou payable après le 31 décembre 1997 pour tout transport aérien commençant après le 28 février 1998, pour l'application de l'alinéa 11(2)b de la Loi, le montant représentant la taxe de transport aérien imposée, prélevée et perçue pour chaque embarquement dans le cadre du contrat d'affrètement est de 15 \$.

(2) Dans le cas d'un montant payé ou payable pour tout transport aérien commençant le 28 février 1998 ou avant cette date, pour l'application de l'alinéa 11(2)b de la Loi, le montant représentant la taxe de transport aérien imposée, prélevée et perçue pour chaque embarquement dans le cadre du contrat d'affrètement est de 27,50 \$.

DORS/98-11, art. 1.